



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
FORD MONDEO III (B5Y)
– návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD MONDEO III limuzína (B4Y) 2.0 16V

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - FORD MONDEO III
(B5Y). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.15
- Kombinační klíč č.17
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 32
- Nástavec na tlumič odpružení
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Průbojník
- Kladivo
- Vratidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - FORD MONDEO III (B5Y). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - FORD MONDEO III (B5Y) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

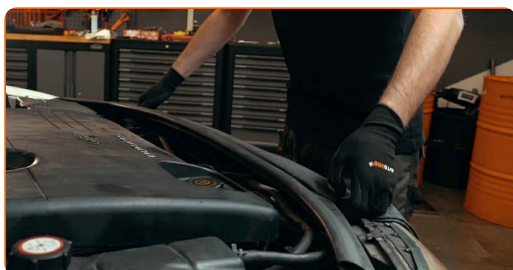
1

Otevřete kapotu.



2

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



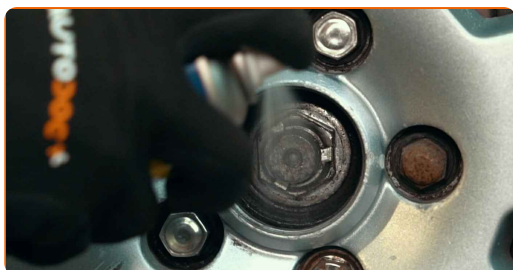
3 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



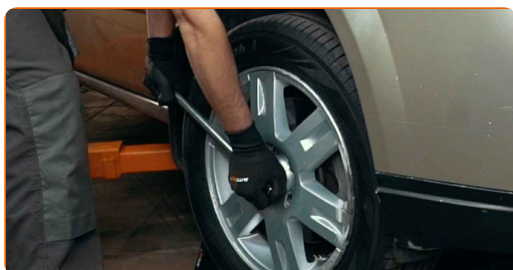
4 Uvolněte horní upevňovací prvky tlumiče (3 kusy). Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



5 Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



6 Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte vratidlo.



7 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

8

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



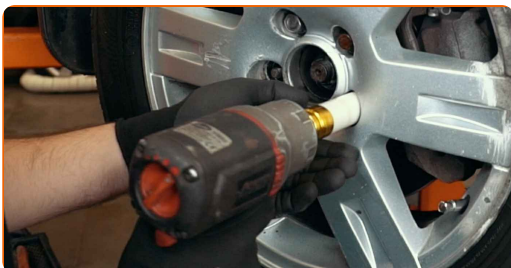
9

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



10

Odšroubujte šrouby kol.

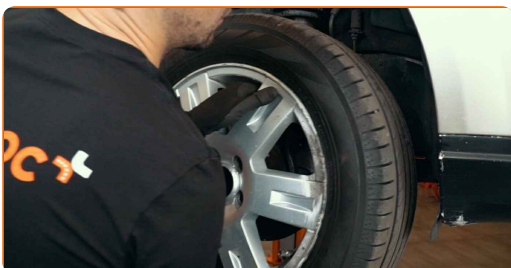


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. FORD MONDEO III (B5Y)

11

Odstraňte kolo.



12 Odpojte vodiče snímače ABS.



13 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



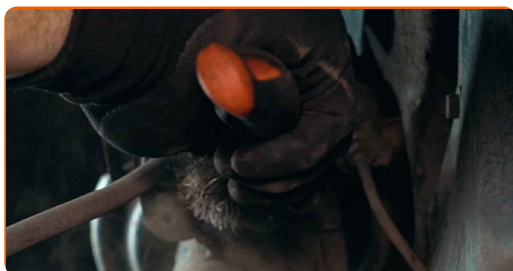
14 Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



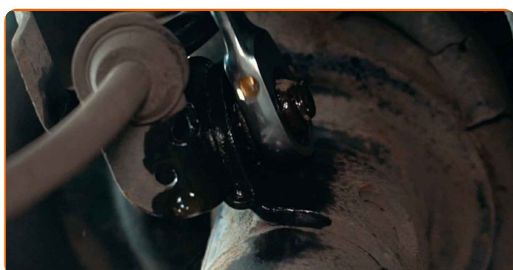
15 Odstraňte stabilizační tyč.



- 16** Vyčistěte upevňovací prvky spojující brzdovou hadičku k tlumiči. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



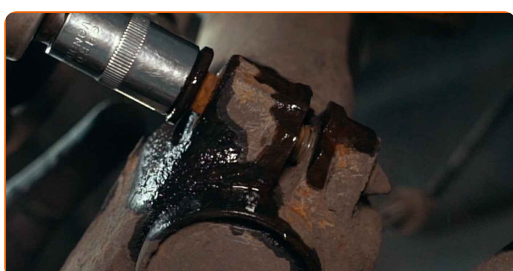
- 17** Uvolněte upevňovací svorku brzdové hadičky od vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.15.



- 18** Vyčistěte spodní upevnění spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 19** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



20

Odstraňte upevňovací šroub.



21

Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.32. Použijte ráčnový klíč.



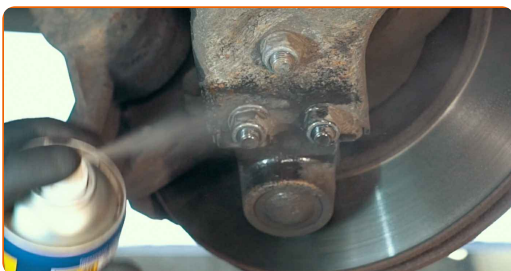
22

Odstraňte upevňující matici.



23

Vyčistěte upevňovací prvky spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 24** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



- 25** Odstraňte upevňovací šrouby.



- 26** Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



Výměna: pérovací jednotka - FORD MONDEO III (B5Y). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

27 Odpojte kulový čep od ramene.



28 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



29 Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



30 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



31 Odšroubujte vrchní upevňovací prvky tlumiče (3 kusy).

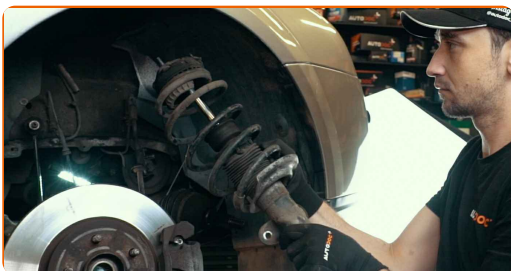


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. FORD MONDEO III (B5Y)

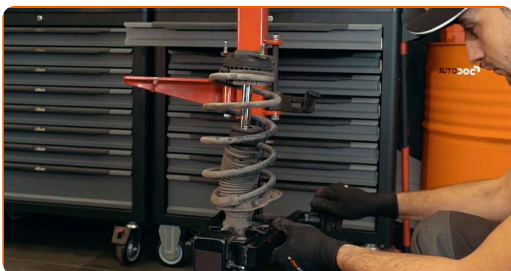
32

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



33

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - FORD MONDEO III (B5Y). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

34 Stlačte pružinu.



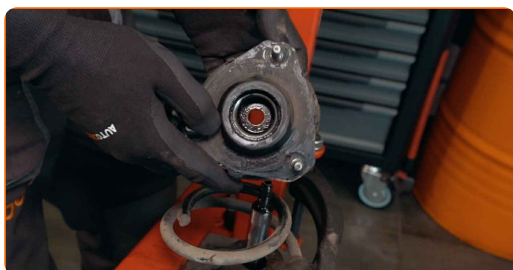
35 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



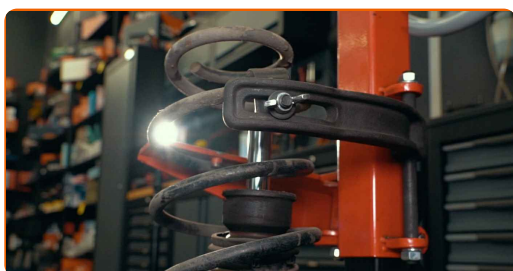
36 Odšroubujte matici písní tyče tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



37 Odstraňte horní uložení tlumiče.

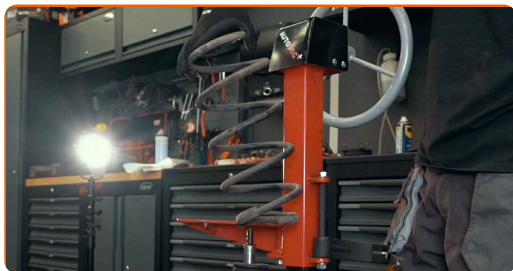


38 Uvolněte vinutou pružinu.



39

Odstraňte pružinu.



40

Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - FORD MONDEO III (B5Y). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

41

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



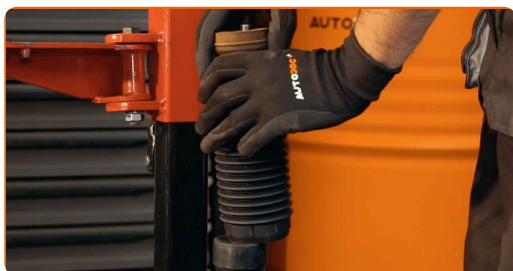
Výměna: pérovací jednotka - FORD MONDEO III (B5Y). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

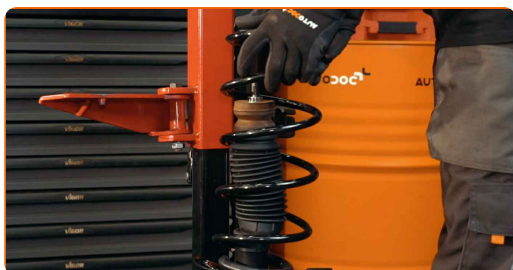
42 Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



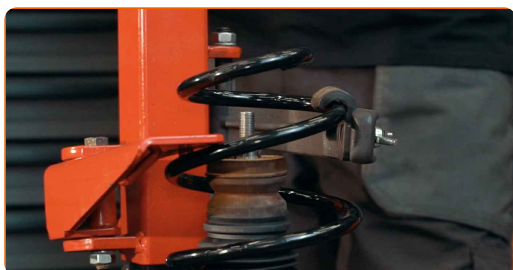
43 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



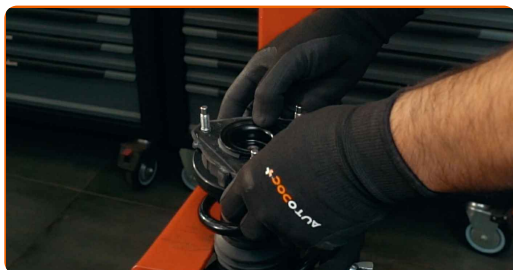
44 Nainstalujte pružinu na tlumič.



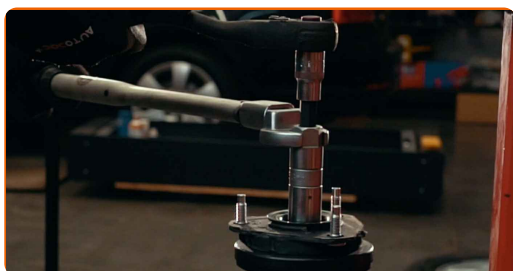
45 Stlačte pružinu.



46 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



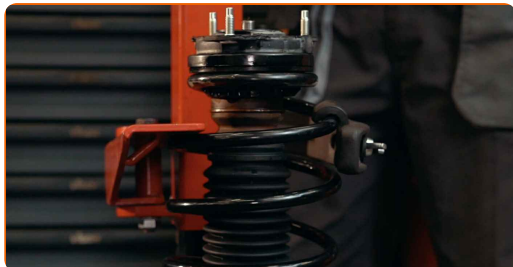
- 47** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



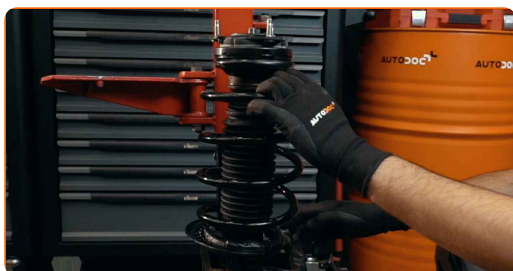
Výměna: pérovací jednotka - FORD MONDEO III (B5Y). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

- 48** Uvolněte pružinu.



- 49** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



50

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



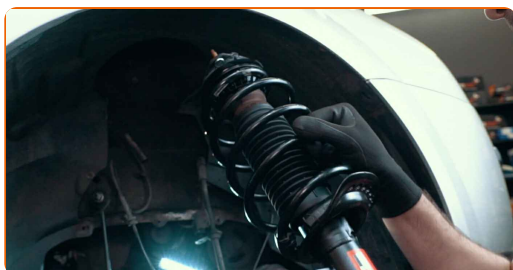
51

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



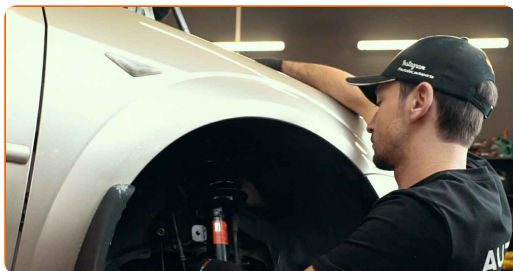
52

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



53

Zajistěte vrchní upevnění vzpěry tlumiče (3 kusy). Neutahujte ho.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
FORD MONDEO III (B5Y)

54 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

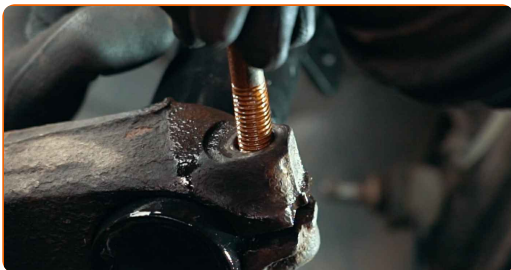


55 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



56 Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.

57 Nainstalujte upevňovací šroub.



58 Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



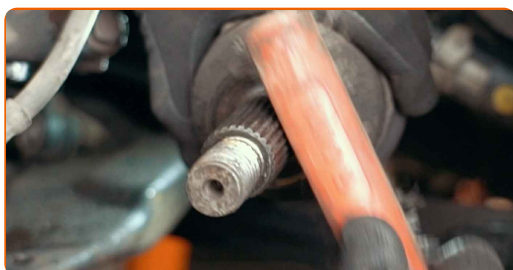
59 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - FORD MONDEO III (B5Y). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

60

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



61

Nainstalujte hnací hřídel.



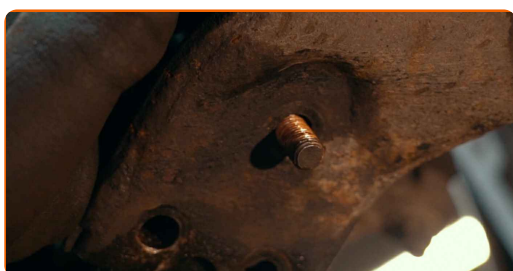
62

Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



63

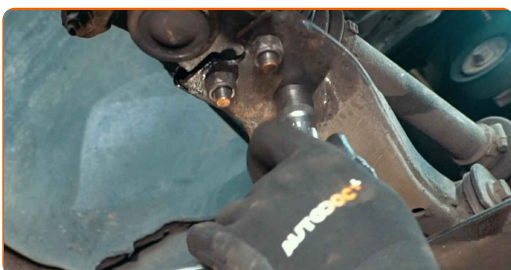
Nainstalujte upevňovací šrouby.



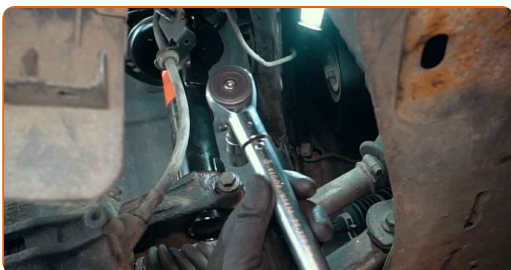
- 64** Zašroubujte upevnění spojovací kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



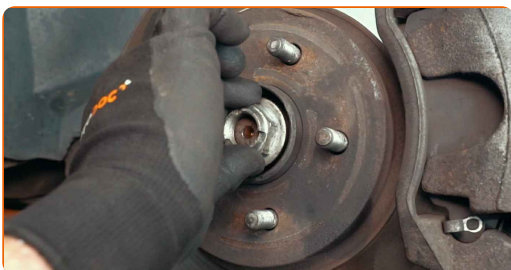
- 65** Utáhněte upevňovací prvky spojovací kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 48 Nm.



- 66** Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 83 Nm.

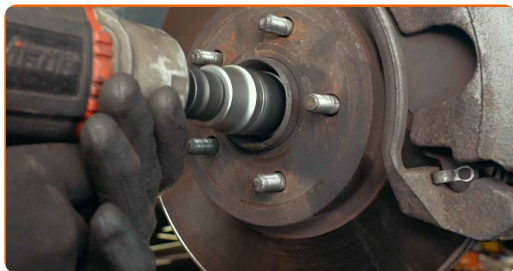


- 67** Nainstalujte upevňovací matici.



68

Zašroubujte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte ráčnový klíč.



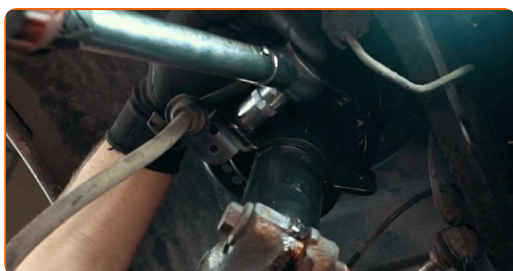
69

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdové hadičky. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



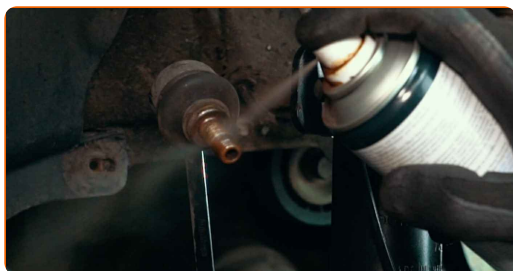
70

Upevněte upevňovací svorku brzdové hadičky k vzpěře tlumiče. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 32 Nm.

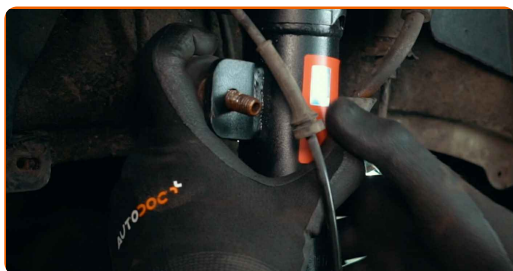


71

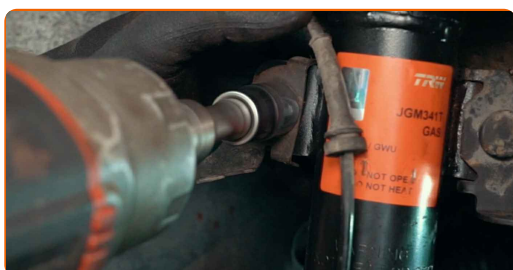
Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



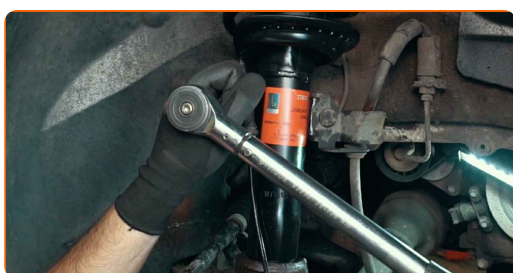
72 Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



73 Utáhněte upevňovací prvek vzpěry stabilizátoru. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



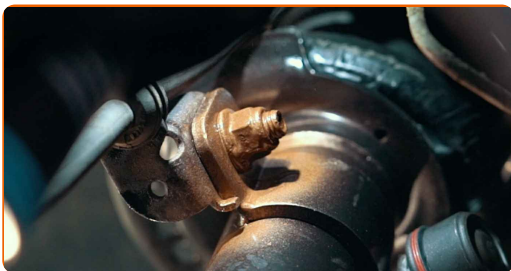
74 Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 48 Nm.



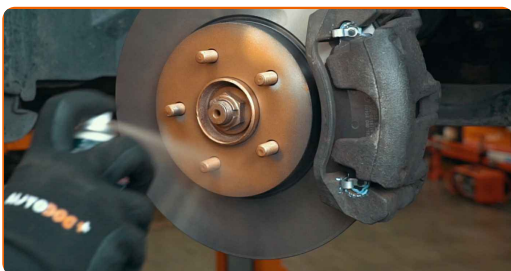
75 Zapojte konektory ABS snímače.



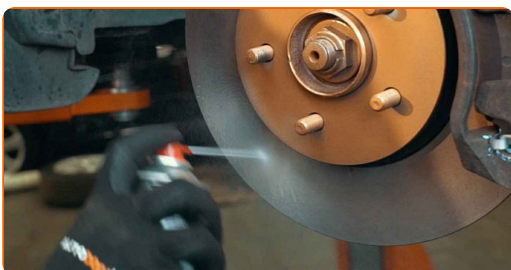
76 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete upevňovací prvky hlavy ložiska čepu kola. Použijte měděné mazivo.



77 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



78 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



79 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. FORD MONDEO III (B5Y)

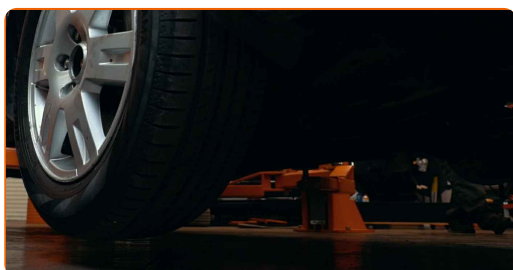
80

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



81

Dejte auto na zem.



82

Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 290 Nm.



83

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



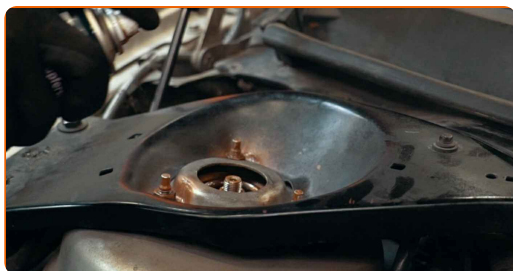
84 Odstraňte zvedáky a klíny.



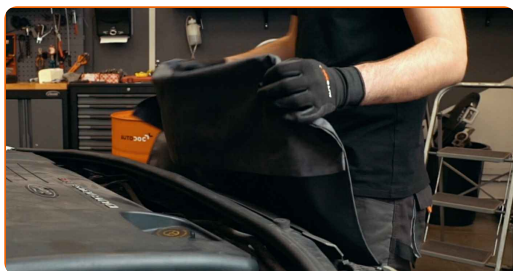
85 Utáhněte vrchní upevňovací prvky tlumiče (3 kusy). Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



86 Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



87 Odstraňte ochranný kryt blatníku.



88

Zavřete kapotu.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.