



Jak vyměnit přední  
ložisko kola na **FORD**  
**MONDEO III (B5Y)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD MONDEO III limuzína (B4Y) 2.0 16V

**VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - FORD MONDEO III (B5Y).  
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Nylonový čistící kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Univerzální čistící sprej
- Sprej na elektroniku
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.17
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 32
- Nástavec na tlumič odpružení
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Průbojník
- Stahovák kulového čepu
- Univerzální stahovač
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

### AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta FORD MONDEO III (B5Y).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - FORD MONDEO III (B5Y) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

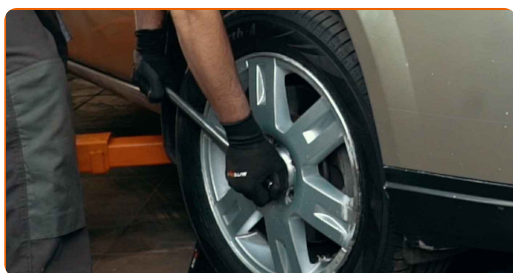


2

Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte sprej WD-40.

3

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte vratidlo.



4

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

5

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



6

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



7

Odšroubujte šrouby kol.



### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. FORD MONDEO III (B5Y)

8

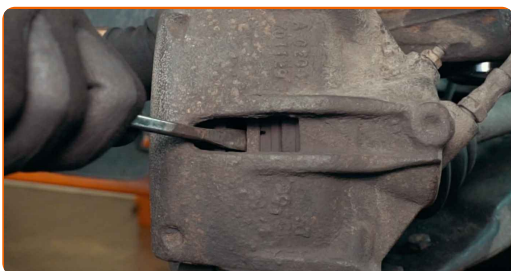
Odstraňte kolo.



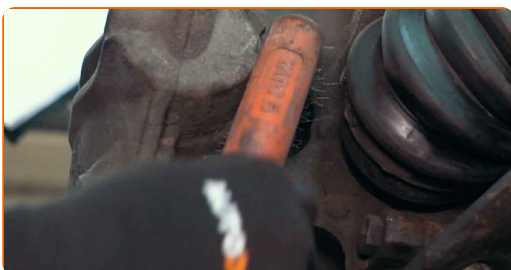
**9** Odstraňte upevňující matici.



**10** Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



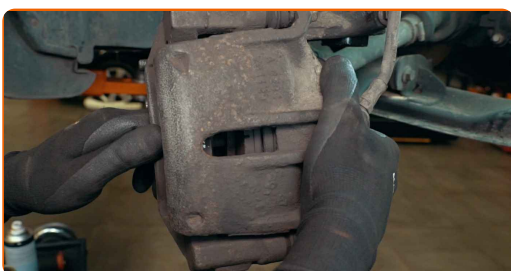
**11** Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**12** Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



**13** Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

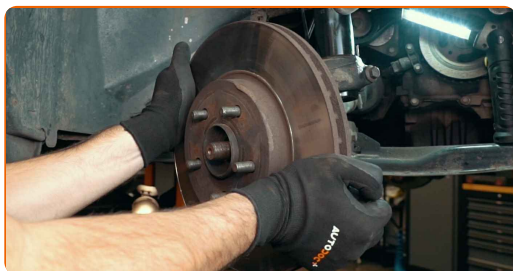


Výměna: ložiska kola - FORD MONDEO III (B5Y). Tip od AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

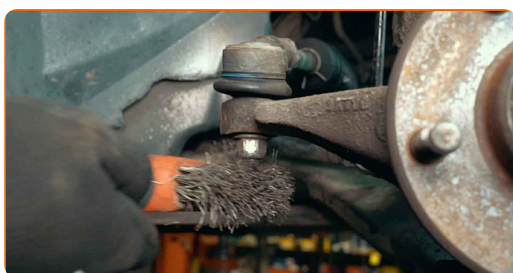
14

Odstraňte brzdový kotouč.



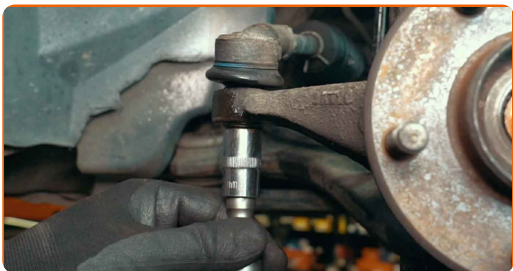
15

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



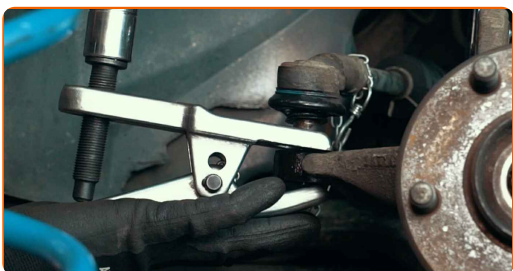
16

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



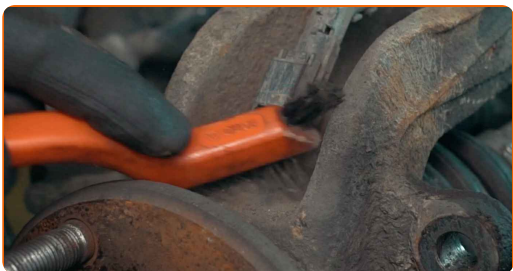
17

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



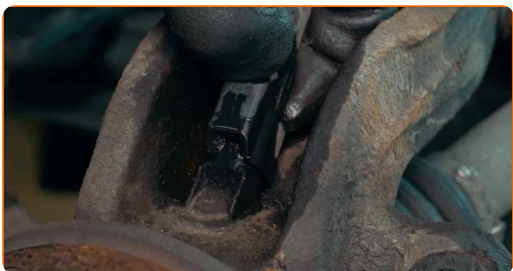
18

Vyčistěte upevnění ABS snímače. Použijte nylonový čistící kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



19

Odpojte konektor ABS snímače.





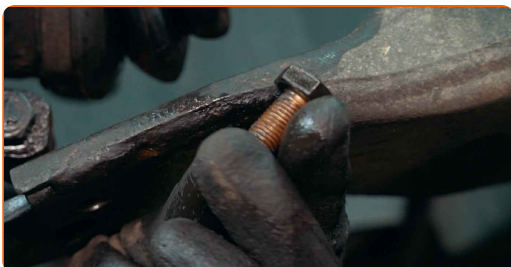
- 20** Vyčistěte upevňovací prvky spojovací kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 21** Odšroubujte upevňovací prvek spojovací kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



- 22** Odstraňte upevňovací šrouby.



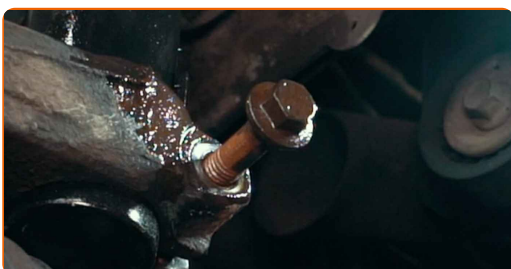
- 23** Vyčistěte spodní upevnění spojovací tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 24** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



- 25** Odstraňte upevňovací šroub.



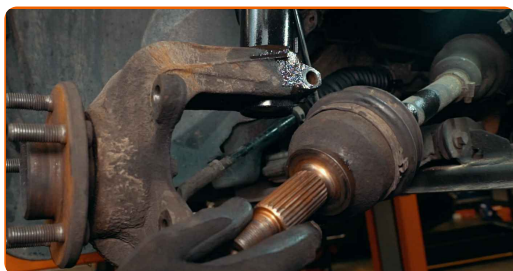
- 26** Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



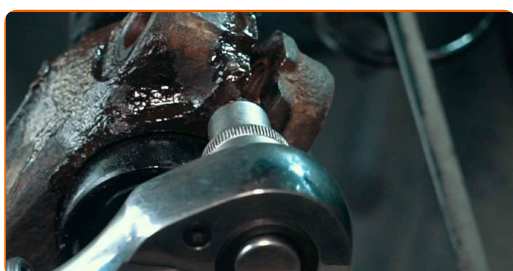
Výměna: ložiska kola - FORD MONDEO III (B5Y). Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

**27** Odpojte kulový čep od ramene.



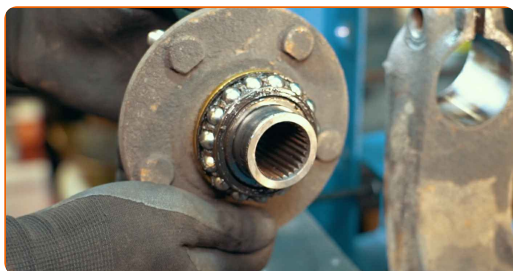
**28** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



**29** Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem. Použijte kladivo.



**30** Odstraňte náboj kola z kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

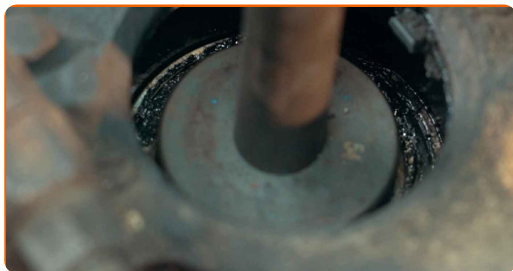


**31** Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



32

Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



33

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



34

Vytlačte vnitřní kolejničku ložiska z náboje kola. Použijte univerzální stahovač. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



35

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte sprej WD-40.



36

Vtlačte nové ložisko do kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



Výměna: ložiska kola - FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

37

Natřete montážní pozici náboje. Použijte sprej WD-40.

38

Nainstalujte náboj kola na kloub řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



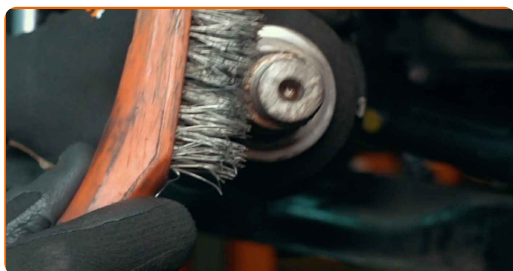
Výměna: ložiska kola - FORD MONDEO III (B5Y). Tip:

- Ujistěte se, že poloha náboje kola je správná. Zabraňte vychýlení z pozice.

**39** Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



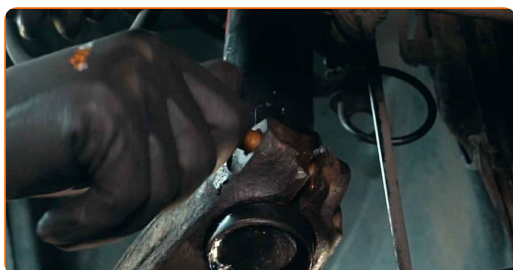
**40** Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



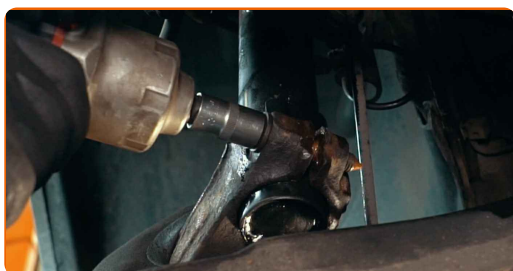
**41** Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.



**42** Nainstalujte upevňovací šroub.



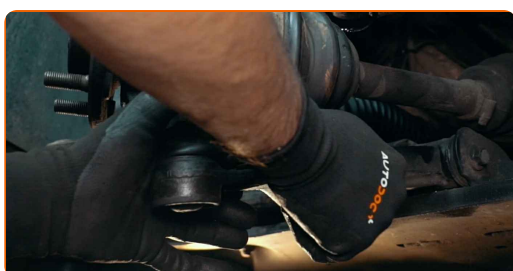
- 43** Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



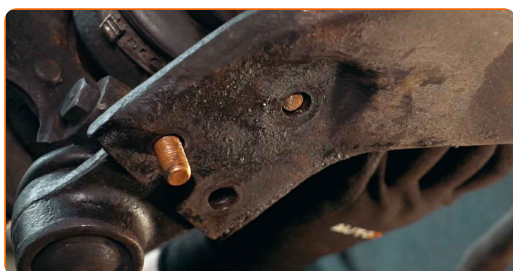
- 44** Nainstalujte hnací hřídel.



- 45** Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



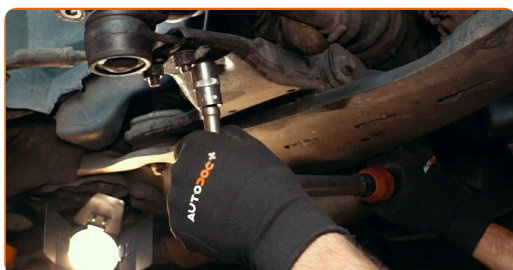
- 46** Nainstalujte upevňovací šrouby.



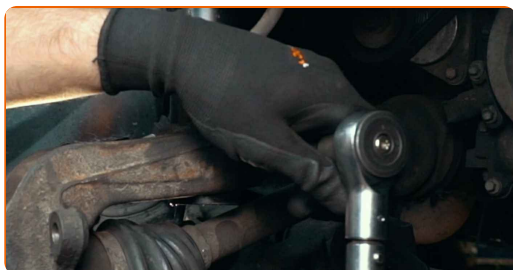
- 47** Zašroubujte upevnění spojovací kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



- 48** Utáhněte upevňovací prvky spojovací kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 44 Nm.



- 49** Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 83 Nm.



- 50** Vyčistěte upevnění spojovací čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.





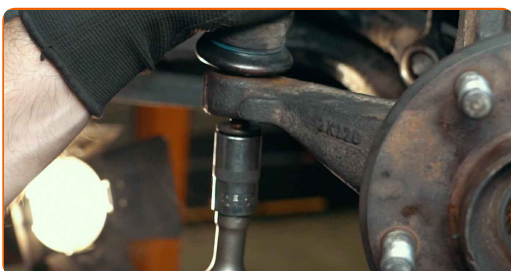
51

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



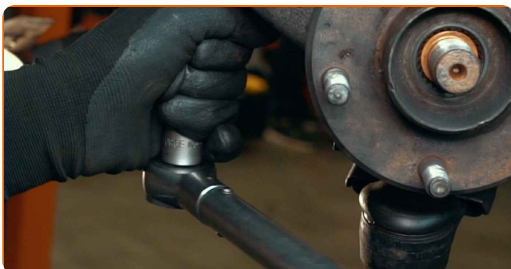
52

Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



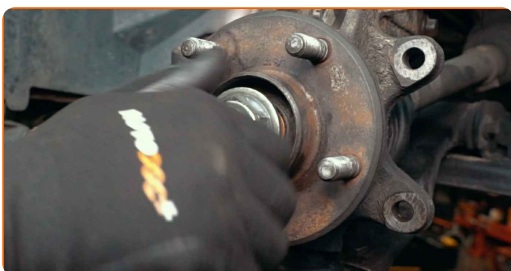
53

Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



54

Nainstalujte upevňovací matici.



55

Zašroubujte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte ráčnový klíč.



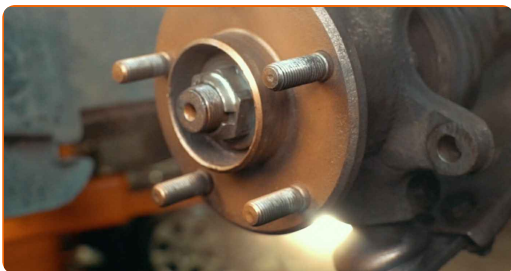
56

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč.



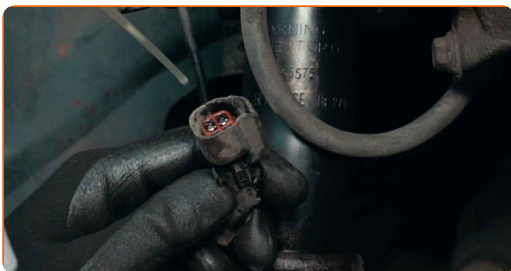
57

Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



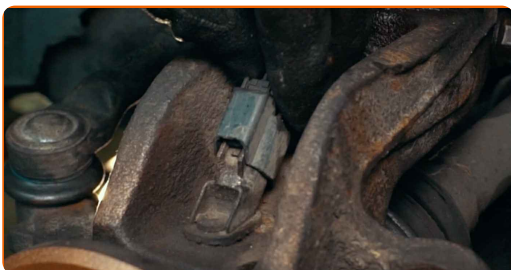
58

Ošetřete konektor ABS snímače. Použijte dielektrické mazivo.



59

Přípevněte konektor ABS snímače.



60

Nainstalujte brzdový kotouč.



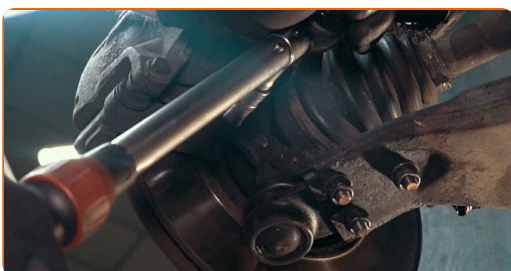
61

Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



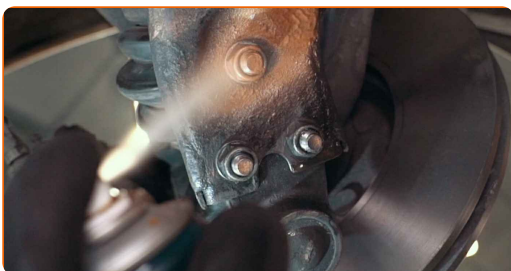
62

Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



63

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene.

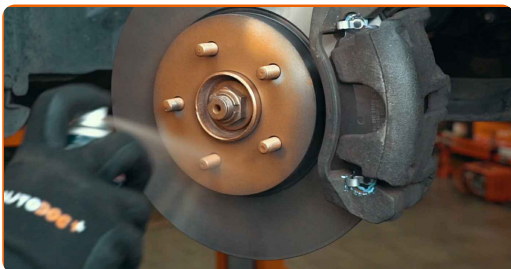


64

Natřete upevňovací prvky hlavy ložiska čepu kola. Použijte měděné mazivo.

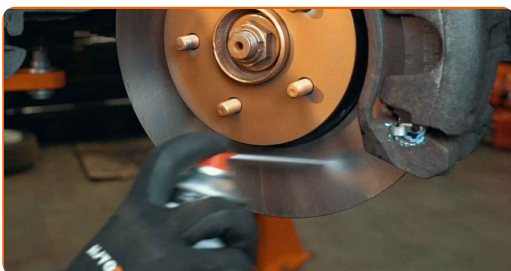
65

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



66

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - FORD MONDEO III (B5Y). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

67

Nainstalujte kolo.



### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. FORD MONDEO III (B5Y)

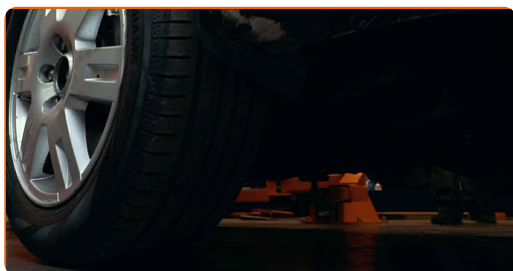
68

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



69

Dejte auto na zem.



70

Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 290 Nm.



71

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



72

Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: ložiska kola - FORD MONDEO III (B5Y). Profesionálové doporučují:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

73

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.



**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.