



Jak vyměnit zadní
tlumiče pérování na
FORD Transit Mk6
Mikrobus (V347, V348) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

i Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD Transit Mk6 Autobus (V347, V348, FD, FB, FS, FZ, FC) 2.2 TDCi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD Transit Mk6 Karoserie (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

A collection of tools is neatly arranged on a grey pegboard. On the left, there are three cans of spray paint: a blue and yellow can, a black can, and a clear can. In the center, there are three sockets of different sizes, a white and red spray can, and a black ratchet handle. To the right, there are three open-end wrenches of different sizes, a black ratchet handle, a green and black torque wrench, and a green and black ratchet handle. The tools are organized in a way that shows their variety and functionality.

- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Víceúčelový čisticí sprej
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinovaný klíč, 15 mm
- Kombinovaný klíč, 18 mm
- Kombinovaný klíč, 21 mm
- Nástavec, 15 mm
- Nástavec, 18 mm
- Nástavec, 21 mm
- Úderová rázová hlavice na matice kol, 21 mm
- Račnový klíč
- Otočný kolík
- Zvedák převodovky
- Klíny pod kola auta

Koupit nástroje

Výměna: tlumiče pérování - FORD Transit Mk6 Mikrobus (V347, V348). AUTODOC doporučuje:

- Tlumiče na jednotlivých nápravách vyměňujte v párech.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý tlumič zadního zavěšení.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: TLUMIČE PÉROVÁNÍ - FORD TRANSIT MK6 MIKROBUS (V347, V348). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1 Pokud budete používat zvedák, zajistěte kola pomocí klínů.

2 Povolte matice kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 21 mm. Použijte otočný kolík.



3 Zvedněte auto.

Pozor!

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je auto zaparkované na tvrdém a rovném povrchu.
- Nezapomeňte vůz dodatečně zajistit podpěrnými stojany.

4

Odšroubujte matice kol.

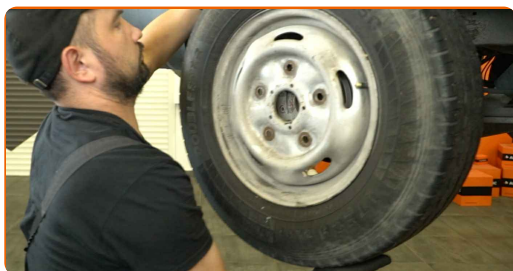


Pozor!

- Abyste předešli zranění, při odšroubování matic kolo přidržíte.

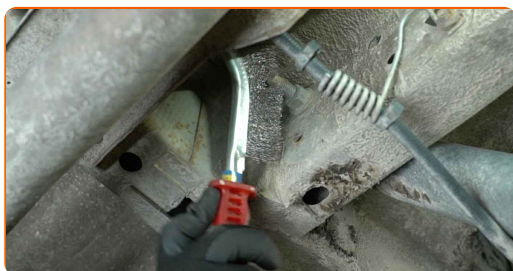
5

Odstraňte kolo.



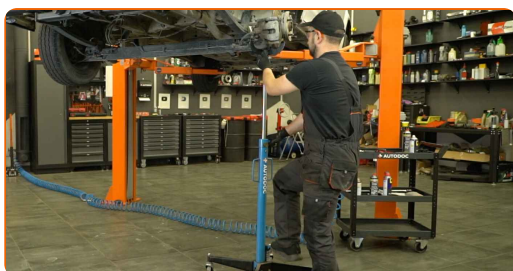
6

Vyčistěte upevňovací prvky tlumičů. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7

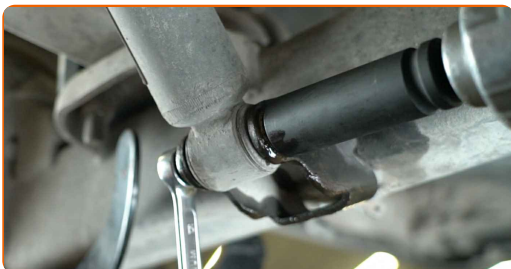
Podepřete nosník zadní nápravy. Pokud jste vůz nadzvedli pomocí zdvihacího zařízení, použijte hydraulický zvedák převodovky.



- 8 Odšroubujte horní upevňovací prvek tlumiče. Použijte kombinovaný klíč o průměru 21 mm. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte ráčnový klíč.



- 9 Odšroubujte spodní upevňovací prvek tlumiče. Použijte kombinovaný klíč o průměru 18 mm. Použijte nástavec o průměru 15 mm. Použijte ráčnový klíč.



- 10 Odstraňte upevňovací šrouby.



- 11 Odstraňte tlumič.



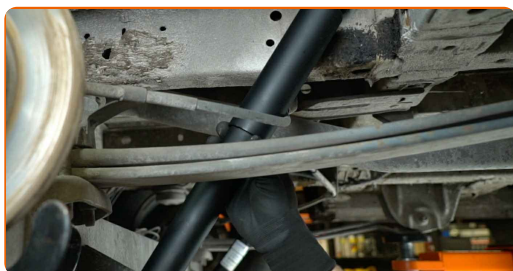
12

Vyčistěte montážní místa tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



13

Nový tlumič umístěte pod podběh kola.

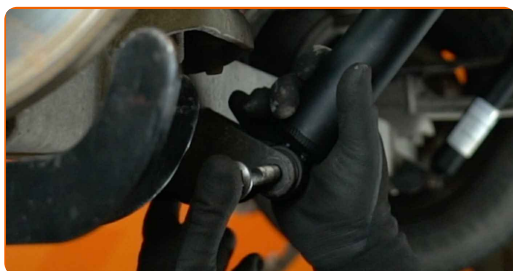


AUTODOC doporučuje:

- Před montáží nového tlumiče je třeba jej ručně 3–5krát napumpovat.

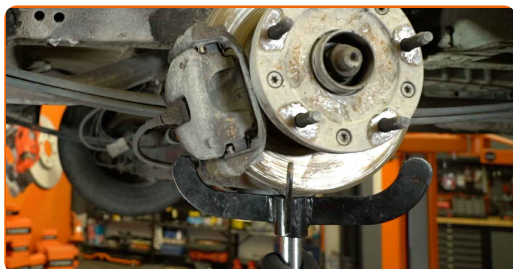
14

Namontujte upevňovací šrouby.



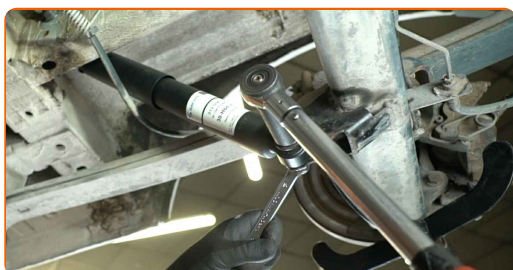
15

Pro správné utažení upevňovacích prvků je nutné zavěšení kol zvednout, aby bylo zatíženo. Pokud jste vůz nadzvedli pomocí zvedacího zařízení, použijte zvedák převodovky.



16

Utáhněte spodní upevňovací prvek tlumiče. Použijte kombinovaný klíč o průměru 15 mm. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 80 N·m.



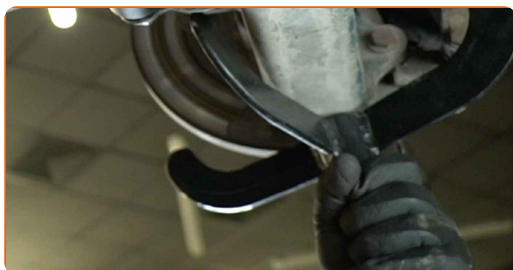
17

Utáhněte horní upevňovací prvek tlumiče. Použijte kombinovaný klíč o průměru 18 mm. Použijte nástavec o průměru 21 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 180 N·m.



18

Odstraňte podpěru zpod nosníku nápravy.



19

Vyčistěte montážní místo ráfku kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



20

Natřete povrch náboje kola, který se dotýká ráfku kola. Používejte keramické mazivo.



21

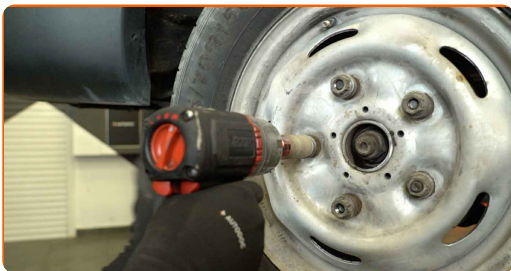
Namontujte kolo.



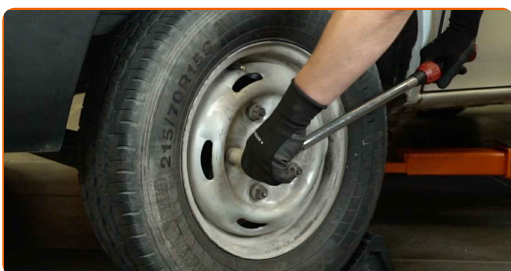
Pozor!

- Abyste předešli zranění, při našroubování upevňovacích matic kolo přidržujte.

22 Našroubujte matice kol. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 21 mm. Použijte ráčnový klíč.



23 Spusťte vůz a utáhněte matice kol v křížovém pořadí. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 21 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 200 N·m.



24 Odstraňte zvedák a klíny pod kola.

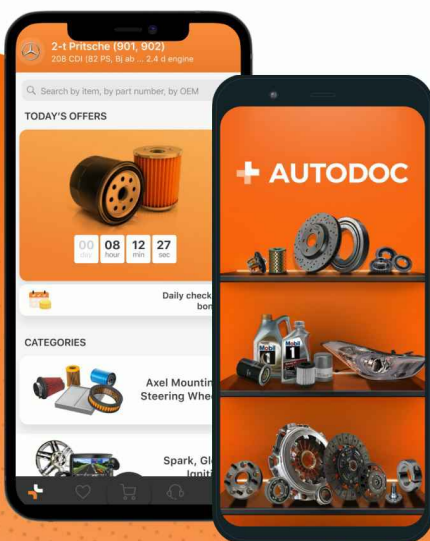


VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenes zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenes zodpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenes zodpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2024 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.