



Jak vyměnit přední
spodní rameno na **FORD**
MONDEO III limuzína
(B4Y) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

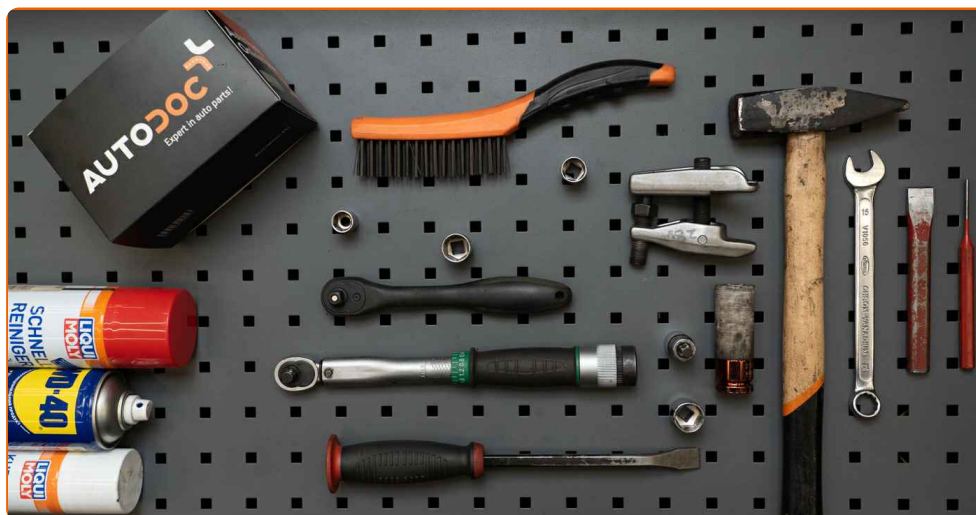
Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD MONDEO III limuzína (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III limuzína (B4Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III limuzína (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III limuzína (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III limuzína (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III limuzína (B4Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III limuzína (B4Y) ST220, FORD MONDEO III limuzína (B4Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III limuzína (B4Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III limuzína (B4Y) 3.0 V6 24V, FORD MONDEO III limuzína (B4Y) 2.0 DI, FORD MONDEO III limuzína (B4Y) 2.5 V6

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD MONDEO III kombík (BWY) 1.8 16V

**VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - FORD MONDEO III
LIMUZÍNA (B4Y). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.15
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Hvězdicový nástavec Torx T55
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Průbojník
- Plochý šroubovák
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

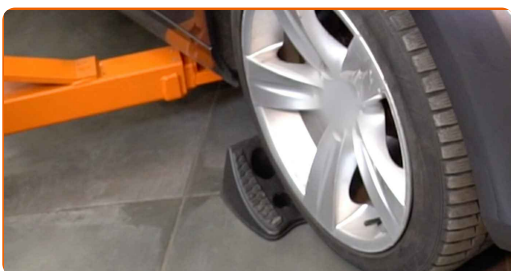
Koupit nástroje

Výměna: přední spodní rameno - FORD MONDEO III limuzína (B4Y). AUTODOC doporučuje:

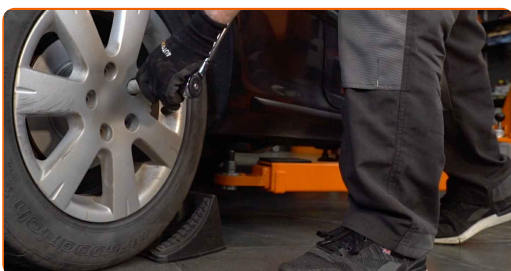
- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - FORD MONDEO III LIMUZÍNA (B4Y). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: přední spodní rameno - FORD MONDEO III limuzína (B4Y). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

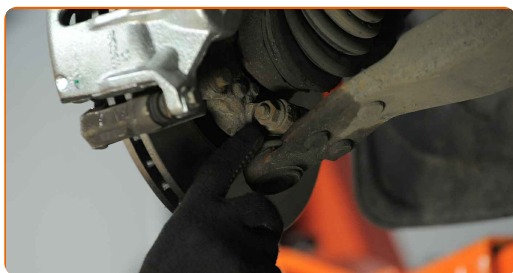
5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

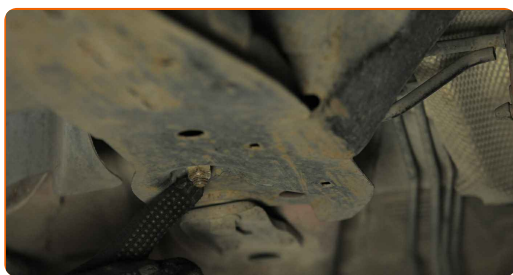


- 7** Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte hvězdicový Torx T 55. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo. Použijte ráčnový klíč.

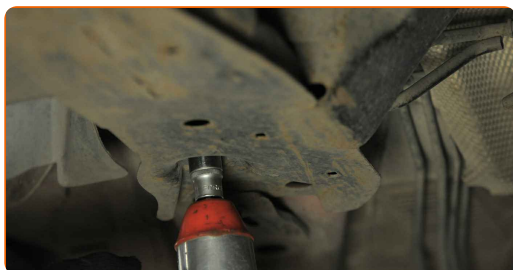


- 8** Odstraňte upevňovací šroub. Použijte kladivo.

- 9** Vyčistěte upevňovací prvky spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

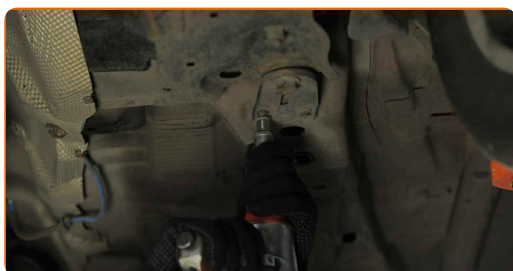


- 10** Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.15. Použijte vratidlo.



- 11** Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte páčidlo.

- 12** Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



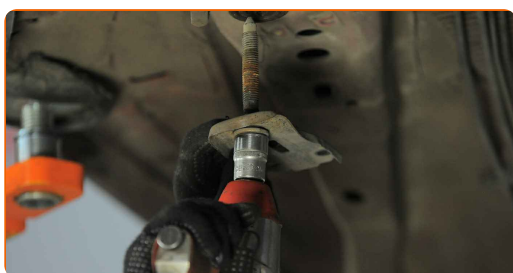
13 Odstraňte přední upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte páčidlo.

14 Odšroubujte upevňovací prvek svorky, která spojuje rameno zavěšení kol ke karoserii auta. Použijte nástavec č.10. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.

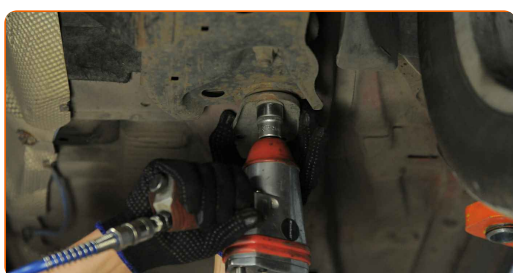


15 Odstraňte upevňovací šrouby.

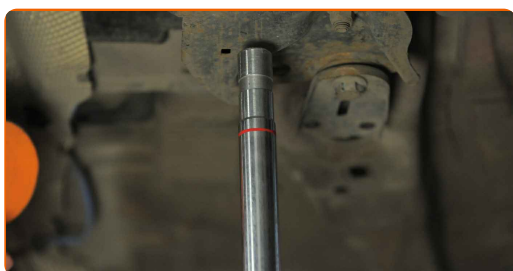
16 Odmontujte zádržný prvek.



17 Odšroubujte upevňovací prvek svorky, která spojuje rameno zavěšení kol ke karoserii auta. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.

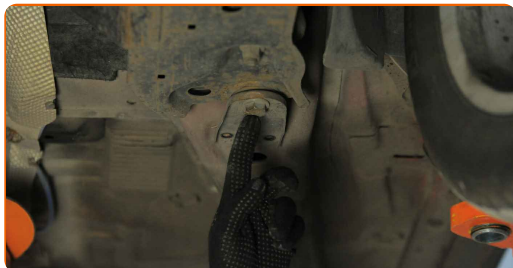


18 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



19 Odstraňte upevňovací šroub.

20 Odmontujte zádržný prvek. Odstraňte podpěru zpod ramene.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - FORD MONDEO III limuzína (B4Y). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

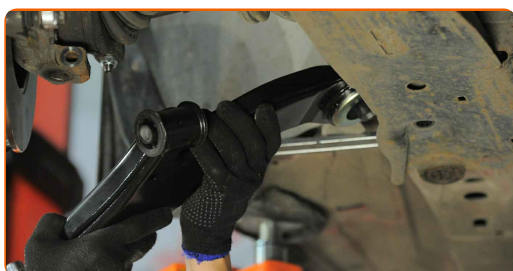
21 Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte páčidlo.

22 Odstraňte rameno.



23 Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

24 Nainstalujte nové rameno.

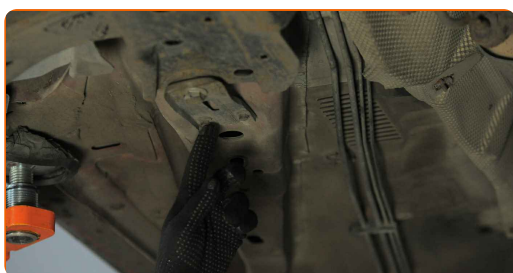


Výměna: přední spodní rameno - FORD MONDEO III limuzína (B4Y). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

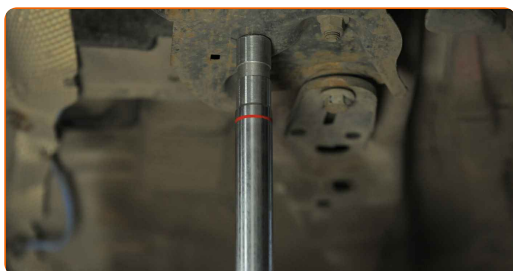
25

Nainstalujte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte páčidlo.



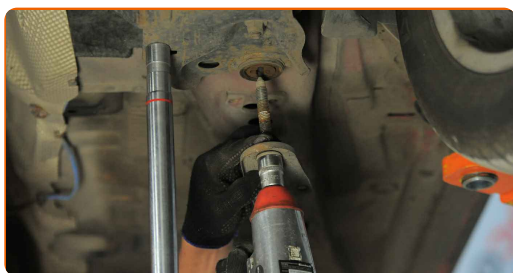
26

Podpřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



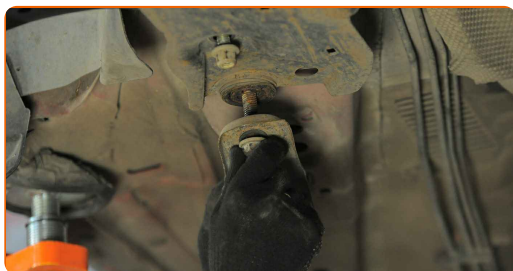
27

Nainstalujte svorku na nové rameno.

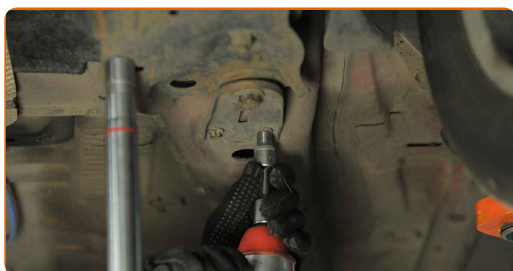


28

Nainstalujte upevňovací šroub.

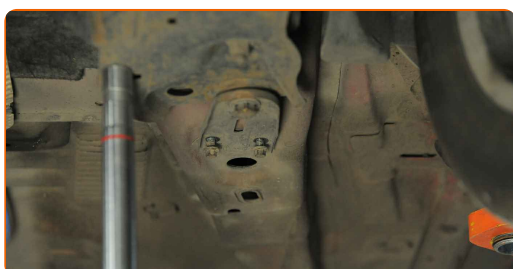


- 29** Utáhněte upevňovací prvky svorky, která spojuje rameno zavěšení kol ke karoserii auta. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Dodržte doporučený točivý moment utažení.

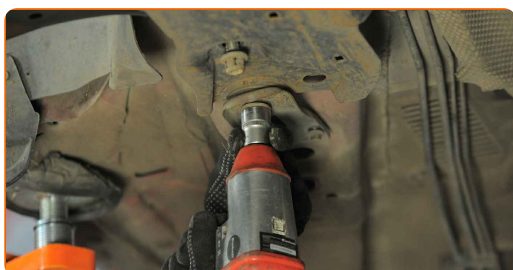


- 30** Nainstalujte svorku na nové rameno.

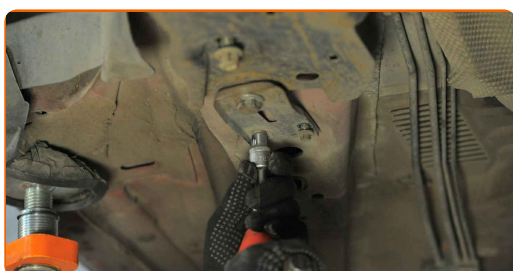
- 31** Nainstalujte upevňovací šrouby.



- 32** Utáhněte upevňovací prvky svorky, která spojuje rameno zavěšení kol ke karoserii auta. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Dodržte doporučený točivý moment utažení.



- 33** Utáhněte upevňovací prvky svorky, která spojuje rameno zavěšení kol ke karoserii auta. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Dodržte doporučený točivý moment utažení.

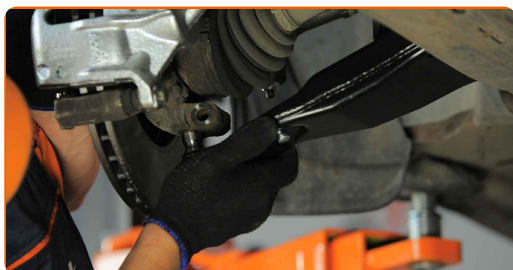


34 Odstraňte podpěru zpod ramene.

AUTODOC doporučuje:

- FORD MONDEO III limuzína (B4Y) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

35 Zapojte kulový čep k čepu řízení. Použijte páčidlo.



36 Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte kladivo.

37 Nainstalujte přední upevňovací prvek ramene. Použijte plochý šroubovák.

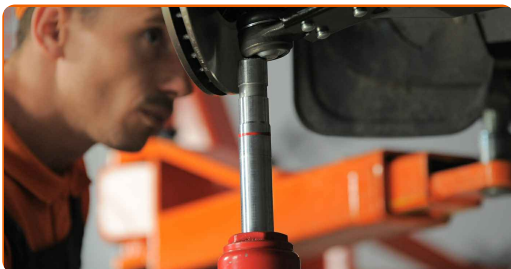


38 Zašroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



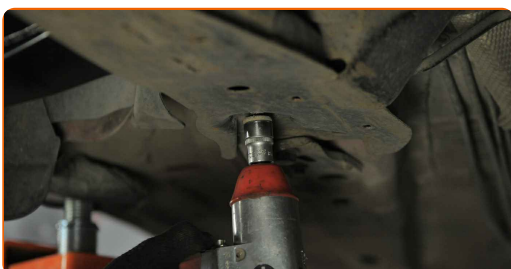
39

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



40

Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.+60°

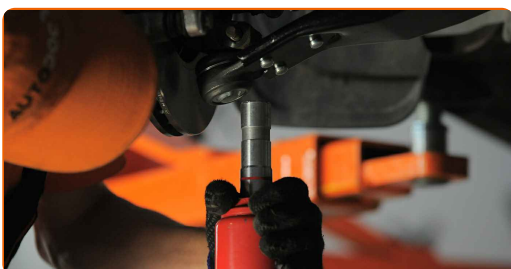


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

41

Odstraňte podpěru zpod ramene.



Výměna: přední spodní rameno - FORD MONDEO III limuzína (B4Y). Tip od odborníků z AUTODOC:

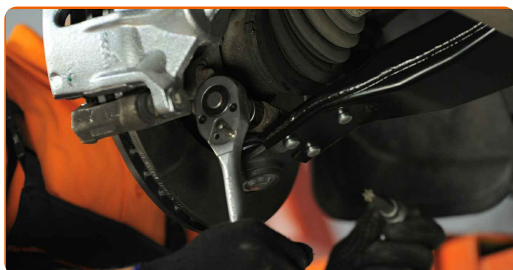
- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

- 42** Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+60°

AUTODOC doporučuje:

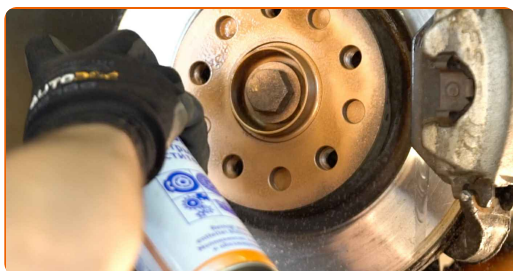
- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 43** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte hvězdicový Torx T 55. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 83 Nm.



- 44** Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.

- 45** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



46

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - FORD MONDEO III limuzína (B4Y). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

47

Nainstalujte kolo.



Výměna: přední spodní rameno - FORD MONDEO III limuzína (B4Y). Tip od AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

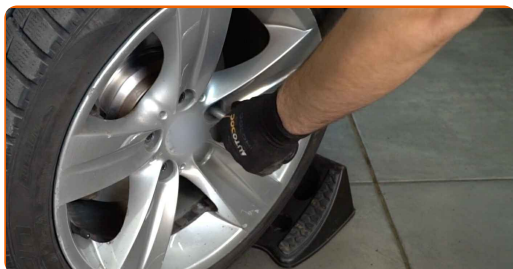
48

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



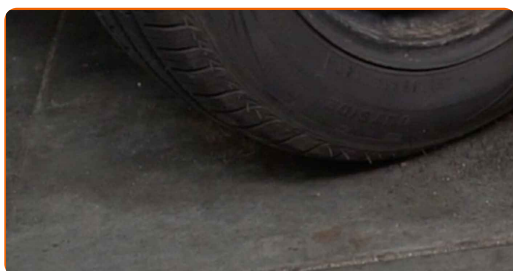
49

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



50

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.