



Jak vyměnit přední tyčky
stabilizátoru na autě

FORD Transit Mk5

**Valník/Podvozek (V184,
V185) – průvodce
výměnou**

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD TRANSIT valník/podvozek (FM_ _, FN_ _) 2.4 DI, FORD TRANSIT valník/podvozek (FM_ _, FN_ _) 2.0 DI, FORD TRANSIT valník/podvozek (FM_ _, FN_ _) 2.3 16V, FORD TRANSIT valník/podvozek (FM_ _, FN_ _) 2.0 TDCi, FORD TRANSIT valník/podvozek (FM_ _, FN_ _) 2.4 TDE, FORD TRANSIT valník/podvozek (FM_ _, FN_ _) 2.4 TDCi, FORD TRANSIT valník/podvozek (FM_ _, FN_ _) 2.3 BiFuel

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD TRANSIT MK-7 karoserie 2.2 TDCi

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - FORD TRANSIT MK5 VALNÍK/PODVOZEK (V184, V185). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Víceúčelový čisticí sprej
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinovaný klíč, 20 mm
- Nástavec, 10 mm
- Nástavec, 17 mm
- Nástavec, 19 mm
- Imbusový klíč H5
- Úderová rázová hlavice na matice kol, 21 mm
- Ráčnový klíč nebo elektrické nářadí pro demontáž/montáž závitových upevňovacích prvků
- Otočný kolík
- Zvedací zařízení nebo zvedák s podpěrnými stojany a klíny pod kola

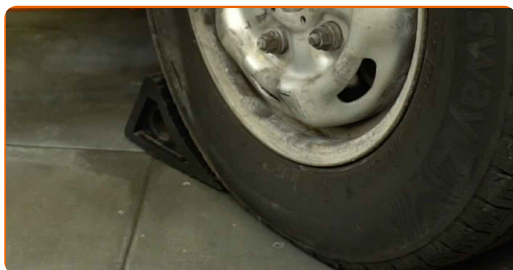
Koupit nástroje

Výměna: tyčky stabilizátoru - FORD Transit Mk5 Valník/Podvozek (V184, V185). AUTODOC doporučuje:

- Tyčky stabilizátoru a silentbloky vyměňte v párech.
- Postup výměny je totožný pro tyčky stabilizátoru a silentbloky na obou stranách téže nápravy.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém zapalování.

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - FORD TRANSIT MK5 VALNÍK/PODVOZEK (V184, V185). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Povolte matice kol na předních kolech. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 21 mm. Použijte otočný kolík.



3 Zvedněte vozidlo.

Upozornění!

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je auto zaparkované na tvrdém a rovném povrchu.
- Nezapomeňte vůz dodatečně zajistit podpěrnými stojany.

4

Odšroubujte matice na jednom z kol a vyjměte je.

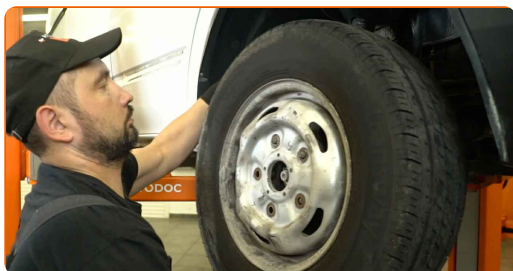


Výměna: tyčky stabilizátoru - FORD Transit Mk5 Valník/Podvozek (V184, V185). Tip:

- Abyste předešli zranění, při odšroubování matic kolo přidržujte.

5

Stejným způsobem odstraňte i druhé kolo.



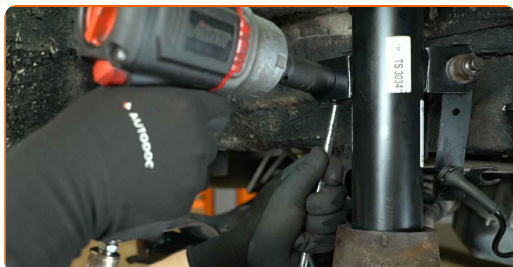
6 Vyčistěte upevňovací prvky jedné z tyček stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7 Odšroubujte upevňovací prvek spojující tyčku stabilizátoru se stabilizátorem. Použijte kombinovaný klíč o průměru 19 mm. K zajištění kulového čepu použijte imbusový klíč H5. Použijte ráčnový klíč.



8 Odšroubujte upevňovací prvek spojující tyčku stabilizátoru se vzpěrou zavěšení. Použijte nástavec o průměru 19 mm. Použijte ráčnový klíč.



9 Odstraňte tyčku stabilizátoru.



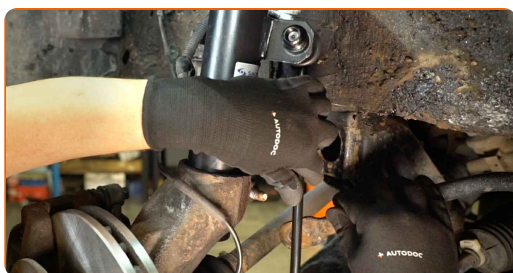
10 Stejně postupujte při odstraňování druhé tyčky stabilizátoru.



11 Vyčistěte montážní místa tyčky stabilizátoru na jedné straně nápravy. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



12 Namontujte novou tyčku stabilizátoru a její upevňovací prvky.



13 Utáhněte upevňovací prvek spojující tyčku stabilizátoru se stabilizátorem. Použijte kombinovaný klíč o průměru 20 mm. Použijte nástavec o průměru 17 mm. Použijte momentový klíč. Uťahovací moment: 55 N·m.



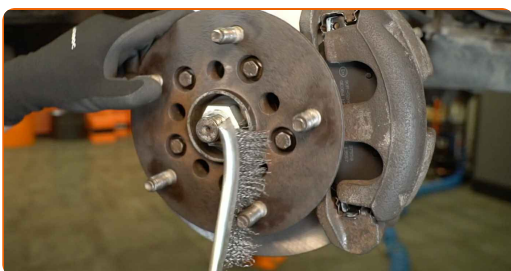
- 14** Utáhněte upevňovací prvek spojující tyčku stabilizátoru se vzpěrou zavěšení. Použijte kombinovaný klíč o průměru 20 mm. Použijte nástavec o průměru 17 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 55 N·m.



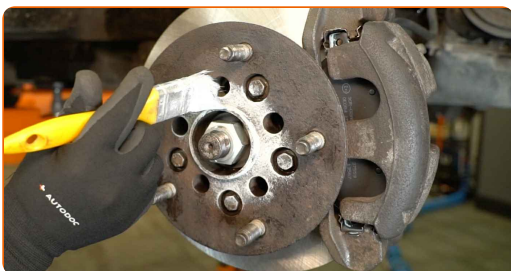
- 15** Stejným způsobem namontujte novou tyčku stabilizátoru na druhé straně.



- 16** Vyčistěte montážní místo jednoho z kol. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



- 17** Natřete povrch náboje kola, který se dotýká ráfku kola. Používejte keramické mazivo.



18 Namontujte kolo.



Výměna: tyčky stabilizátoru - FORD Transit Mk5 Valník/Podvozek (V184, V185). Tip od AUTODOC:

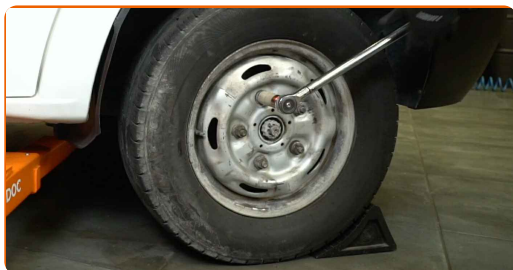
- Abyste předešli zranění, při našroubování upevňovacích matic kolo přidržíte.

19 Našroubujte matice kol. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 21 mm. Použijte ráčnový klíč.



20 Stejným způsobem znovu namontujte i druhé kolo.

21 Spusťte vůz a utáhněte matice kol v křížovém pořadí. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 21 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 200 N·m.



22

Odstraňte zvedák, podpěrné stojany a klíny pod kola.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TYČKY STABILIZÁTORU: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2024 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.