



Jak vyměnit rameno  
předního zavěšení na  
autě **FORD Transit Mk5**  
**Valník/Podvozek (V184,**  
**V185)** – návod na výměnu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

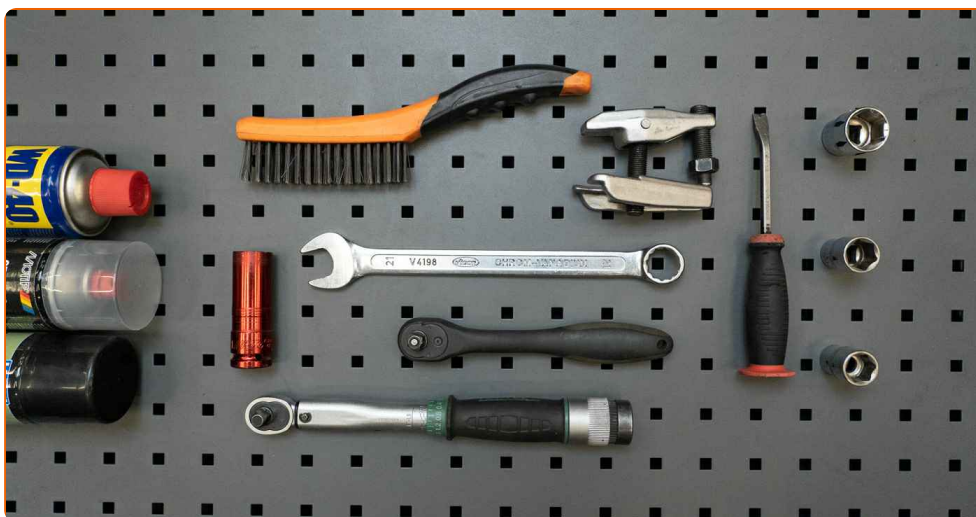
Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD TRANSIT valník/podvozek (FM\_ \_, FN\_ \_) 2.4 DI, FORD TRANSIT valník/podvozek (FM\_ \_, FN\_ \_) 2.0 DI, FORD TRANSIT valník/podvozek (FM\_ \_, FN\_ \_) 2.3 16V, FORD TRANSIT valník/podvozek (FM\_ \_, FN\_ \_) 2.0 TDCi, FORD TRANSIT valník/podvozek (FM\_ \_, FN\_ \_) 2.4 TDE, FORD TRANSIT valník/podvozek (FM\_ \_, FN\_ \_) 2.4 TDCi, FORD TRANSIT valník/podvozek (FM\_ \_, FN\_ \_) 2.3, FORD TRANSIT valník/podvozek (FM\_ \_, FN\_ \_) 2.3 BiFuel

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD TRANSIT MK-7 karoserie 2.2 TDCi

**VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - FORD TRANSIT  
MK5 VALNÍK/PODVOZEK (V184, V185). NÁSTROJE,  
KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Víceúčelový čisticí sprej
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinovaný klíč, 21 mm
- Nástavec, 18 mm
- Nástavec, 21 mm
- Nástavec, 24 mm
- Úderovou rázovou hlavici na matice kol, 21 mm
- Ráčnový klíč nebo elektrické nářadí pro demontáž/montáž závitových upevňovacích prvků
- Otočný kolík
- Montážní páku
- Oddělovač kulových čepů
- Zvedák převodovky nebo dodatečný zvedák na auto
- Zvedací zařízení nebo zvedák s podpěrnými stojany a klíny pod kola

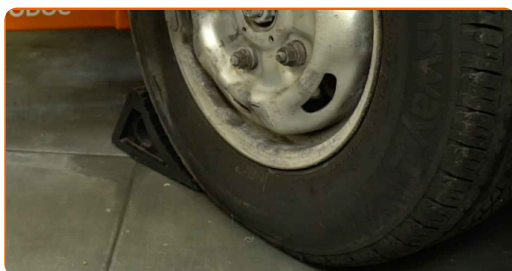
**Koupit nástroje**

Výměna: přední spodní rameno - FORD Transit Mk5 Valník/Podvozek (V184, V185). Doporučují odborníci z AUTODOC:

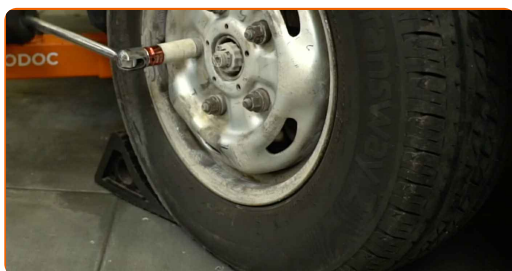
- Postup výměny je totožný pro levé i pravé ovládací rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém zapalování.

## VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - FORD TRANSIT MK5 VALNÍK/PODVOZEK (V184, V185). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

**1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



**2** Povolte matice kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 21 mm. Použijte otočný kolík.



**3** Zvedněte vozidlo.

### Upozornění!

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je auto zaparkované na tvrdém a rovném povrchu.
- Nezapomeňte vůz dodatečně zajistit podpěrnými stojany.

4

Odšroubujte matice kol.



Výměna: přední spodní rameno - FORD Transit Mk5 Valník/Podvozek (V184, V185). Tip:

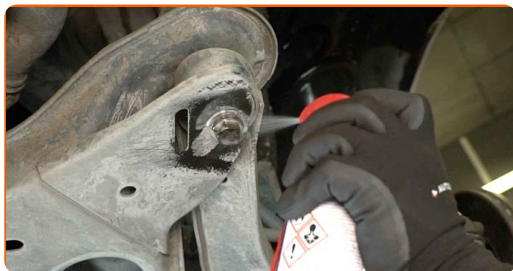
- Abyste předešli zranění, při odšroubování matic kolo přidržujte.

5

Odstraňte kolo.



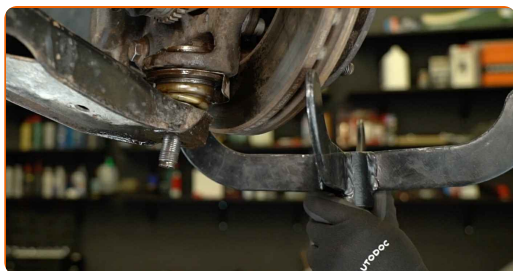
**6** Vyčistěte všechny spoje ovládacího ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



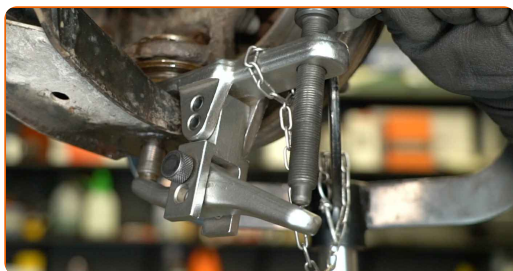
**7** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový kloub s ovládacím ramenem. Použijte nástavec o průměru 24 mm. Použijte ráčnový klíč.



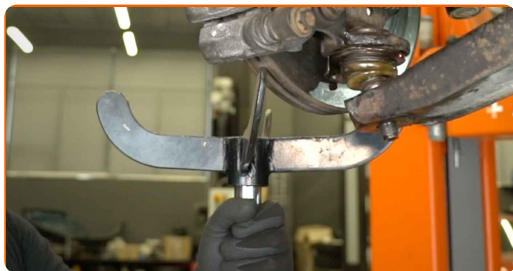
**8** Zvedněte hlavu ložiska čepu kola. Použijte zvedák převodovky nebo dodatečný zvedák na auto.



**9** Odpojte kulový kloub od ovládacího ramene. Použijte oddělovač kulových čepů.



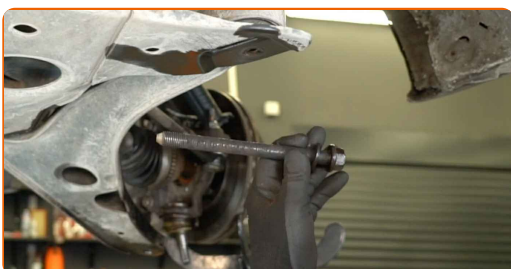
**10** Odstraňte podpěru zpod hlavy ložiska čepu kola.



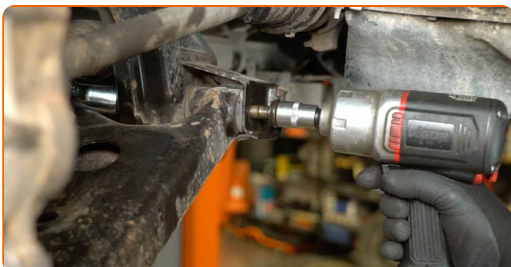
- 11** Odšroubujte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte nástavec o průměru 21 mm. Použijte ráčnový klíč.



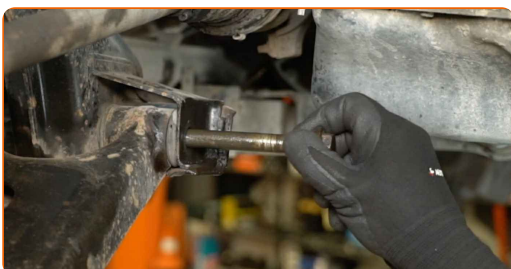
- 12** Odstraňte upevňovací šrouby.



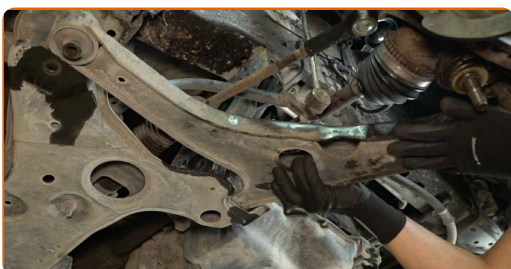
- 13** Odšroubujte přední upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kombinovaný klíč o průměru 21 mm. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte ráčnový klíč.



- 14** Odstraňte upevňovací šrouby.

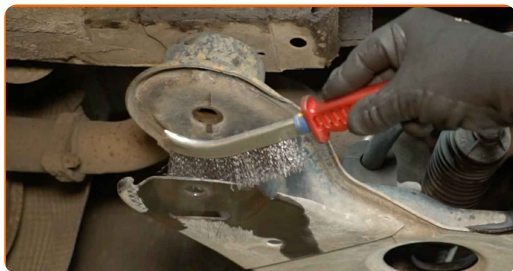


- 15** Odstraňte ovládací rameno. Použijte montážní páku.



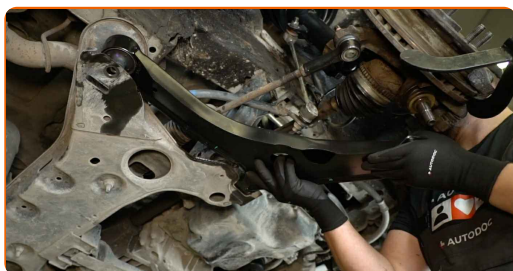
16

Vyčistěte montážní místa ovládacího ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



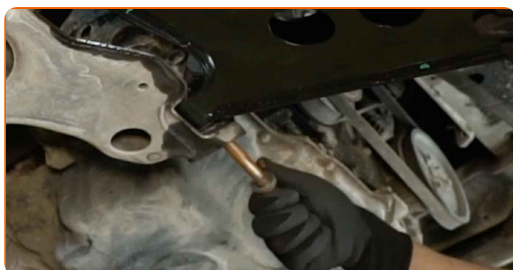
17

Namontujte nové ovládací rameno.



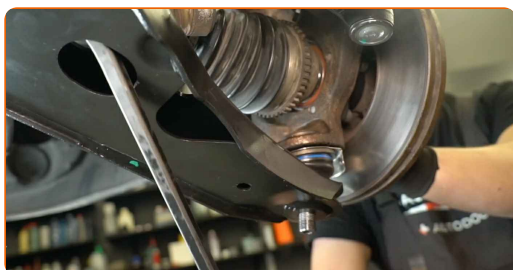
18

Namontujte a zašroubujte upevňovací šrouby.



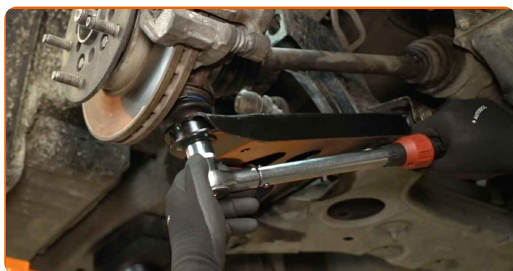
19

Připevněte kulový kloub k ovládacímu rameni našroubováním matice.



20

Utáhněte upevňovací prvek, který spojuje ovládací rameno s kulovým kloubem. Použijte nástavec o průměru 24 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 150 N-m.





- 21** Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte nástavec o průměru 21 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 200 N·m.



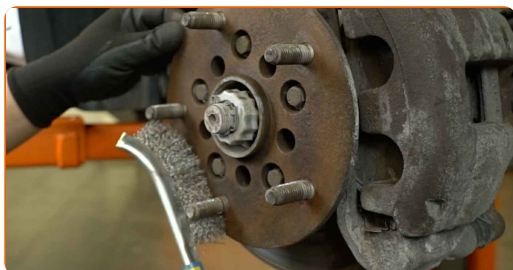
- 22** Pro správné utažení upevňovacích prvků je nutné zavěšení kol zvednout, aby bylo zatíženo. Použijte zvedák převodovky nebo dodatečný zvedák na auto.



- 23** Utáhněte přední upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kombinovaný klíč o průměru 21 mm. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 200 N·m.



- 24** Vyčistěte montážní místo ráfku kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



25

Natřete povrch náboje kola, který se dotýká ráfku kola. Používejte keramické mazivo.



26

Namontujte kolo.



Výměna: přední spodní rameno - FORD Transit Mk5 Valník/Podvozek (V184, V185). AUTODOC doporučuje:

- Abyste předešli zranění, při našroubování upevňovacích matic kolo přidržujte.

27

Našroubujte matice kol. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 21 mm. Použijte ráčnový klíč.



- 28 Spusťte vůz a utáhněte matice kol v křížovém pořadí. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 21 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 200 N·m.



- 29 Odstraňte zvedák, podpěrné stojany a klíny pod kola.

Výměna: přední spodní rameno - FORD Transit Mk5 Valník/Podvozek (V184, V185). Profesionálové doporučují:

- Po výměně ovládacího ramene je nutné nechat kola seřdit.

**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2024 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.