



Jak vyměnit přední
uložení tlumiče na **FORD**
MONDEO II limuzína
(BFP) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

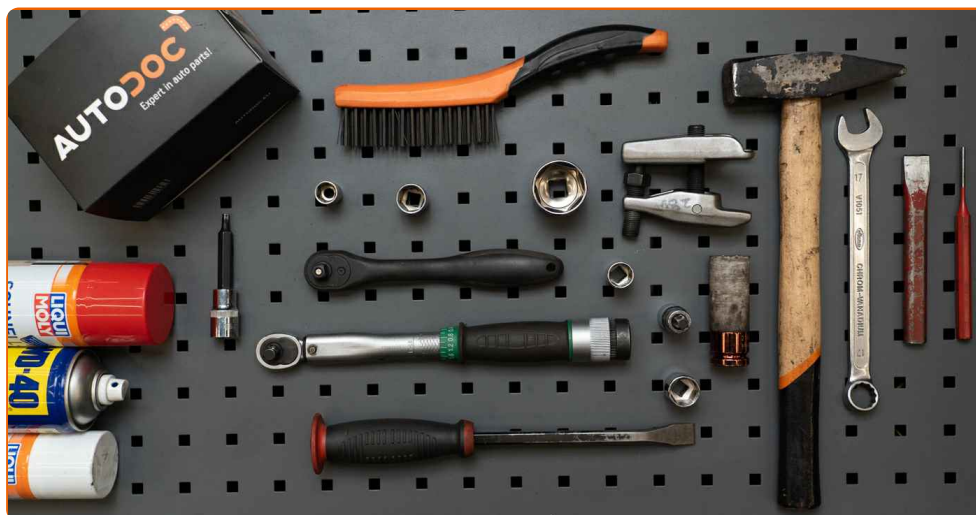
Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD MONDEO II limuzína (BFP) 1.6 i, FORD MONDEO II limuzína (BFP) 1.8 i, FORD MONDEO II limuzína (BFP) 2.0 i, FORD MONDEO II limuzína (BFP) 2.5 24V, FORD MONDEO II limuzína (BFP) 1.8 TD, FORD MONDEO II limuzína (BFP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO II limuzína (BFP) 2.5 ST 200

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD MONDEO III kombík (BWY) 1.8 16V

VÝMĚNA: ULOŽENÍ TLUMIČE - FORD MONDEO II
LIMUZÍNA (BFP). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 32
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H6
- Hvězdicový nástavec Torx T55
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Plochý Šroubovák
- Průbojník
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Stahovák kulového čepu
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: uložení tlumiče - FORD MONDEO II limuzína (BFP). Profesionálové doporučují:

- Proces výměny je stejný pro ložiska levé a pravé vzpěry tlumiče na předním odpružení.
- Všechna ložiska předních vzpěr tlumičů se musí vyměnit současně.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - FORD MONDEO II limuzína (BFP) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

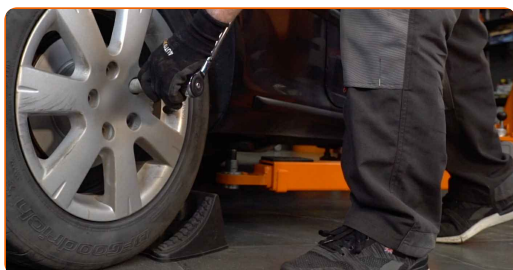
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: uložení tlumiče - FORD MONDEO II limuzína (BFP). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

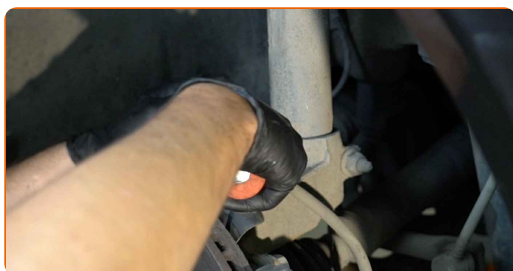
5

Odstraňte kolo.



6

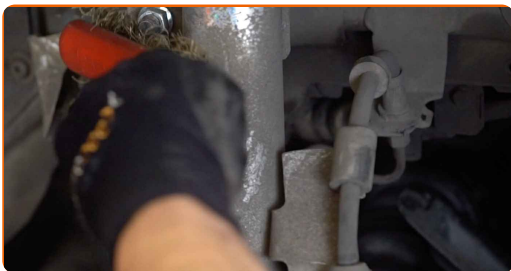
Odpojte konektor ABS snímače. Použijte plochý šroubovák.



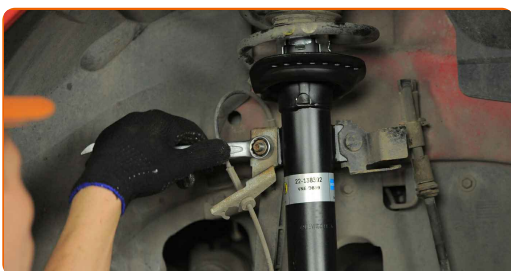
7

Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

8 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



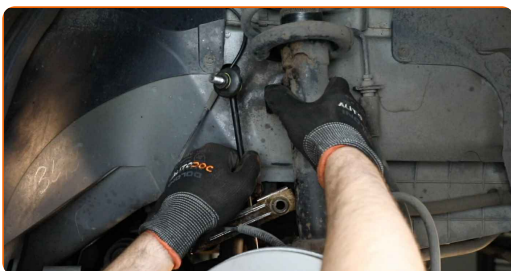
9 Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



10 Odstraňte svorku ze vzpěry tlumiče.

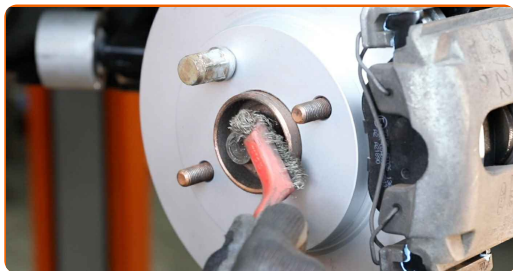


11 Odstraňte stabilizační tyč.



12

Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



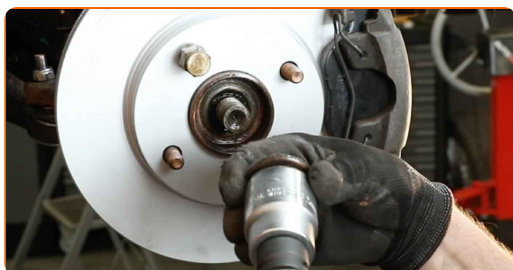
13

Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.32. Použijte vratidlo.



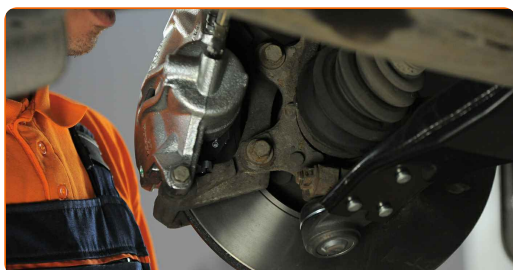
14

Odstraňte upevňující matici.



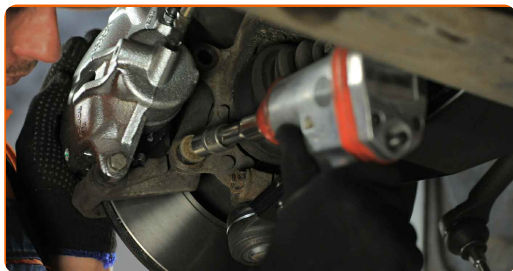
15

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



16

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



17

Odstraňte upevňovací šrouby (2 kusy).

18

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

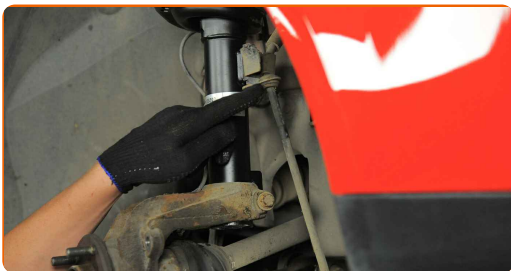


Výměna: uložení tlumiče - FORD MONDEO II limuzína (BFP). AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

19

Odpojte brzdovou hadičku ze vzpěry tlumiče. Použijte plochý šroubovák.



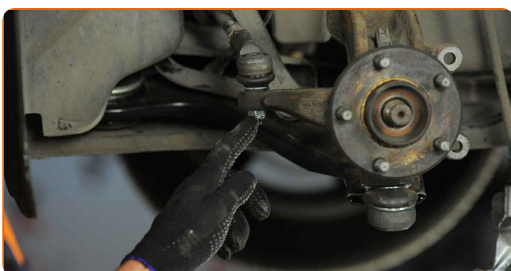
20

Odstraňte brzdový kotouč.



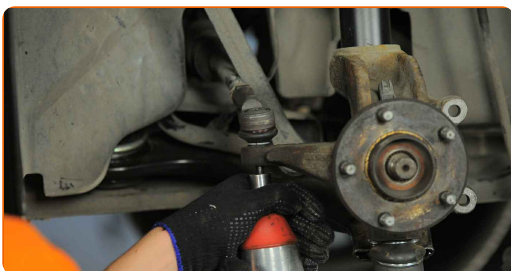
21

Vyčistěte upevnění spojovací čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

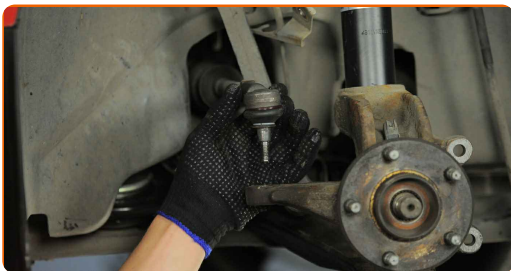


22

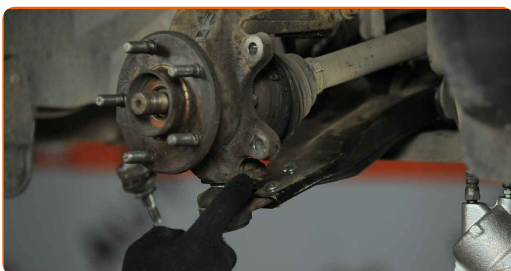
Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č. 15. Použijte ráčnový klíč.



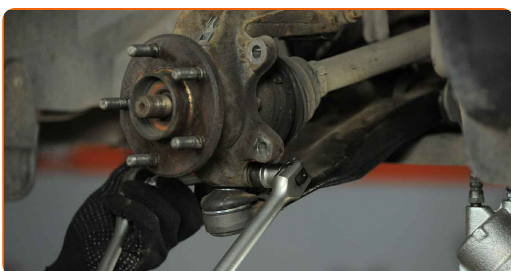
23 Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



24 Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



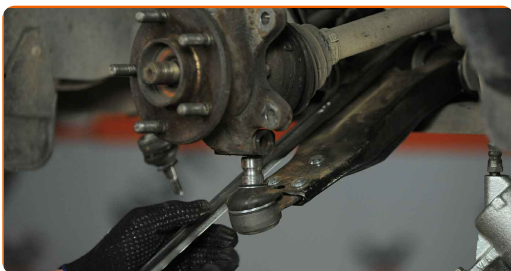
25 Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte hvězdicový Torx T 55. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



26 Odstraňte upevňovací šroub.

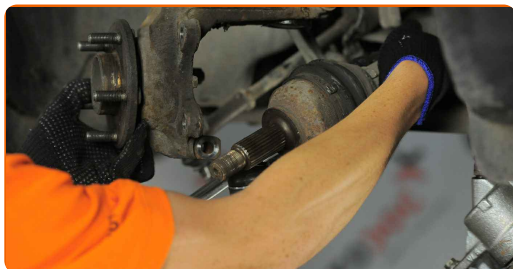
27 Uvolněte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

28 Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.



29

Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



Výměna: uložení tlumiče - FORD MONDEO II limuzína (BFP). Tip od AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

30

Dejte auto na zem.

31

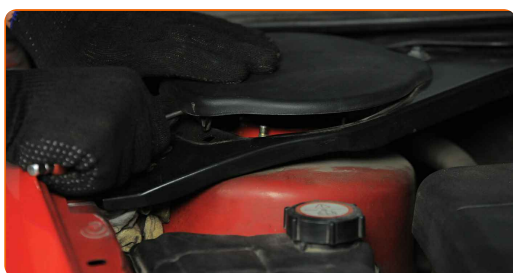
Otevřete kapotu.

32

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

33

Odstraňte ochranný uzávěr uložení tlumiče. Použijte plochý šroubovák.



34

Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

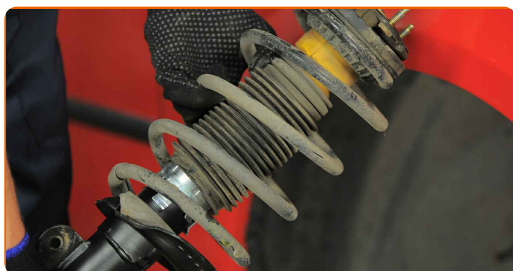
- 35** Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



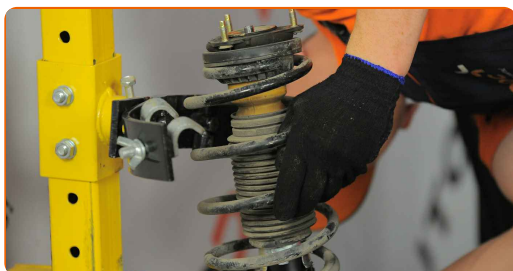
Výměna: uložení tlumiče - FORD MONDEO II limuzína (BFP). Tip:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

- 36** Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



- 37** Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

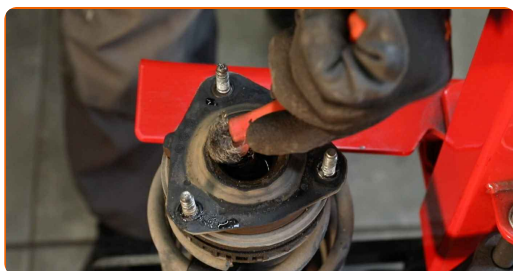


AUTODOC doporučuje:

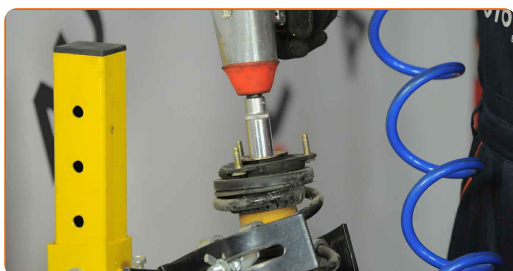
- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

38 Stlačte pružinu.

39 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



40 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



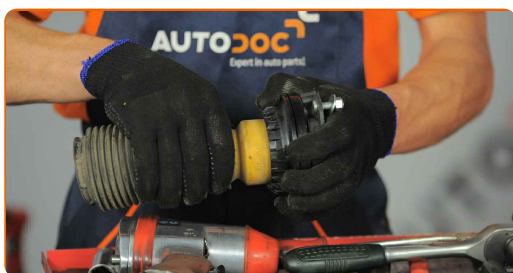
41 Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz. Použijte plochý šroubovák.



Výměna: uložení tlumiče - FORD MONDEO II limuzína (BFP). Tip:

- Zkontrolujte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče. Pokud je to nutné, vyměňte je.

- 42** Nainstalujte nové ložisko vzpěry, manžetu a doraz na tlumič. Použijte plochý šroubovák. Použijte imbusový klíč č. H6.



- 43** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 58 Nm.

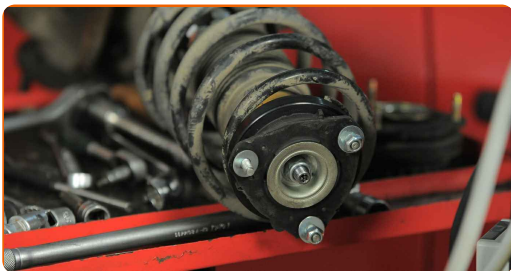


Výměna: uložení tlumiče - FORD MONDEO II limuzína (BFP). Profesionálové doporučují:

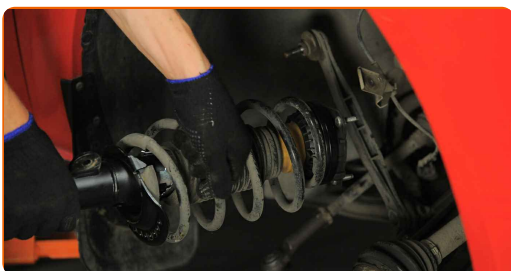
- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

- 44** Uvolněte pružinu.

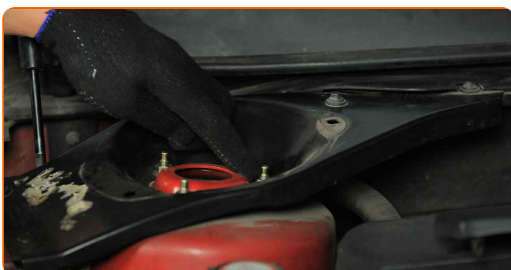
45 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



46 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



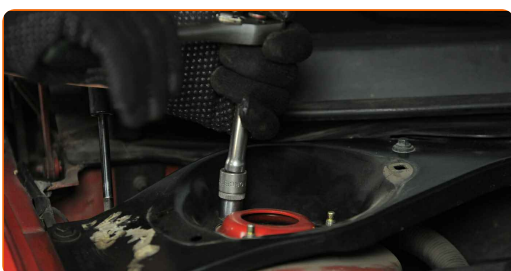
47 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče.



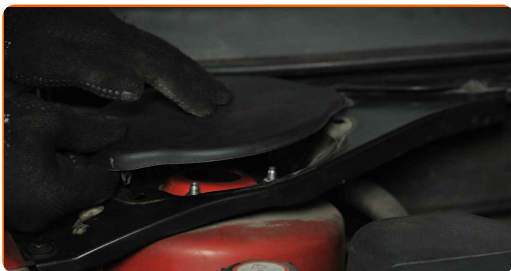
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upeňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. FORD MONDEO II limuzína (BFP)

48 Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



49 Nainstalujte ochrannou hlavici uložení tlumiče.

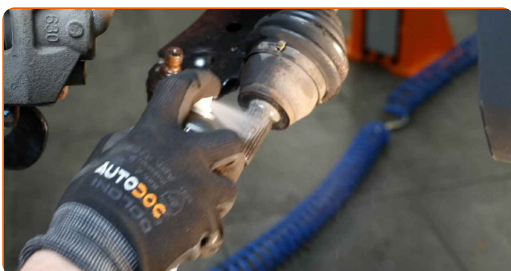


50 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

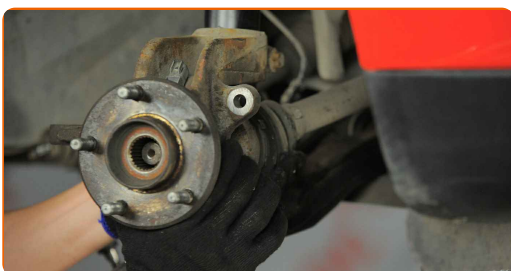
51 Zavřete kapotu.

52 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

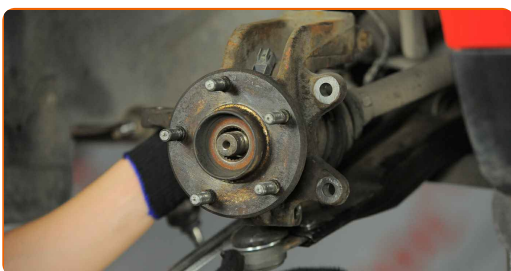
53 Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



54 Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



55 Zapojte kulový čep k čepu řízení.

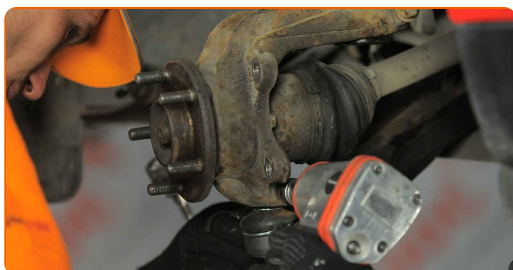


56 Natřete upevňovací šroub. Použijte sprej WD-40.

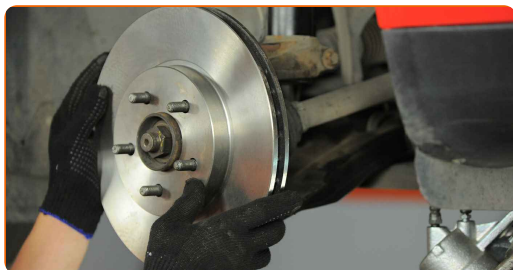


57 Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte kladivo.

58 Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte hvězdicový Torx T 55. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 83 Nm.

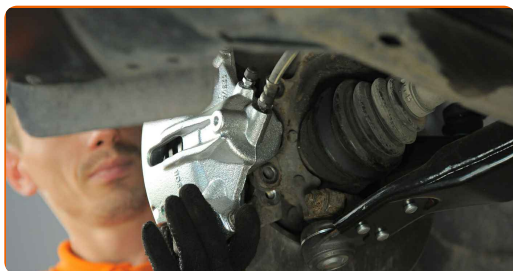


59 Nainstalujte brzdový kotouč.



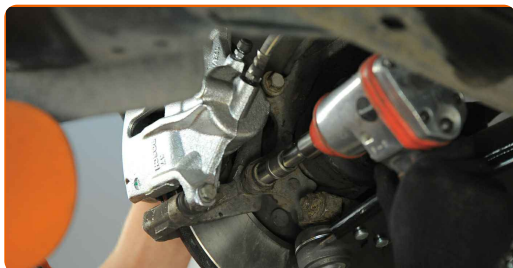
60 Vyčistěte montážní otvory brzdového třmenu a jeho držáku. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

61 Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



62 Nainstalujte upevňovací šrouby (2 kusy).

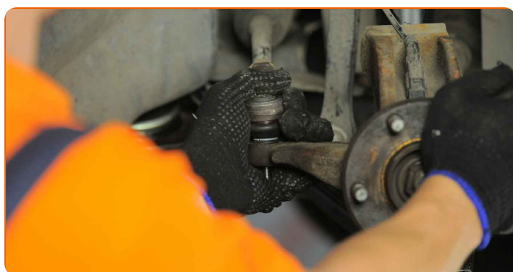
63 Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.



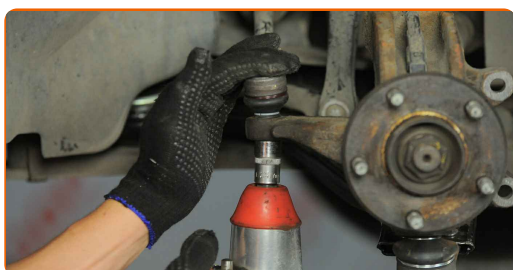
64 Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



65 Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



66 Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



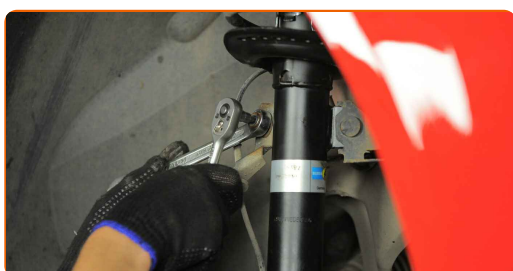
67 Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.

68 Nainstalujte příčné stabilizační rameno.

69 Nainstalujte svorku na vzpěru tlumiče.



70 Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 48 Nm.



71 Připevněte konektor ABS snímače.

72 Nainstalujte upevňovací matici.

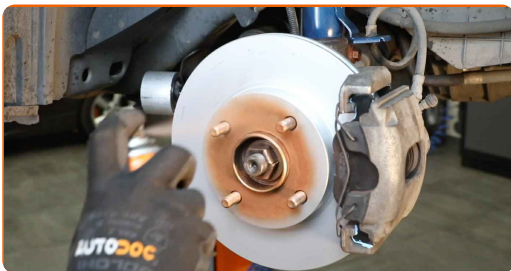


73 Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 290 Nm.



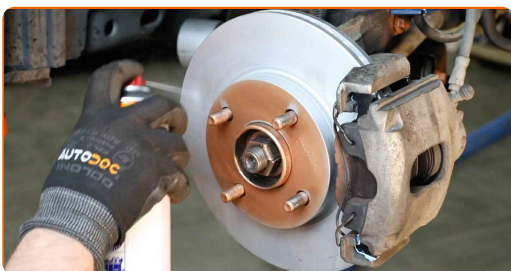
74

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



75

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: uložení tlumiče - FORD MONDEO II limuzína (BFP). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

76

Nainstalujte kolo.



Výměna: uložení tlumiče - FORD MONDEO II limuzína (BFP). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

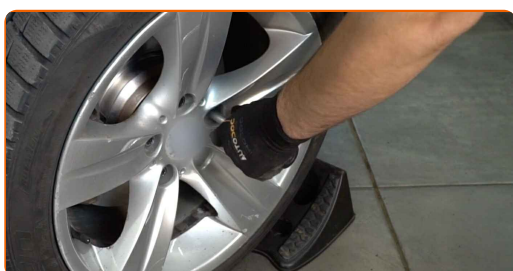
77

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



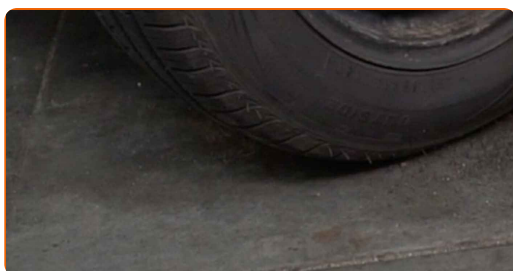
78

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



79

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

ULOŽENÍ TLUMIČŮ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.