



Jak vyměnit pouzdra
předního stabilizátoru na
autě **FORD Transit Mk6**
Valník/Podvozek (V347,
V348) – průvodce
výměnou

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD TRANSIT MK-7 valník/podvozek 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 valník/podvozek 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 valník/podvozek 2.3 16V RWD, FORD TRANSIT MK-7 valník/podvozek 2.4 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 valník/podvozek 2.3 16V LPG RWD, FORD TRANSIT MK-7 valník/podvozek 2.3 16V CNG RWD

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD TRANSIT MK-7 karoserie 2.2 TDCi

**VÝMĚNA: SILENTBLOKU STABILIZÁTORU - FORD
TRANSIT MK6 VALNÍK/PODVOZEK (V347, V348).
POTŘEBNÉ NÁSTROJE:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Víceúčelový čisticí sprej
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinovaný klíč, 20 mm
- Nástavec, 10 mm
- Nástavec, 17 mm
- Nástavec, 19 mm
- Imbusový klíč H5
- Úderová rázová hlavice na matice kol, 21 mm
- Ráčnový klíč nebo elektrické nářadí pro demontáž/montáž závitových upevňovacích prvků
- Otočný kolík
- Zvedací zařízení nebo zvedák s podpěrnými stojany a klíny pod kola

Koupit nástroje

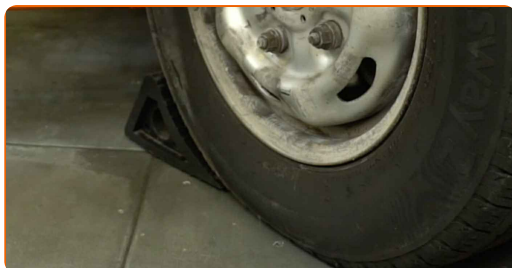
Výměna: silentbloku stabilizátoru - FORD Transit Mk6 Valník/Podvozek (V347, V348). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Tyčky stabilizátoru a silentbloky vyměňte v párech.
- Postup výměny je totožný pro tyčky stabilizátoru a silentbloky na obou stranách téže nápravy.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - FORD Transit Mk6 Valník/Podvozek (V347, V348) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍCH KROKŮ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Povolte matice kol na předních kolech. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 21 mm. Použijte otočný kolík.



3

Zvedněte vozidlo.

Výměna: silentbloku stabilizátoru - FORD Transit Mk6 Valník/Podvozek (V347, V348). AUTODOC doporučuje:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je auto zaparkované na tvrdém a rovném povrchu.
- Nezapomeňte vůz dodatečně zajistit podpěrnými stojany.

4

Odšroubujte matice na jednom z kol a vyjměte je.



Pozor!

- Abyste předešli zranění, při odšroubování matic kolo přidržujte.

5

Stejným způsobem odstraňte i druhé kolo.



6 Vyčistěte upevňovací prvky jedné z tyček stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7 Odšroubujte upevňovací prvek spojující tyčku stabilizátoru se stabilizátorem. Použijte kombinovaný klíč o průměru 19 mm. K zajištění kulového čepu použijte imbusový klíč H5. Použijte ráčnový klíč.



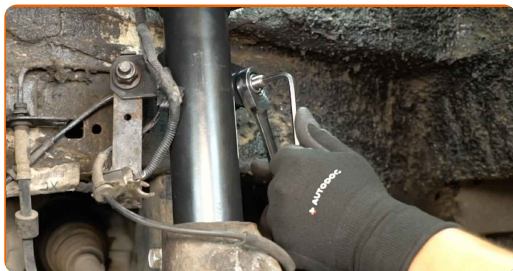
8 Odšroubujte upevňovací prvek spojující tyčku stabilizátoru se vzpěrou zavěšení. Použijte nástavec o průměru 19 mm. Použijte ráčnový klíč.



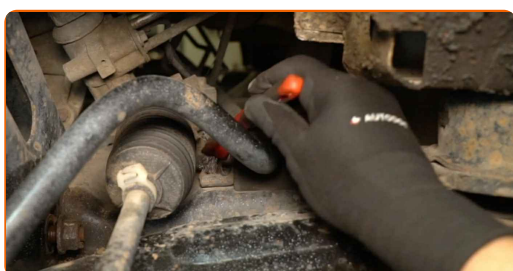
9 Odstraňte tyčku stabilizátoru.



10 Stejně postupujte při odstraňování druhé tyčky stabilizátoru.



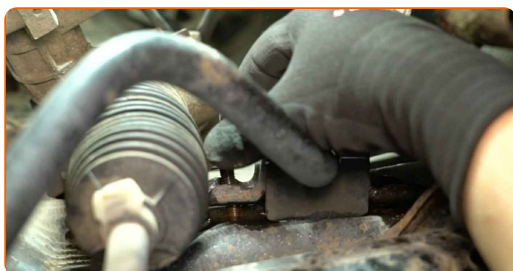
11 Vyčistěte upevňovací prvky držáku jednoho ze silentbloků stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



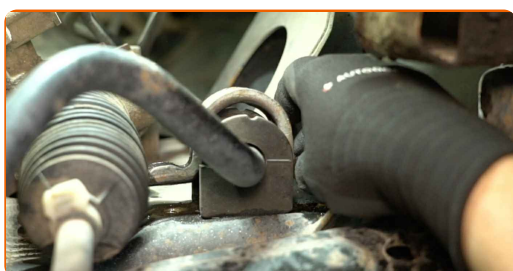
12 Odšroubujte upevňovací prvky držáku silentbloku stabilizátoru. Použijte nástavec o průměru 10 mm. Použijte ráčnový klíč.



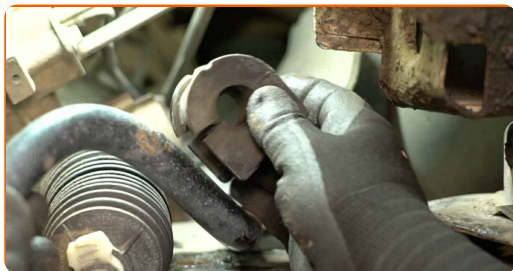
13 Odstraňte upevňovací šrouby.



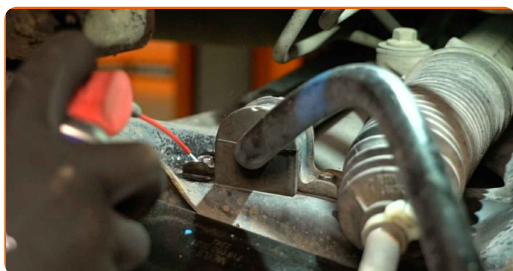
14 Odstraňte držák silentbloku stabilizátoru.



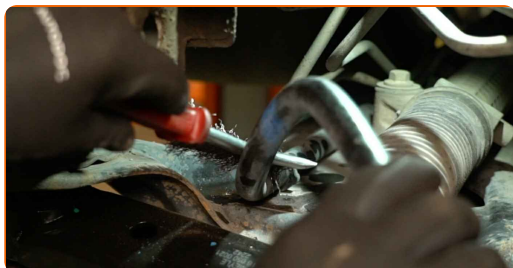
15 Odstraňte silentblok stabilizátoru.



16 Stejně postupujte při odstraňování druhého držáku silentbloku stabilizátoru a silentbloku.



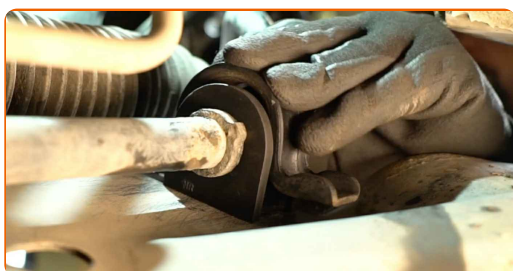
17 Vyčistěte montážní místa silentbloku stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



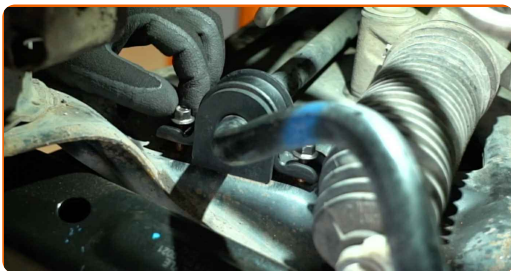
18 Na jednu stranu nápravy namontujte nový silentblok stabilizátoru.



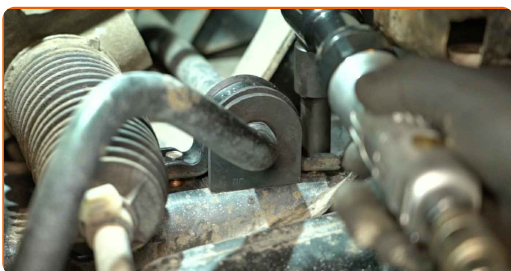
19 Namontujte držák silentbloku stabilizátoru.



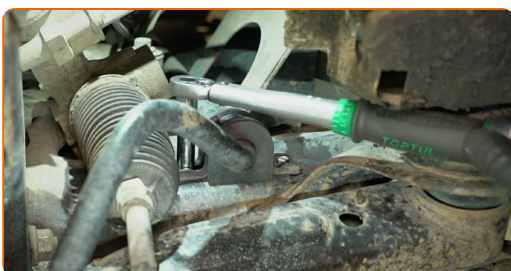
20 Namontujte a zašroubujte upevňovací šrouby.



21 Stejným způsobem namontujte nový silentblok stabilizátoru a držák na druhé straně.



22 Utáhněte upevňovací prvky na obou držácích silentbloku stabilizátoru. Použijte nástavec o průměru 10 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 25 N·m.



23 Vyčistěte montážní místa tyčky stabilizátoru na jedné straně nápravy. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



24

Namontujte novou tyčku stabilizátoru a její upevňovací prvky.



25

Utáhněte upevňovací prvek spojující tyčku stabilizátoru se stabilizátorem. Použijte kombinovaný klíč o průměru 20 mm. Použijte nástavec o průměru 17 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 55 N·m.



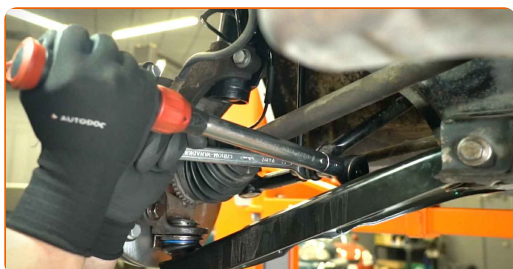
26

Utáhněte upevňovací prvek spojující tyčku stabilizátoru se vzpěrou zavěšení. Použijte kombinovaný klíč o průměru 20 mm. Použijte nástavec o průměru 17 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 55 N·m.



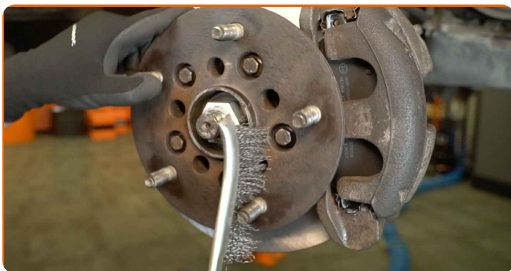
27

Stejným způsobem namontujte novou tyčku stabilizátoru na druhé straně.



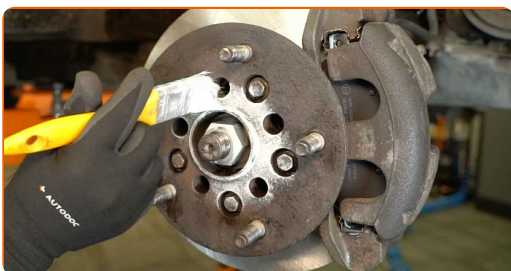
28

Vyčistěte montážní místo jednoho z kol. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



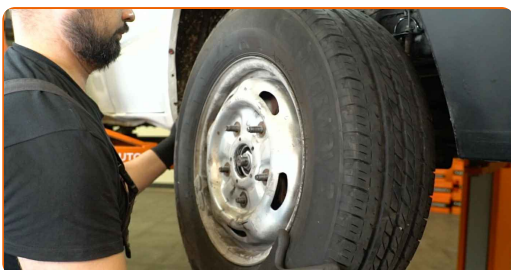
29

Natřete povrch náboje kola, který se dotýká ráfku kola. Používejte keramické mazivo.



30

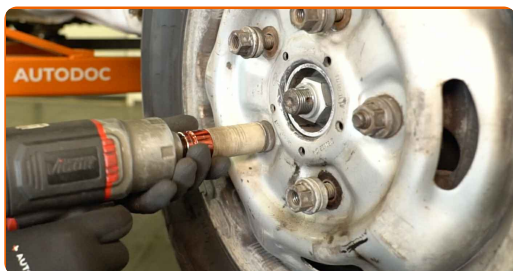
Namontujte kolo.



Výměna: silentbloku stabilizátoru - FORD Transit Mk6 Valník/Podvozek (V347, V348). Profesionálové doporučují:

- Abyste předešli zranění, při našroubování upevňovacích matic kolo přidržujte.

31 Našroubujte matice kol. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 21 mm. Použijte ráčnový klíč.

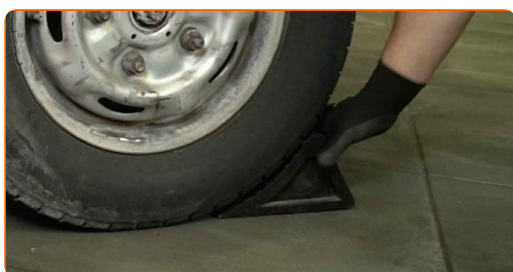


32 Stejným způsobem znovu namontujte i druhé kolo.

33 Spusťte vůz a utáhněte matice kol v křížovém pořadí. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 21 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 200 N·m.



34 Odstraňte zvedák, podpěrné stojany a klíny pod kola.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

SILENTBLOK STABILIZÁTORU: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2024 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.