



Jak vyměnit přední
spodní rameno na **FORD
Focus Mk2 Combi (DA_,
FFS, DS)** – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS) 2.0 TDCi, FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS) 2.0, FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS) 1.8 TDCi, FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS) 1.8 Flexifuel, FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS) 1.8, FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS) 2.0 LPG, FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS) 1.6 LPG

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS) 1.4

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - FORD FOCUS
 MK2 COMBI (DA_, FFS, DS). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ
 BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Kombinační klíč č.22
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Stahovák kulového čepu
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

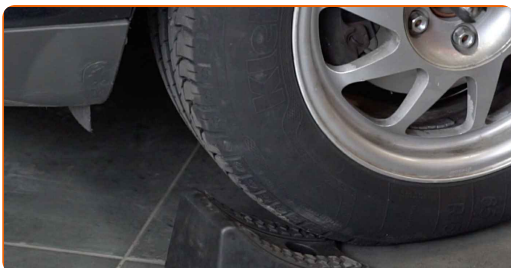
Výměna: přední spodní rameno - FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS).
AUTODOC doporučuje:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Výměna spodního ramene nezávislého odpružení si na některých autech vyžaduje odstranění části vývodního potrubí přídatného ohříváče.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

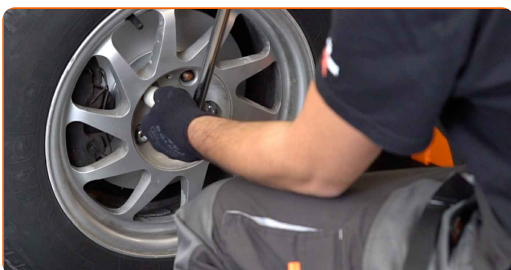
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

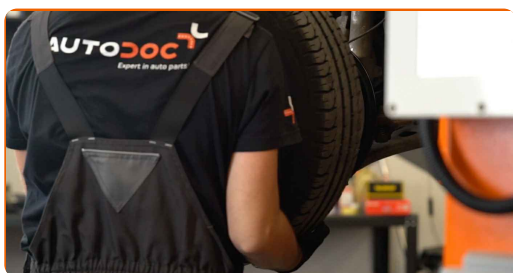
4 Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: přední spodní rameno - FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5 Odstraňte kolo.



6 Odstraňte spodní zvukovou izolaci.

Pozor!

- Některá auta nejsou vybavena spodní zvukovou izolací.

- 7 Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte sprej WD-40.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Nasadte si ochranné brýle.

- 8 Uvolněte upevňovací matici kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.22.



- 9 Uvolněte upevňovací matici, odstraňte rameno hlavy ložiska čepu použitím stahováku kulového čepu.



10

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



11

Odstraňte přední upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.



12

Odšroubujte upevnění zadního ramene. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.

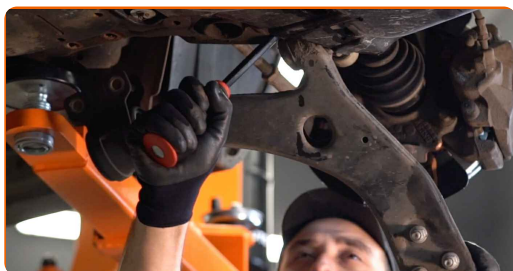


13

Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.



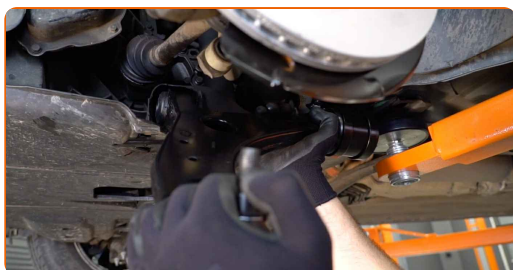
14 Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



15 Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



16 Nainstalujte nové rameno.



Výměna: přední spodní rameno - FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

17 Nainstalujte přední upevňovací prvek ramene. Neutahujte ho.



18 Zapojte kulový čep k čepu řízení.



19 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



20 Nainstalujte upevňovací matici kulového čepu.



21 Nainstalujte zadní upevňovací prvek ramene.

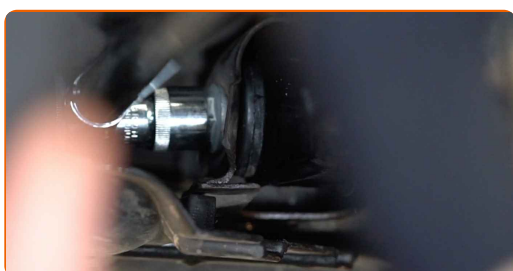
22

Zašroubujte upevnění zadního ramene. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



23

Zašroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 175 Nm.



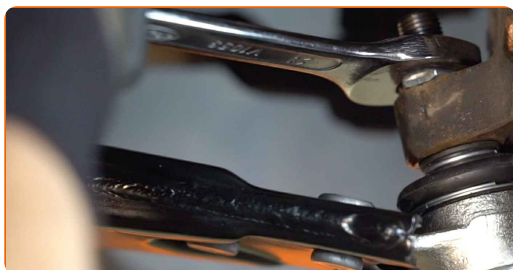
24

Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a podpůrný rám karoserie auta. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 115 Nm.



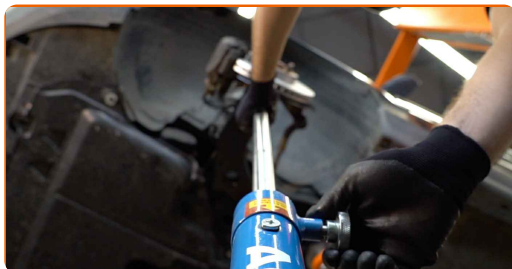
25

Utáhněte upevňovací matici kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.



26

Odstraňte podpěru zpod ramene.

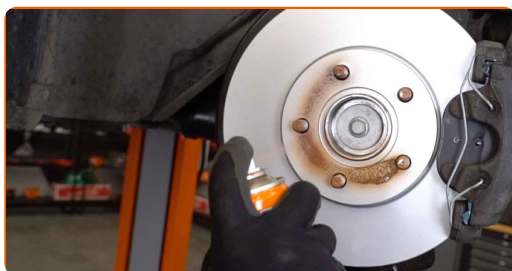


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

27

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



28

Nainstalujte kolo.



Výměna: přední spodní rameno - FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS). Tip od odborníků z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

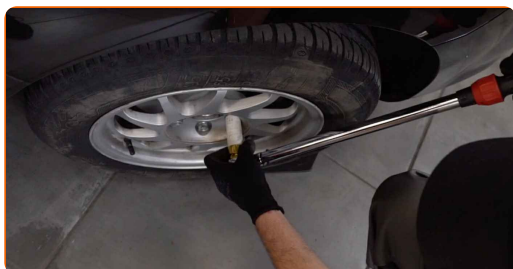
29

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



30

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



31

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.