



Jak vyměnit zadní
pérovací jednotka na
FORD MONDEO III (B5Y)
– návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD MONDEO III limuzína (B4Y) 2.0 16V

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - FORD MONDEO III
(B5Y). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE
POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Sprej na elektroniku
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.13
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec na tlumič odpružení
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Řezací kleště
- Vratidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

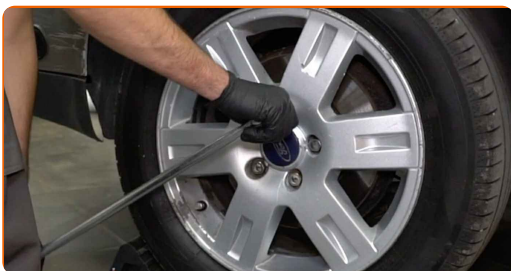
Výměna: pérovací jednotka - FORD MONDEO III (B5Y). Tip od AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý tlumič zadního odpružení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - FORD MONDEO III (B5Y) – se musí provádět při vypnutém motoru.

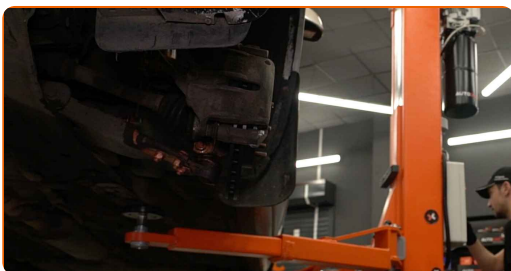
VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

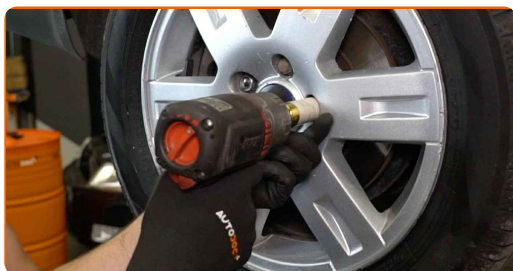
2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



4 Odšroubujte šrouby kol.



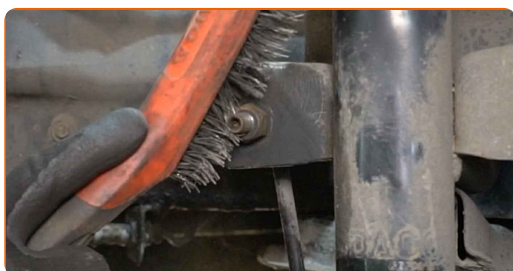
AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. FORD MONDEO III (B5Y)

5 Odstraňte kolo.



6 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

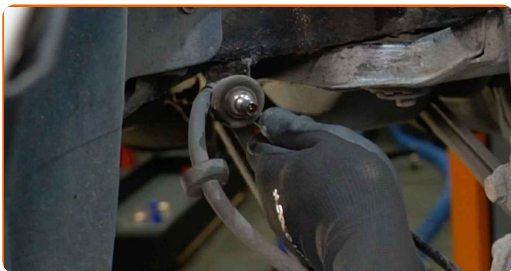


7 Odšroubujte upevnění spojovací vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



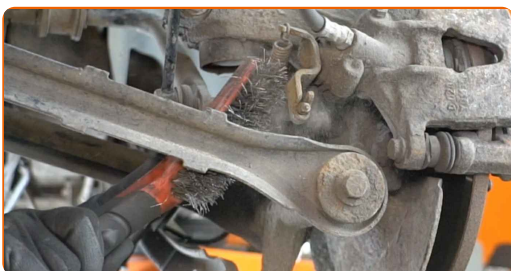
8

Odstraňte stabilizační tyč.



9

Vyčistěte upevňovací prvek lanka parkovací brzdy. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



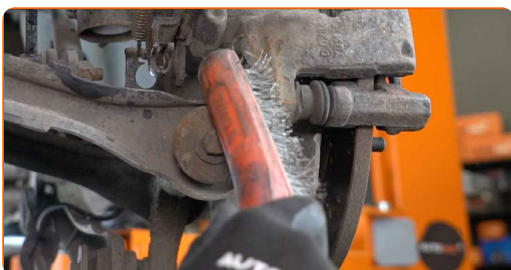
10

Uvolněte lanko parkovací brzdy. Použijte stříhací kleště. Použijte páčidlo.



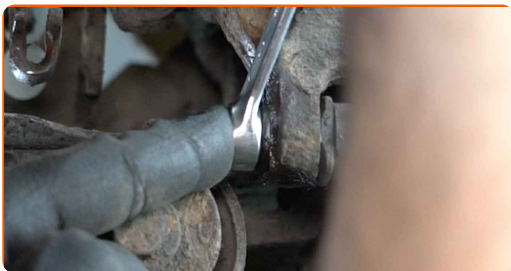
11

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



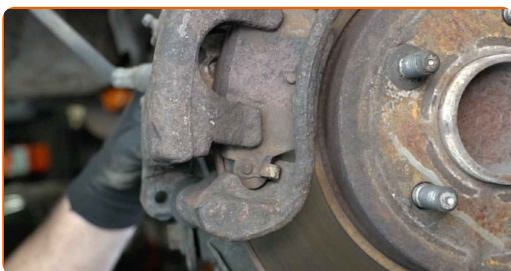
12

Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.13.



13

Odstraňte brzdový třmen. Použijte páčidlo.

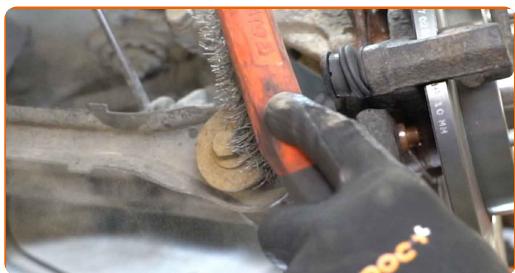


Výměna: pérovací jednotka - FORD MONDEO III (B5Y). Profesionálové doporučují:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

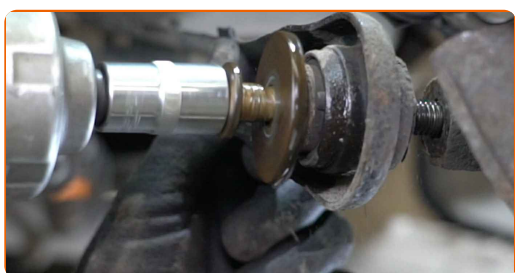
14

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



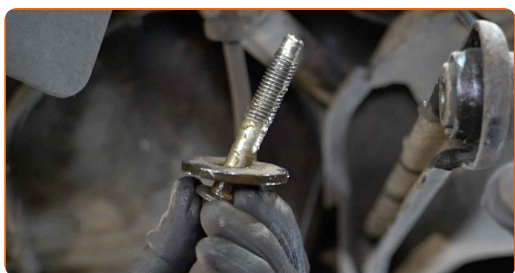
15

Odšroubujte upevnění spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



16

Odstraňte upevňovací šroub. Odpojte ovládací rameno.



17

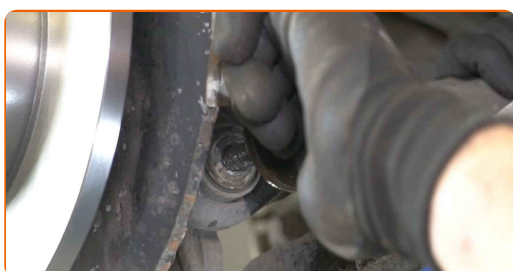
Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



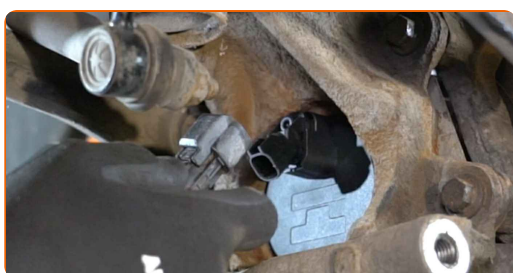
- 18** Odšroubujte upevnění spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



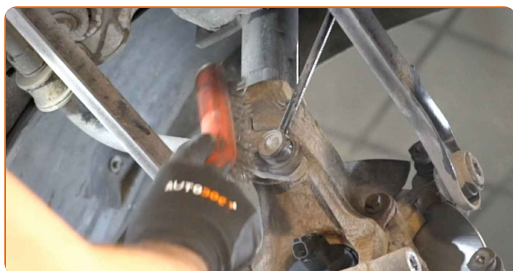
- 19** Odstraňte upevňovací šroub. Odpojte ovládací rameno.



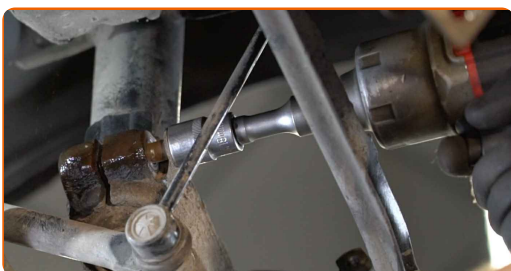
- 20** Odpojte konektor ABS snímače.



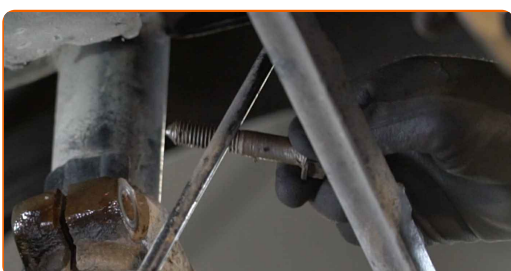
- 21** Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 22** Odšroubujte upevnění, které spojuje tyč tlumiče k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



- 23** Odstraňte upevňovací šroub.



- 24** Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



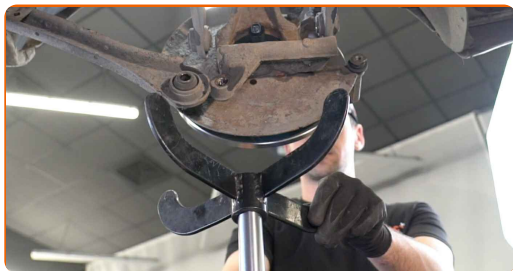
- 25** Odšroubujte upevnění spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



- 26** Odstraňte upevňovací šroub. Odpojte ovládací rameno.

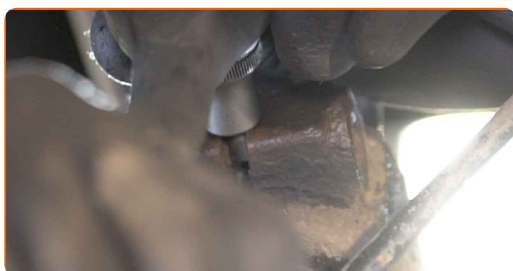
27

Podepřete zadní hlavu ložiska čepu kola. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



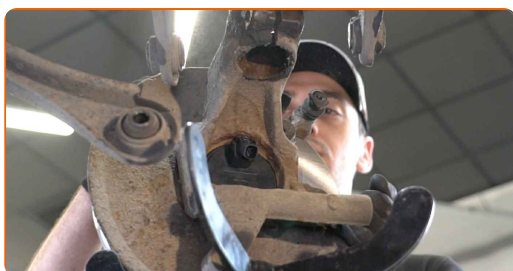
28

Uvolněte upevnění spojující tlumič k zadní hlavě ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



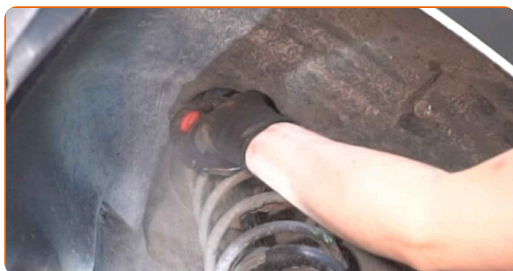
29

Odpojte tlumič od zadní hlavy ložiska čepu kola.



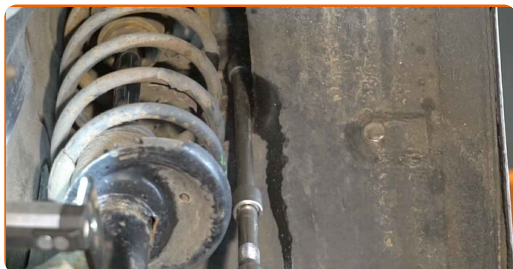
30

Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



31

Odšroubujte vrchní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

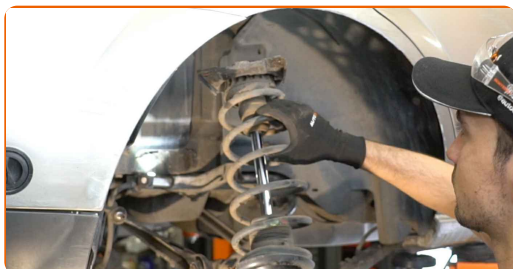


AUTODOC doporučuje:

- FORD MONDEO III (B5Y) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

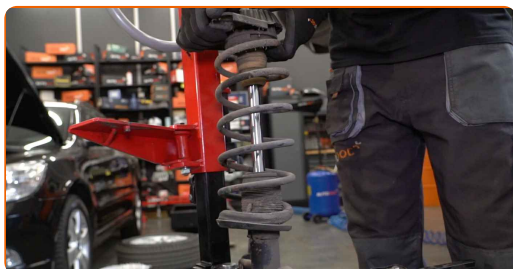
32

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



33

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

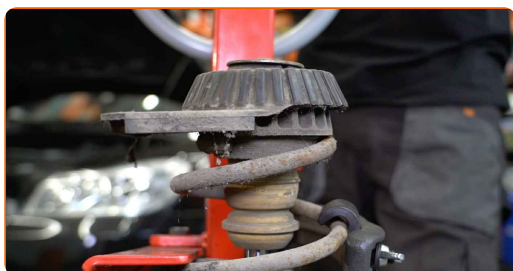


Výměna: pérovací jednotka - FORD MONDEO III (B5Y). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

34

Stlačte pružinu.



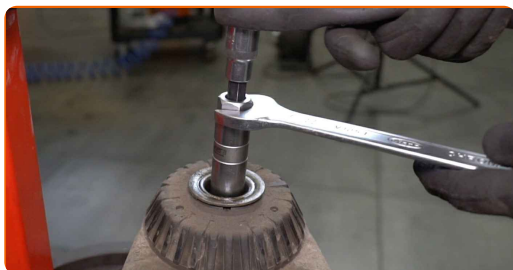
35

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

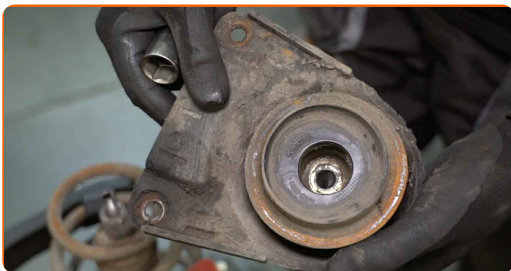


36

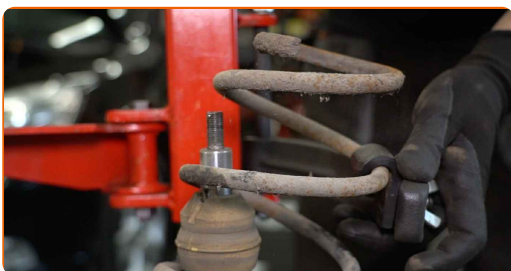
Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte nástavec č.19. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



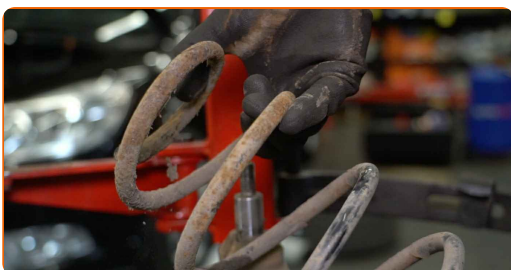
37 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



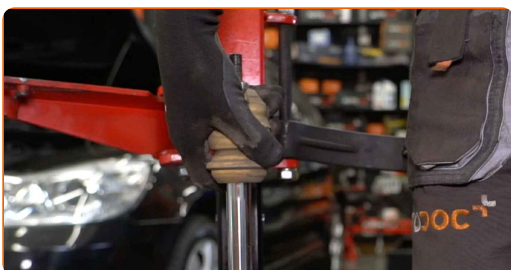
38 Uvolněte vinutou pružinu.



39 Odstraňte pružinu.



40 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



Výměna: pérovací jednotka - FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC doporučuje:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.

41

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

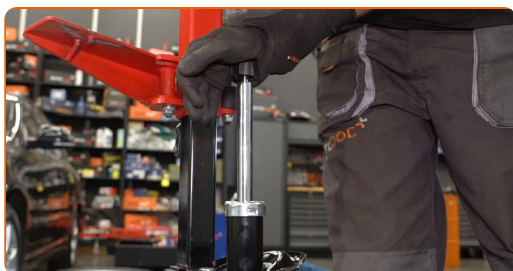


Výměna: pérovací jednotka - FORD MONDEO III (B5Y). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

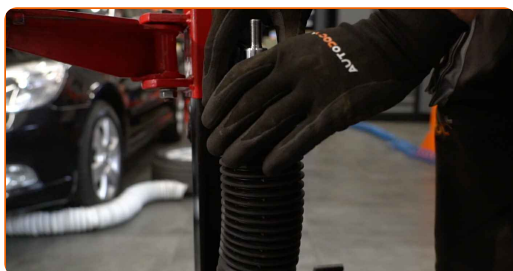
42

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



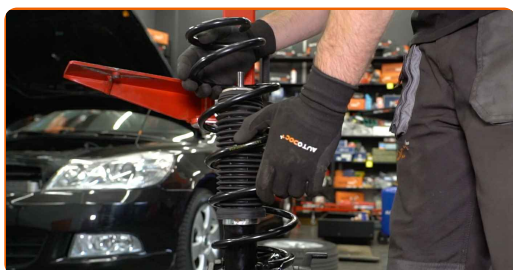
43

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.

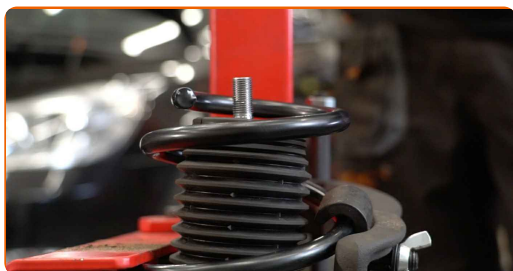


44

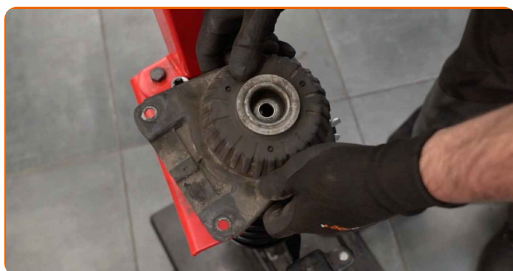
Nainstalujte pružinu na tlumič.



45 Stlačte pružinu.



46 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



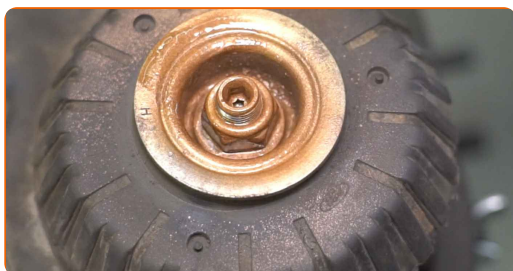
47 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

48 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



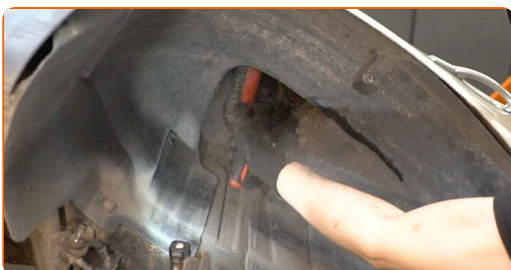
49 Uvolněte pružinu.



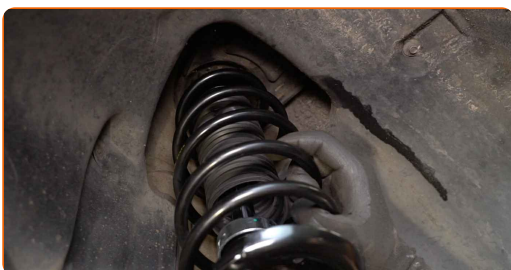
50 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



51 Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



52 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



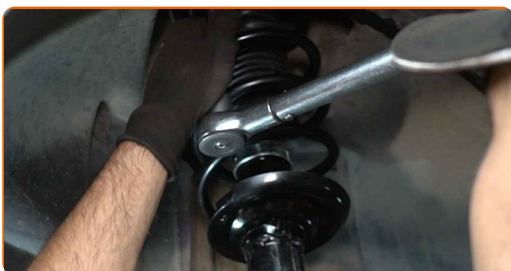
53 Zajistěte vrchní upevnění vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. FORD MONDEO III (B5Y)

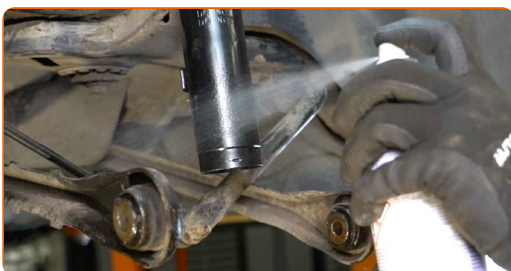
- 54** Utáhněte vrchní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



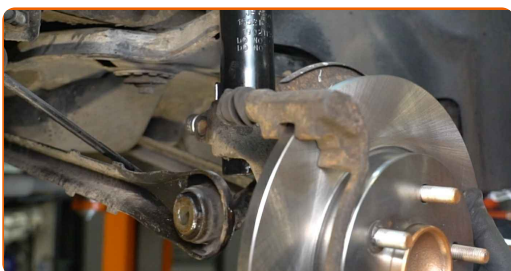
- 55** Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 56** Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

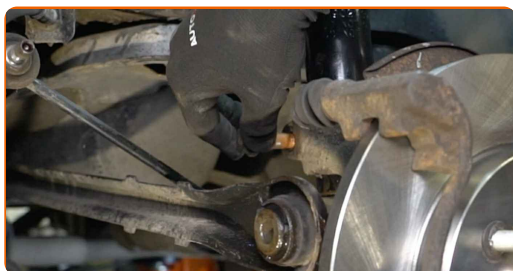


- 57** Připojte tlumič k zadní hlavě ložiska čepu kola.



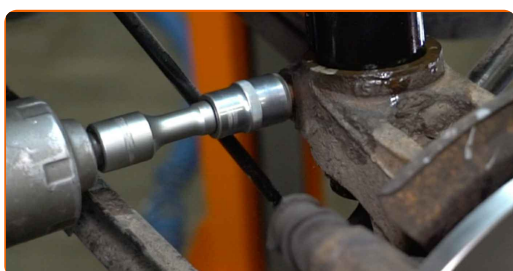
58

Nainstalujte upevňovací šroub.



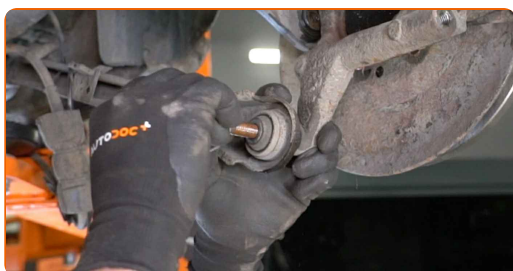
59

Zašroubujte upevňovací prvek spojující tlumič k zadní hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



60

Připojte ovládací rameno. Nainstalujte upevňovací šroub.



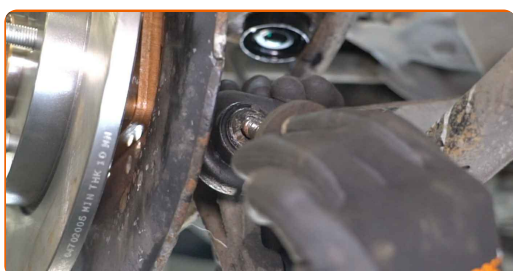
61

Zašroubujte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



62

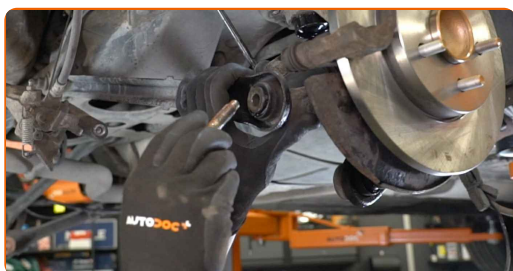
Připojte ovládací rameno. Nainstalujte upevňovací šroub.



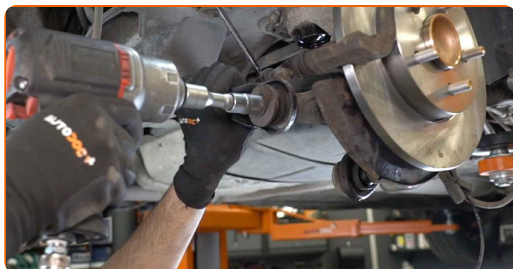
- 63** Zašroubujte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



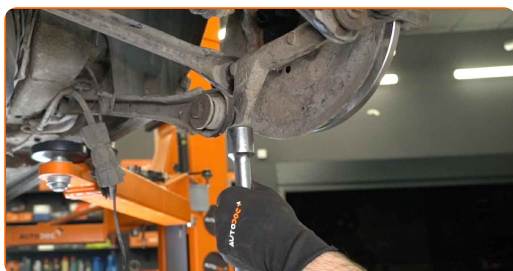
- 64** Připojte ovládací rameno. Nainstalujte upevňovací šroub.



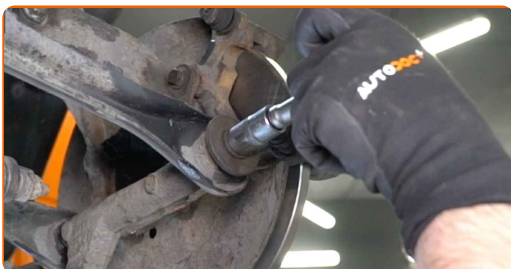
- 65** Zašroubujte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



- 66** Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.



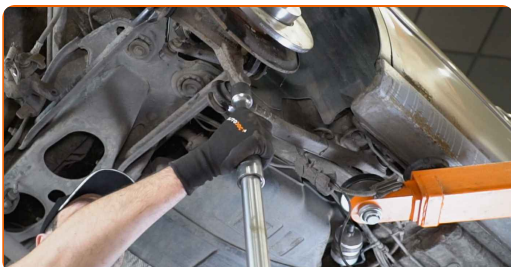
- 67** Utáhněte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 103 Nm.



- 68** Utáhněte upevnění, které spojuje tyč tlumiče k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 85 Nm.



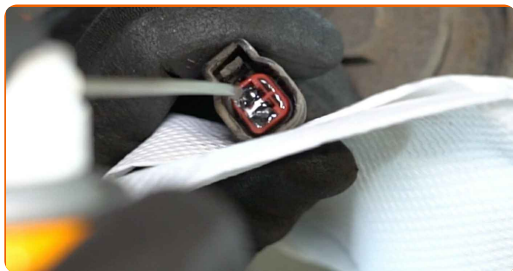
- 69** Odstraňte podporu zpod zadní hlavy ložiska čepu kola.



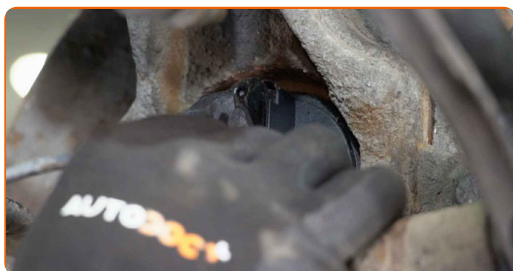
AUTODOC doporučuje:

- FORD MONDEO III (B5Y) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

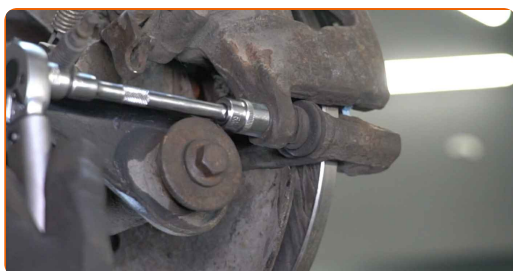
70 Ošetřete konektor ABS snímače. Použijte dielektrické mazivo.



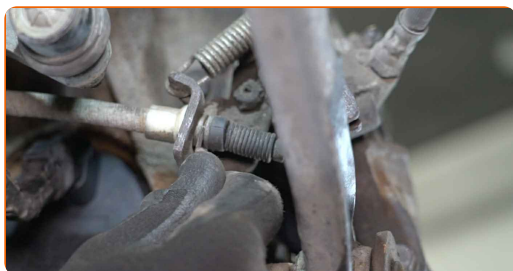
71 Připevněte konektor ABS snímače.



72 Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.

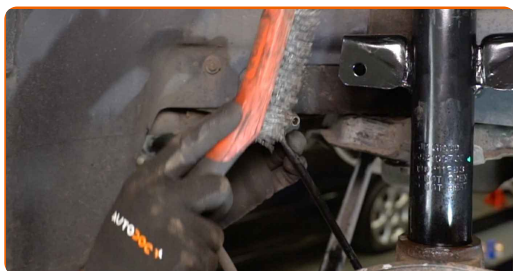


73 Nainstalujte lanko parkovací brzdy na držák brzdového třmenu. Použijte stříhací kleště. Použijte páčidlo.



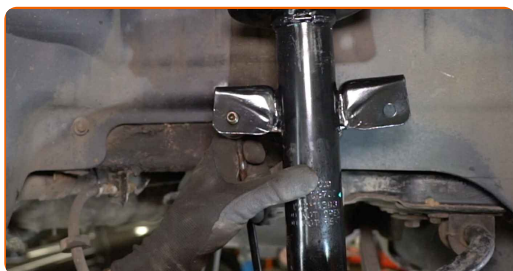
74

Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



75

Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



76

Utáhněte upevňovací prvek vzpěry stabilizátoru. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.

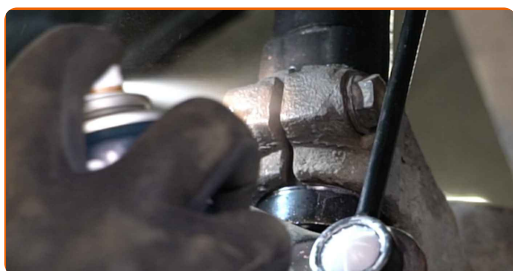


77

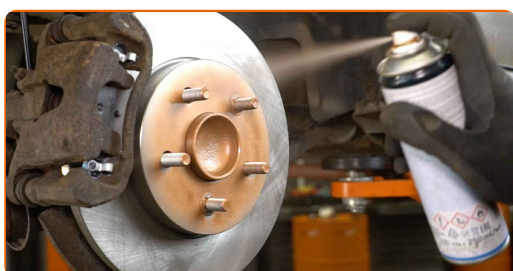
Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 48 Nm.



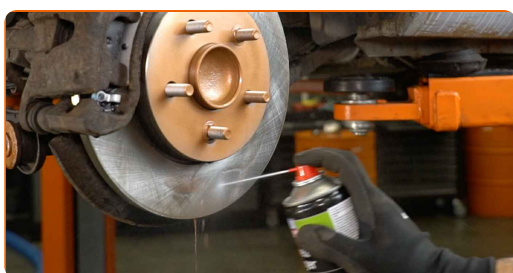
- 78** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Natřete upevňovací prvky zadní hlavy ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.



- 79** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 80** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

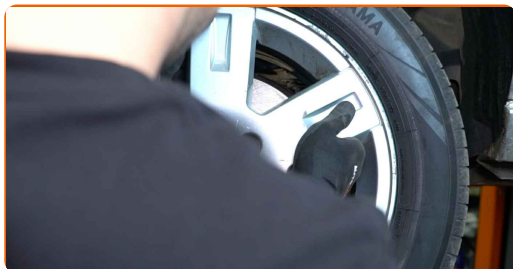


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - FORD MONDEO III (B5Y). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

81

Nainstalujte kolo.

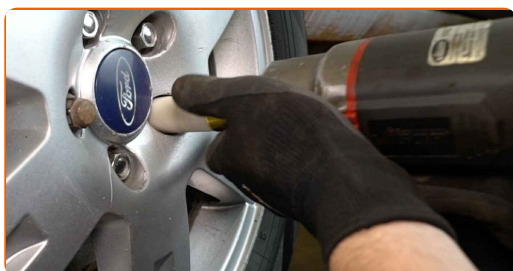


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. FORD MONDEO III (B5Y)

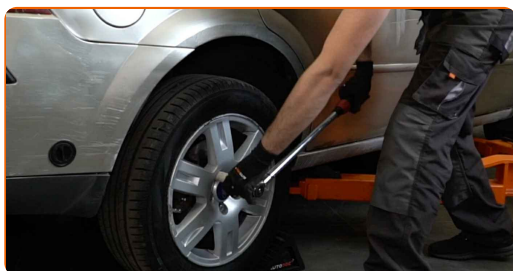
82

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



83

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



84

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.