



Jak vyměnit motorový
olej a olejový filtr na
FORD Puma – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD Puma 1.4 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD Focus Mk2 Combi (DA_, FFS, DS) 1.4

VÝMĚNA: MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU - FORD PUMA. NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Univerzální čistící sprej
- Nástrčný nástavec na olejový filtr 76-30F
- Úderová rázová hlavice №10
- Úderová rázová hlavice №13
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý šroubovák
- Vana na vypouštění oleje
- Trychtýř
- Kryt na blatník

Koupit nástroje

Výměna: motorového oleje a filtru - FORD Puma. Tip od AUTODOC:

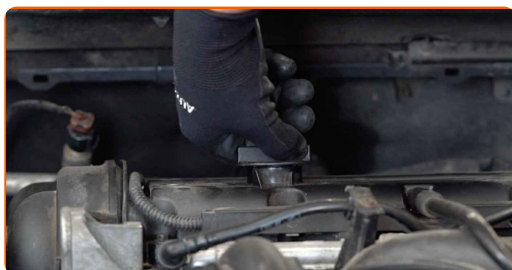
- Olejový filtr vyměňte při každé výměně motorového oleje.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.
- Používejte ochranné rukavice, aby se zabránilo kontaktu s horkou tekutinou.

VÝMĚNA: MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU - FORD PUMA. POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odšroubujte zátku plnicího hrdla olejového systému.



4 Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

AUTODOC doporučuje:

- Vozidlo se musí nacházet ve vodorovné poloze, a pokud je nakloněno, olejový otvor musí být v nejnižším bodu.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

5 Odstraňte upevnění spodního krytu olejové vany.



6 Odstraňte kryt olejové vany. Použijte nástavec č.10. Použijte plochý šroubovák. Použijte ráčnový klíč.



7 Pod výpustný otvor položte nádobu na vytékající olej o objemu alespoň 4 l.



8.1 Odšroubujte výpusť. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



8.2

Vypusťte použitý olej.



Výměna: motorového oleje a filtru - FORD Puma. Tip:

- Pozor! Olej může být horký.
- Vyčkejte, dokud veškerý olej nevyteče z výpustného otvoru.

9

Nádobu přesuňte pod olejový filtr.



10

Odšroubujte olejový filtr.



11

Připravte nádobu pro starý olejový filtr. Starý olejový filtr vložte do nádoby.



Výměna: motorového oleje a filtru - FORD Puma. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Posuňte nádobu. Olej začne téct z výpustného otvoru hned po odstranění olejového filtru.

12

Vyčistěte místo uložení olejového filtru. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



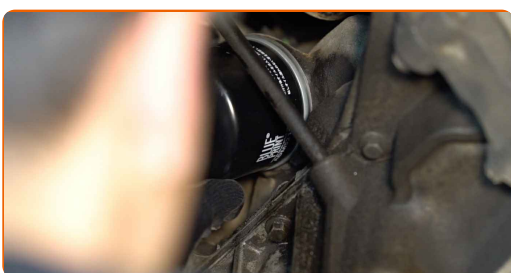
13

Namažte gumové těsnění nového filtru malým množstvím čerstvého oleje.

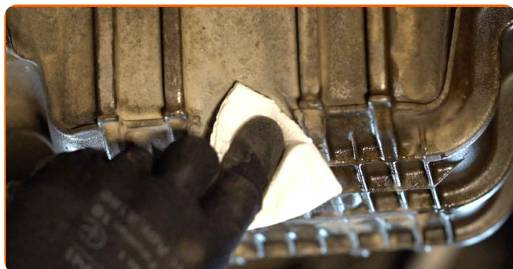


14

Našroubujte nový filtr na své místo. Použijte nástavec 76-30F. Použijte momentový klíč. Utáhněte ho točivým momentem 18 Nm.



15 Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany.



16 Zašroubujte novou zátku výpustného otvoru a utáhněte ji. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 27 Nm.

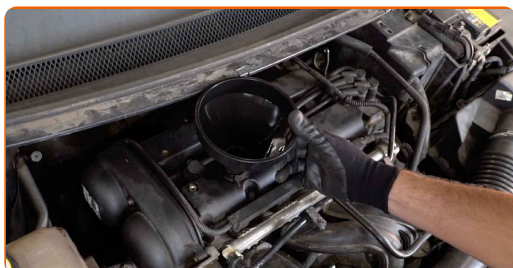


17 Znovu namontujte spodní kryt olejové vany. Utáhněte upevnění spodního krytu olejové vany. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



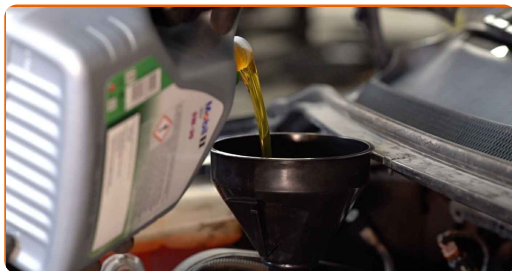
18 Dejte auto na zem.

19 Odšroubujte zátku plnicího hrdla olejového systému. Vložte trychtýř.



20

Nalijte olej do motoru přes plnicí hrdlo. Potřebné množství oleje: 3.7 l.

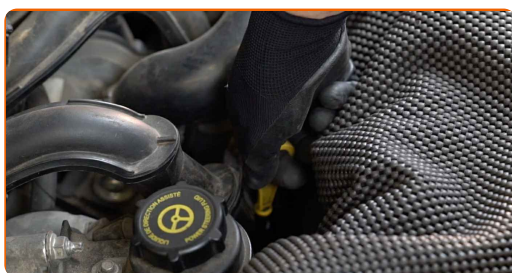


Výměna: motorového oleje a filtru - FORD Puma. Profesionálové doporučují:

- Používejte pouze olej doporučený výrobcem.

21

Zkontrolujte hladinu oleje použitím olejové měřky. Pokud je to nutné, doplňte olej.



Pozor!

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.

22

Utáhněte uzávěr plnicího hrdla.



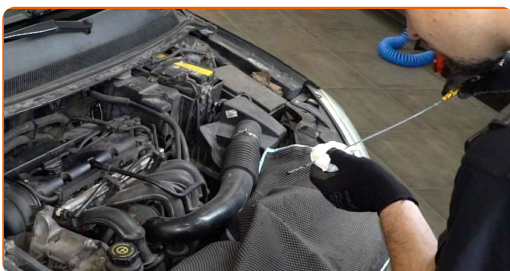
23

Motor nechte několik minut běžet. Po tom, co varovné světlo tlaku oleje zmizí, vypněte motor.



24

Zkontrolujte stav oleje po 5 minutách po zastavení motoru použitím měřky. Pokud bude třeba, přidejte více oleje.



Výměna: motorového oleje a filtru - FORD Puma. Tip od AUTODOC:

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.
- Ujistěte se, že uzávěr plnicího hrdla olejového systému je správně utažen.
- Zkontrolujte těsnost závitového uzávěru výpustného otvoru a těsnění a olejového filtru. Pokud je to nutné, opatrně je utáhněte.

25

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

26

Zavřete kapotu.

Výměna: motorového oleje a filtru - FORD Puma. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pozor: indikátor tlaku oleje, který označuje nedostatečný tlak v systému mazání, může být zapnut delší dobu než obvykle. Po několika sekundách vyplní olej všechny kanálky a indikátor se vypne.
- Pro ochranu prostředí před znečištěním zlikvidujte použité filtry na speciálních sběrných místech.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC+

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

OLEJOVÝ FILTR: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.