



Jak vyměnit přední
spodní rameno na **FORD**
KA+ Sedan (TK, FK) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

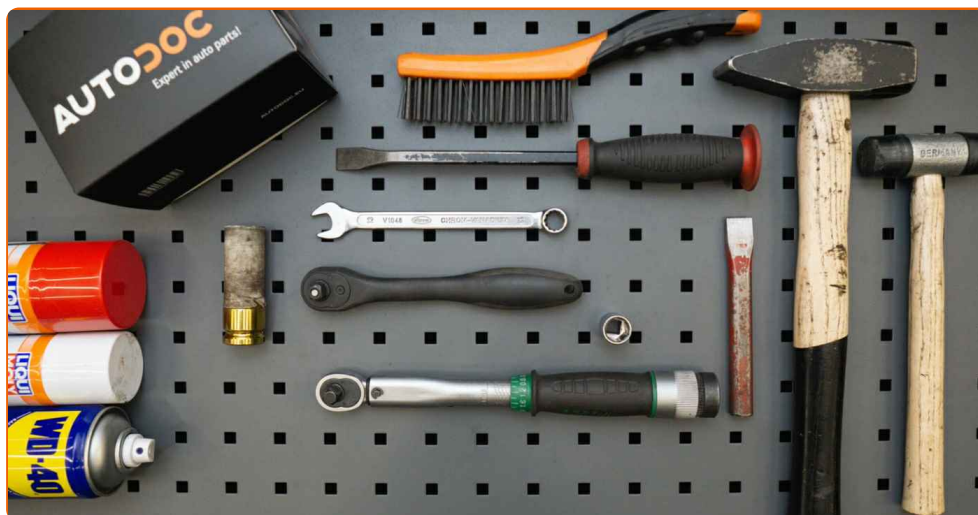
Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD KA+ Sedan (TK, FK) 1.2, FORD KA+ Sedan (TK, FK) 1.5, FORD KA+ Sedan (TK, FK) 1.2 (TK)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - FORD KA+ SEDAN
(TK, FK). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.13
- Nástavec č. 15
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

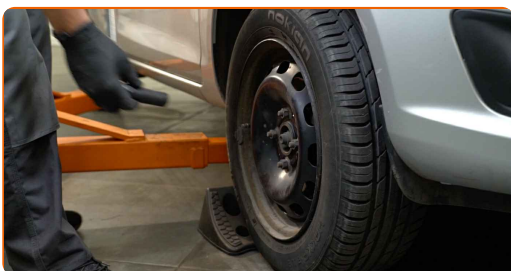
Výměna: přední spodní rameno - FORD KA+ Sedan (TK, FK). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - FORD KA+ Sedan (TK, FK).

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

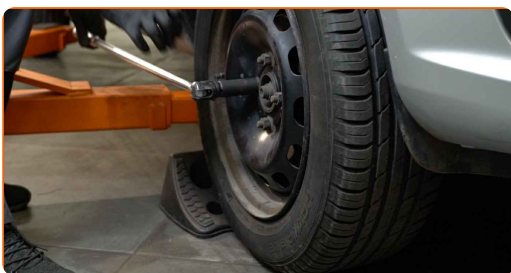
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

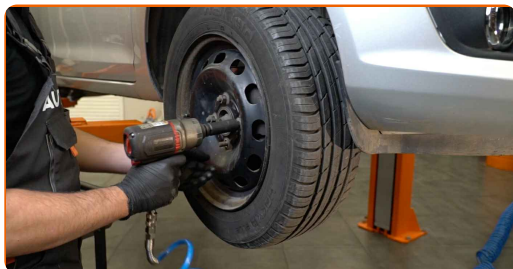


3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. FORD KA+ Sedan (TK, FK)

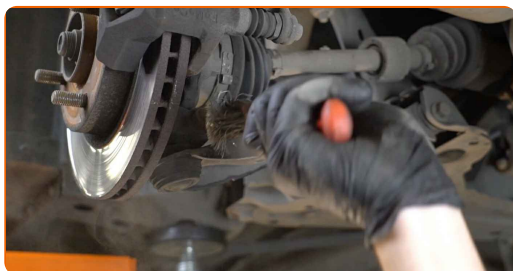
5

Odstraňte kolo.



6

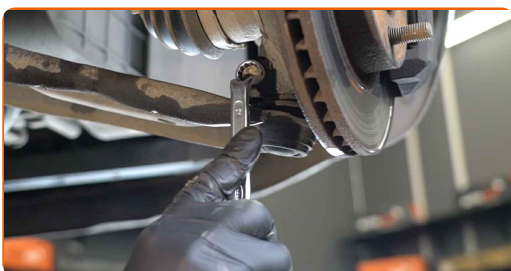
Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



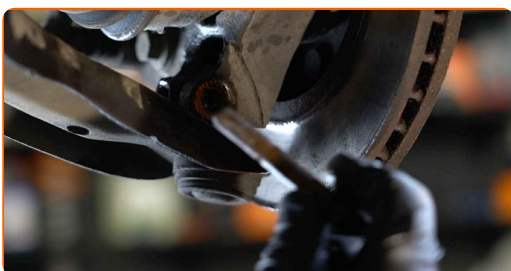
Výměna: přední spodní rameno - FORD KA+ Sedan (TK, FK). Tip:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

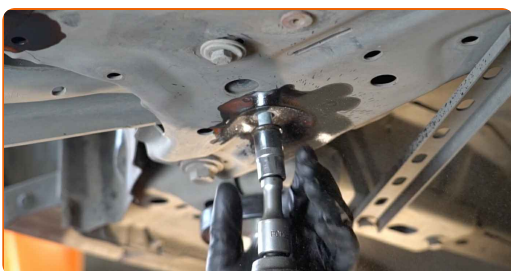
- 7** Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.15. Použijte vratidlo.



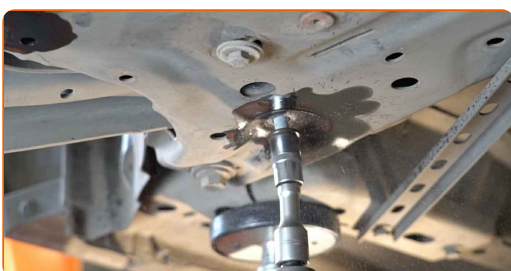
- 8** Odstraňte upevňovací šroub.



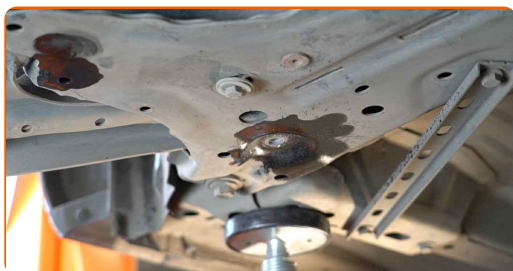
- 9** Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.15. Použijte vratidlo.



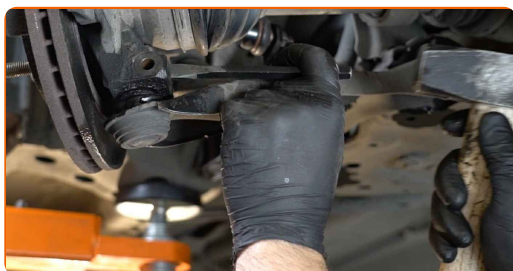
- 10** Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte nástavec č.13. Použijte vratidlo.



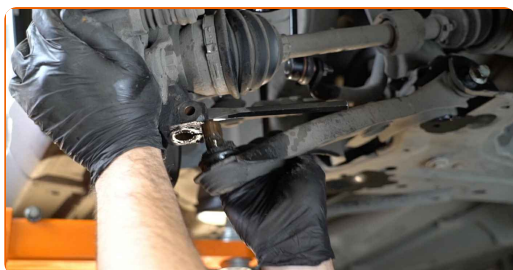
11 Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.



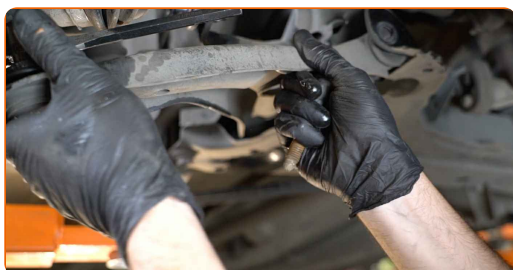
12 Uvolněte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



13 Odpojte kulový čep od čepu řízení.



14 Odstraňte přední upevňovací prvek ovládacího ramene.

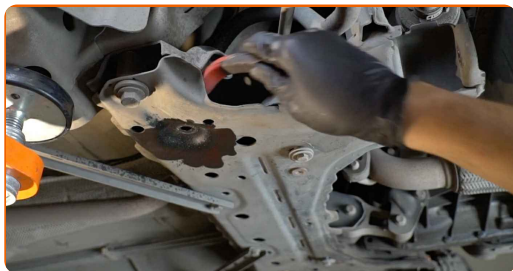


15 Odstraňte rameno.



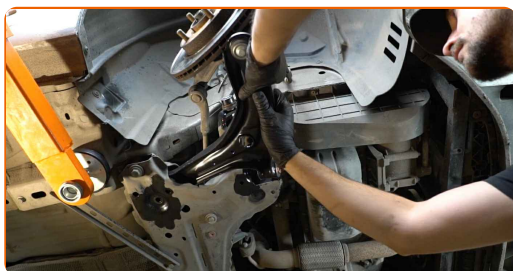
16

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



17

Nainstalujte nové rameno. Použijte gumové kladivo.

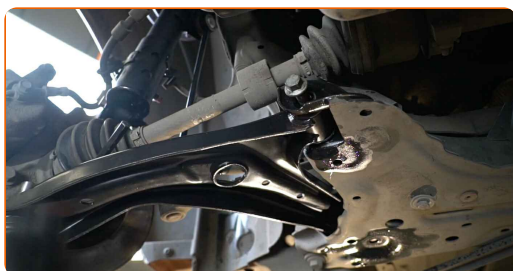


Výměna: přední spodní rameno - FORD KA+ Sedan (TK, FK). AUTODOC doporučuje:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

18

Nainstalujte upevňovací prvky ovládacího ramene.



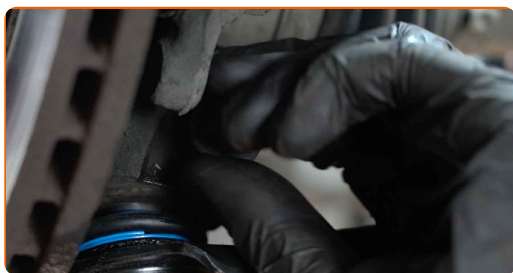
19

Spojte kulový čep a kloub táhla řízení.

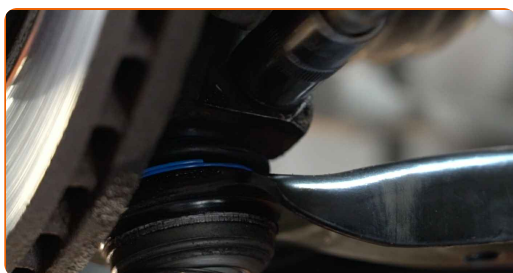
20 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



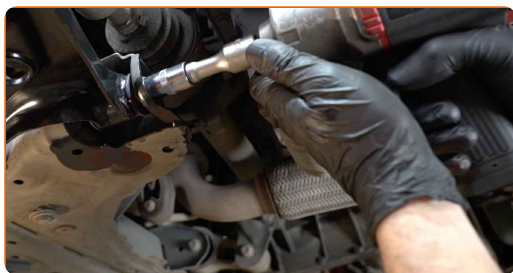
21 Nainstalujte upevňovací šroub.



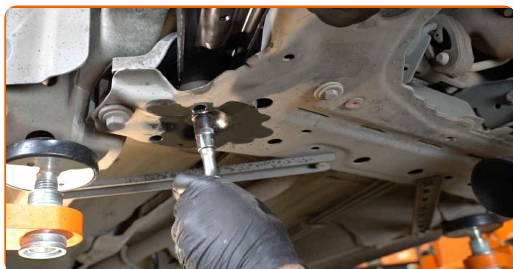
22 Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



23 Zašroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



- 24** Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



- 25** Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a podpůrný rám karoserie auta. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.+180°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 26** Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.+180°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

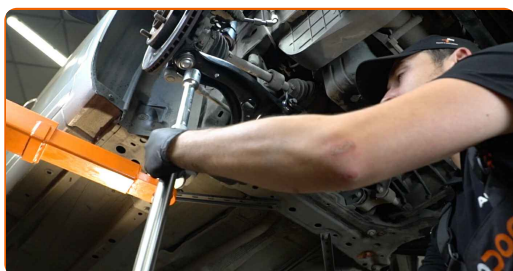
27

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



28

Odstraňte podpěru zpod ramene.

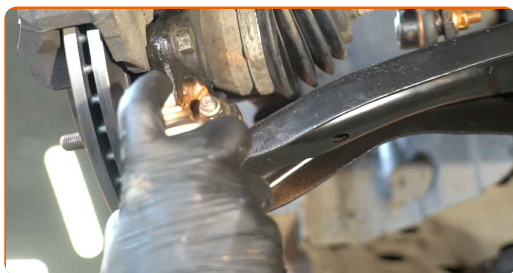


AUTODOC doporučuje:

- **Výměna:** přední spodní rameno - FORD KA+ Sedan (TK, FK). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

29

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



30

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



31

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

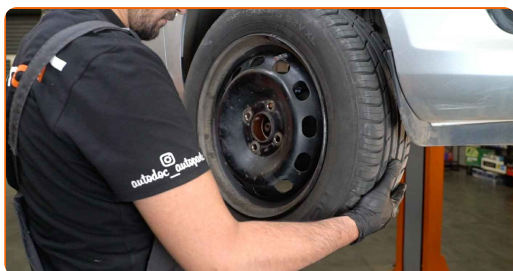


AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

32

Nainstalujte kolo.

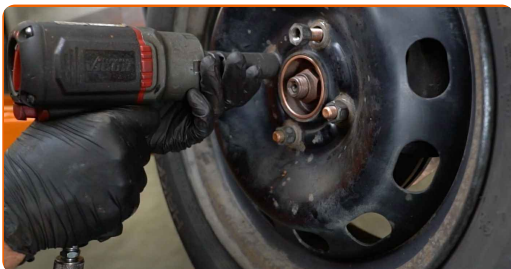


Výměna: přední spodní rameno - FORD KA+ Sedan (TK, FK). Tip od AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

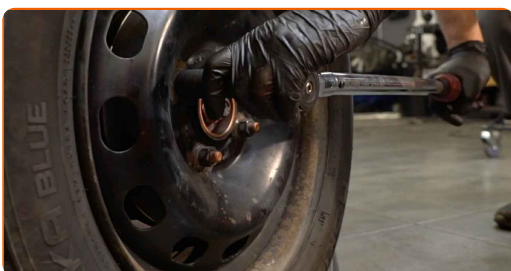
33

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



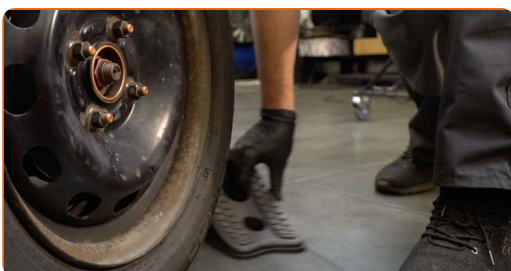
34

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



35

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.