



Jak vyměnit vzpěru  
předního zavěšení na  
autě **FORD Transit Mk6**  
**Valník/Podvozek (V347,**  
**V348)** – návod na  
výměnu

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD TRANSIT MK-7 valník/podvozek 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 valník/podvozek 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 valník/podvozek 2.2 TDCi 4x4, FORD TRANSIT MK-7 valník/podvozek 2.3 16V RWD, FORD TRANSIT MK-7 valník/podvozek 2.4 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 valník/podvozek 3.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 valník/podvozek 2.4 TDCi 4x4, FORD TRANSIT MK-7 valník/podvozek 2.3 16V LPG RWD, FORD TRANSIT MK-7 valník/podvozek 2.3 16V CNG RWD

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD TRANSIT MK-7 karoserie 2.2 TDCi

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - FORD TRANSIT MK6  
VALNÍK/PODVOZEK (V347, V348). SEZNAM  
POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Víceúčelový čistící sprej
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinovaný klíč, 19 mm
- Nástavec, 13 mm
- Nástavec, 15 mm
- Nástavec, 18 mm
- Nástavec, 19 mm
- Nástavec, 24 mm
- Nástavec, 36 mm
- Nástavec na matici vzpěry, 18 mm
- Šestihranný nástavec H5
- Šestihranná prodlužovací tyč H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol, 21 mm
- Ráčnový klíč nebo elektrické nářadí pro demontáž/montáž závitových upevňovacích prvků
- Otočný kolík
- Montážní páka
- Kleště s dlouhým nosem
- Teleskopický magnetický sběrač
- Jehlový průbojník
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Oddělovač kulových čepů
- Stacionární kompresor pružin
- Zvedák převodovky nebo druhý zvedák vozidla
- Zvedací zařízení nebo zvedák s podpěrnými stojany a klíny pod kola

**Koupit nástroje**

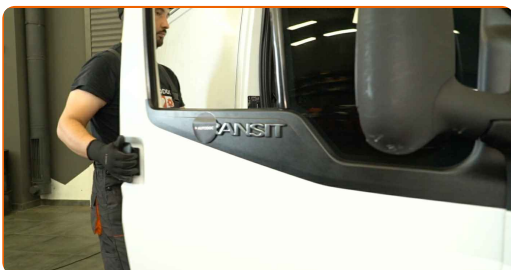
Výměna: pérovací jednotka - FORD Transit Mk6 Valník/Podvozek (V347, V348). AUTODOC doporučuje:

- Vzpěry, vinuté pružiny a držáky vzpěr předního zavěšení by se měly vyměňovat v párech.
- Postup výměny pravé a levé vzpěry, vinutých pružin a držáků vzpěr předního zavěšení je stejný, s výjimkou kroků potřebných pro přístup k upevňovacím prvkům držáků levé a pravé vzpěry.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém zapalování.

## VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - FORD TRANSIT MK6 VALNÍK/PODVOZEK (V347, V348). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1

Otevřete dveře auta.



2

Otevřete odkládací přihrádku.



**3** Zatlačením na příchytky odkládací přihrádky ji odpojte.



**4** Vyjměte odkládací přihrádku.



**5** Odklopte izolaci, která zakrývá upevňovací prvky vzpěry.



**6** Vyčistěte upevňovací prvky horního držáku vzpěry. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7

Uvolněte upevňovací prvky držáku vzpěry. Použijte nástavec o průměru 13 mm. Použijte ráčnový klíč.



### Upozornění!

- Neodšroubujte matice úplně.

8

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



9

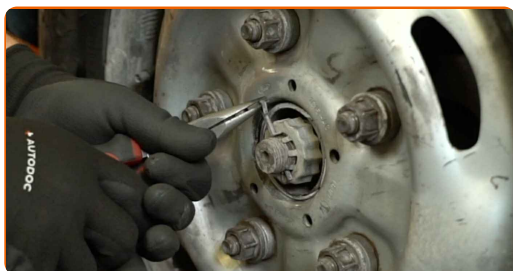
Odstraňte středovou krytku kola.

10

Povolte matice kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 21 mm. Použijte otočný kolík.



**11** Odstraňte závlačku, která zajišťuje upevnění nápravy. Použijte montážní páku. Použijte kleště s dlouhým nosem.



**12** Odstraňte kryt zámku z matice nápravy.



**13** Vyčistěte matici nápravy. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**14** Povolte matici nápravy. Použijte nástavec o průměru 36 mm. Použijte otočný kolík.





15

Zvedněte vozidlo.

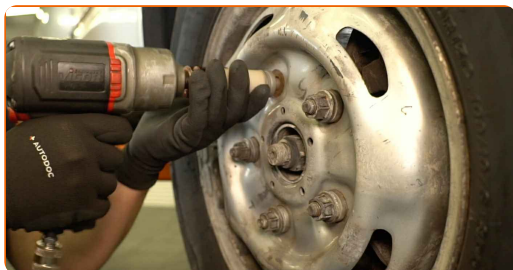


Výměna: pérovací jednotka - FORD Transit Mk6 Valník/Podvozek (V347, V348). Profesionálové doporučují:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je auto zaparkované na tvrdém a rovném povrchu.
- Nezapomeňte vůz dodatečně zajistit podpěrnými stojany.

16

Odšroubujte matice kol.



**Pozor!**

- Abyste předešli zranění, při odšroubování matic kolo přidržujte.



**17** Odstraňte kolo.



**18** Vyčistěte upevňovací prvek, který spojuje tyčku stabilizátoru se vzpěrou zavěšení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**19** Vyčistěte upevňovací prvek držáku kabelu snímače ABS. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**20** Vyčistěte upevňovací prvek spojující vzpěru zavěšení s hlavou ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



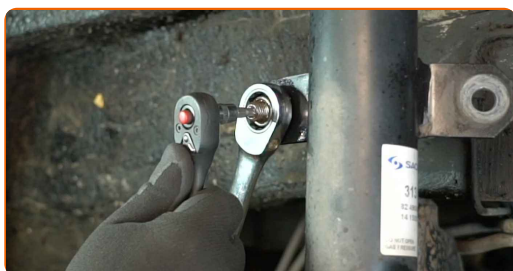
**21** Odšroubujte upevňovací prvek držáku kabelu snímače ABS. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte ráčnový klíč.



**22** Odpojte držák kabelu snímače ABS od vzpěry zavěšení.



**23** Odšroubujte upevňovací prvek spojující tyčku stabilizátoru se vzpěrou zavěšení. Použijte kombinovaný klíč o průměru 19 mm. Použijte šestihranný nástavec H5. Použijte ráčnový klíč.



**24** Odpojte tyčku stabilizátoru od vzpěry zavěšení.



**25** Odšroubujte matici nápravy. Použijte nástavec o průměru 36 mm. Použijte ráčnový klíč.



26

Odstraňte podložku nápravy. Použijte teleskopický magnetický sběrač.



27

Podepřete ovládací rameno. Použijte zvedák převodovky nebo ještě jeden zvedák na auto.



28

Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



29

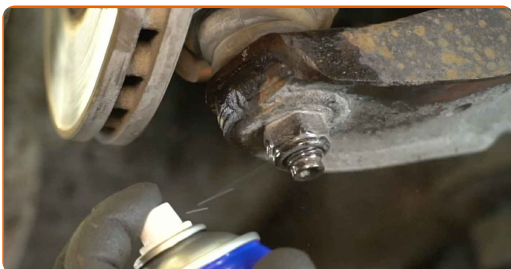
Odstraňte podpěru zpod ramene zavěšení.



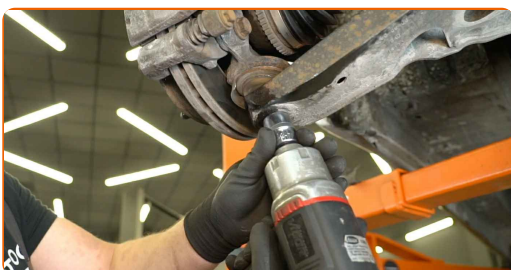
Výměna: pérovací jednotka - FORD Transit Mk6 Valník/ Podvozek (V347, V348). AUTODOC doporučuje:

- Zvedák převodovky nebo vozidla spouštějte plynule, bez trhání, aby nedošlo k poškození sestav a mechanismů vozu.

- 30** Vyčistěte upevňovací prvek, který spojuje kulový kloub s ovládacím ramenem. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



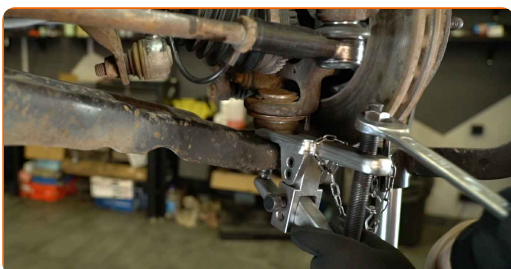
- 31** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový kloub s ovládacím ramenem. Použijte nástavec o průměru 24 mm. Použijte ráčnový klíč.



- 32** Podepřete hlavu ložiska čepu kola. Použijte zvedák převodovky nebo ještě jeden zvedák na auto.



- 33** Odpojte kulový kloub od ovládacího ramene. Použijte oddělovač kulových čepů. Použijte montážní páku.



- 34** Odstraňte podpěru zpod hlavy ložiska čepu kola.

- 35** Uvolněte kulový kloub z ovládacího ramene zatažením za ovládací rameno dolů pomocí montážní páky.



**36** Po uvolnění kulového kloubu posuňte hlavu ložiska čepu kola mírně do strany a opatrně vraťte ovládací rameno do původní polohy.

**37** Opět podepřete hlavu ložiska čepu kola.

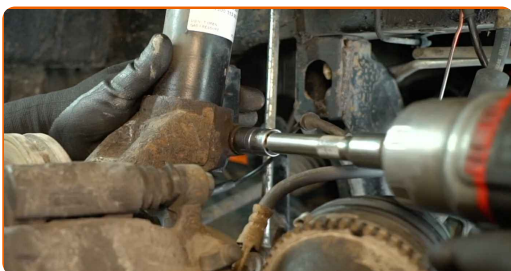
**38** Odstraňte hnací hřídel z hlavy ložiska čepu kola.

**39** Přivažte hnací hřídel ke karoserii vozu pomocí drátu.

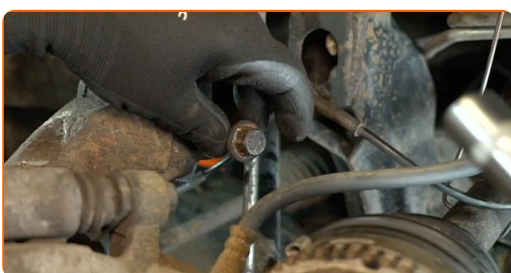
### Pozor!

- Ujistěte se, že hnací hřídel nevisí dolů.

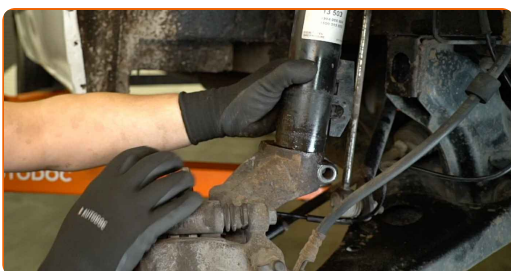
**40** Odšroubujte dolní upevňovací prvek vzpěry zavěšení. Použijte nástavec o průměru 15 mm. Použijte ráčnový klíč.



**41** Odstraňte upevňovací šroub.



**42** Odpojte hlavu ložiska čepu kola od vzpěry zavěšení. Použijte gumové kladivo. Použijte zvedák převodovky nebo ještě jeden zvedák na auto.

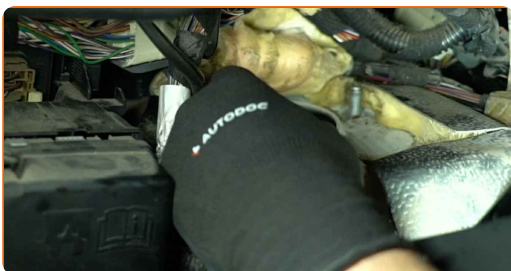


Výměna: pérovací jednotka - FORD Transit Mk6 Valník/Podvozek (V347, V348). Tip:

- Ujistěte se, že hlava ložiska čepu kola nevisí volně na brzdové hadici nebo elektrickém kabelu.

43

Odšroubujte upevňovací prvky držáku vzpěry zavěšení.

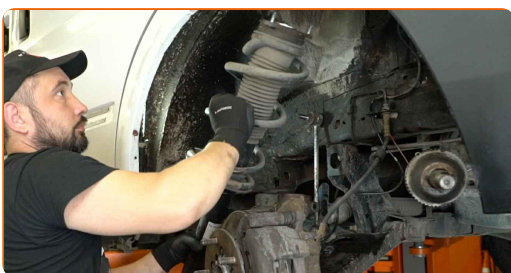


**Pozor!**

- Abyste předešli zraněním, přidržujte vzpěru při uvolňování upevňovacích prvků.

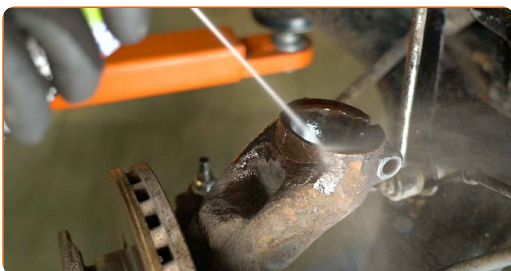
44

Odstraňte sestavu vzpěry zavěšení.

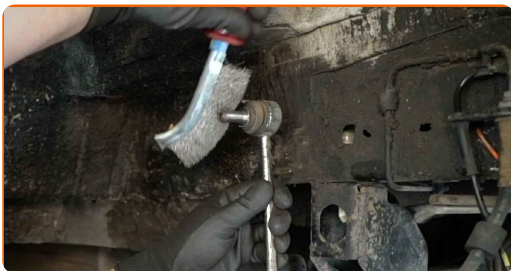


45

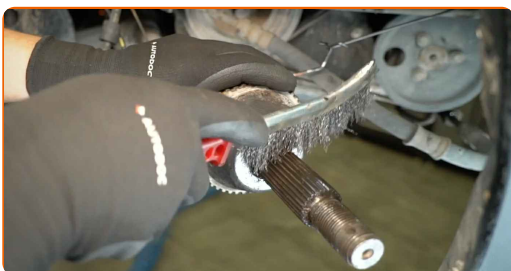
Vyčistěte montážní místa vzpěry zavěšení. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



**46** Vyčistěte upevňovací prvek na tyčce stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



**47** Vyčistěte drážkování kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



**48** V závislosti na tom, jakou součástku vyměňujete, bude možná potřeba rozebrat vzpěru zavěšení. Pokud však použijete všechny nové komponenty, nebudete muset starou vzpěru rozebírat. V tomto případě bude stacionární kompresor pružin potřebný k sestavení nové vzpěry pouze v případě, že její součástky byly zakoupeny samostatně.

**49** Umístěte sestavu vzpěry zavěšení na stacionární kompresor pružin.





Výměna: pérovací jednotka - FORD Transit Mk6 Valník/Podvozek (V347, V348). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Při použití stacionárního kompresoru pružiny musí být závity pružiny pevně sevřeny a pružina stlačena z obou konců.
- Ujistěte se, že je pružina ve správné poloze.
- Zkontrolujte, zda jsou čelisti kompresoru pevně nasazeny na závity pružiny.

50

Stlačte pružinu.



51

Vyčistěte horní část pístnice vzpěry. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



52

Odšroubujte matici pístnice vzpěry. Použijte nástavec na matici vzpěry o průměru 18 mm. Použijte šestihrannou prodlužovací tyč H6. Použijte ráčnový klíč.



53

Odstraňte horní držák vzpěry.



54

Uvolněte pružinu.



55

Odstraňte ložisko uložení a doraz pružiny.



56

Odstraňte pružinu.



57

Odstraňte protiprachovou manžetu.

58

Odstraňte starou vzpěru ze stacionárního kompresoru pružin.



Výměna: pérovací jednotka - FORD Transit Mk6 Valník/Podvozek (V347, V348). Tip od AUTODOC:

- Před montáží nové vzpěry byste ji měli 3-5krát ručně napumpovat.

59

Umístěte novou vzpěru na stacionární kompresor pružin.



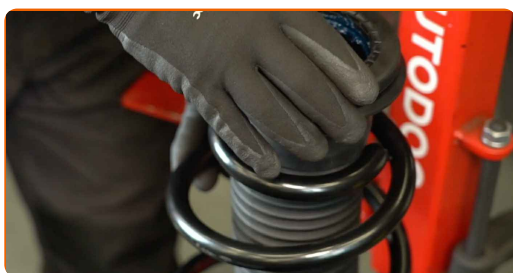
60

Namontujte pružinu na vzpěru.



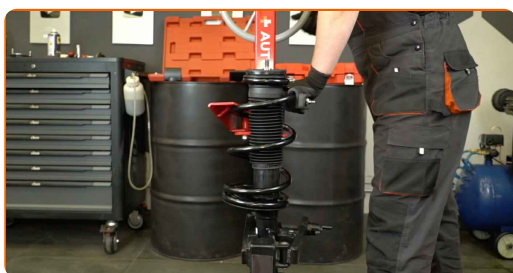
61

Namontujte protiprachovou manžetu, doraz a ložisko uložení.



62

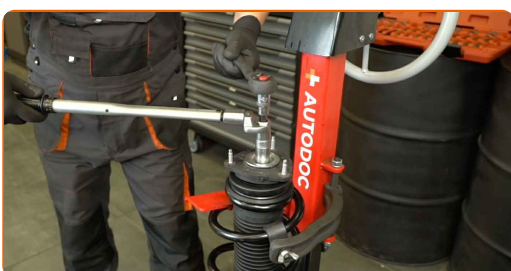
Stlačte pružinu.



**63** Namontujte horní držák vzpěry.



**64** Namontujte a utáhněte matici pístitnice vzpěry. Použijte nástavec na matici vzpěry o průměru 18 mm. Použijte šestihrannou prodlužovací tyč H6. Použijte momentový klíč. Utažovací moment: 70 N·m.



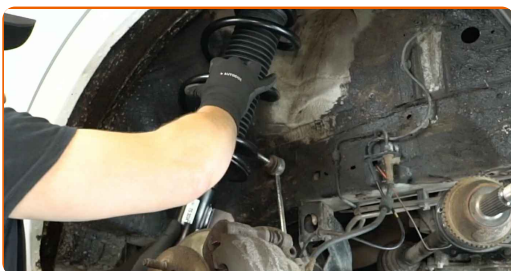
**65** Uvolněte pružinu.



**66** Odstraňte sestavu vzpěry z kompresoru pružin.

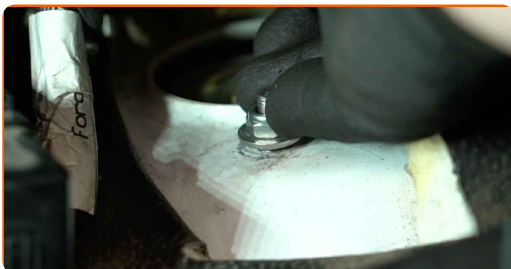


**67** Namontujte sestavu vzpěry do podběhu kola.



68

Našroubujte upevňovací prvky držáku vzpěry. Nedotahujte je.

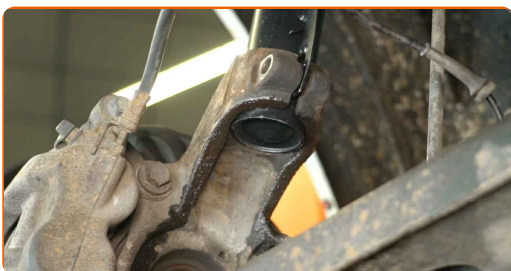


### Pozor!

- Abyste předešli zranění, přidržujte vzpěru při šroubování upevňovacích matic.

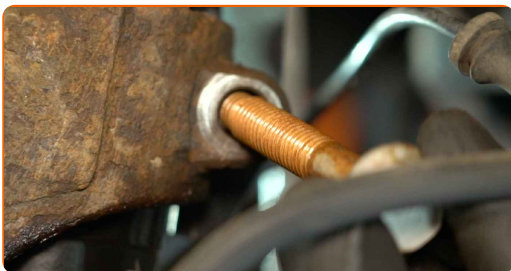
69

Zajistěte vzpěru na hlavě ložiska čepu kola. Použijte zvedák převodovky nebo ještě jeden zvedák na auto.



70

Namontujte a zašroubujte upevňovací šroub.



71

Namontujte hnací hřídel.



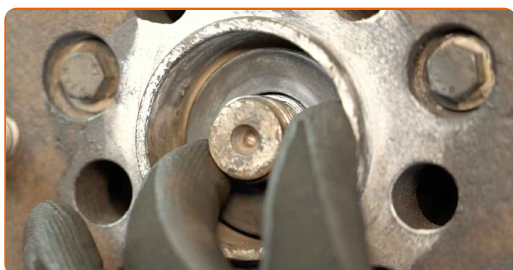


### Upozornění!

- Při opětovné montáži použijte novou sadu matic nápravy: podložku, matici, kryt zámku a závlačku.

72

Nainstalujte podložku nápravy.



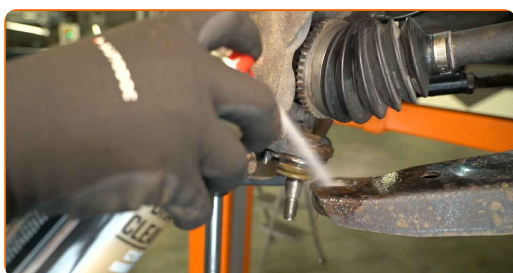
73

Našroubujte matici nápravy. Použijte nástavec o průměru 36 mm. Použijte ráčnový klíč.



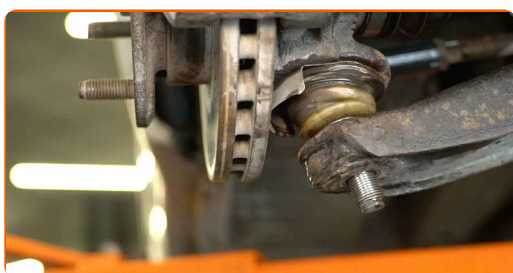
74

Vyčistěte montážní místo kulového kloubu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



75

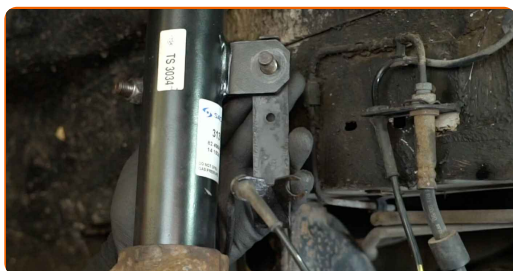
Připevněte kulový kloub k řídicímu rameni a našroubujte upevňovací matici. Použijte montážní páku.



**76** Namontujte tyčku stabilizátoru a našroubujte upevňovací matici.



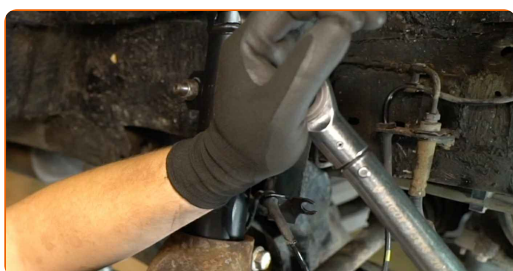
**77** Namontujte držák kabelu snímače ABS a našroubujte upevňovací matici.



**78** Utáhněte upevňovací prvek spojující tyčku stabilizátoru se vzpěrou zavěšení. Použijte nástavec o průměru 19 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 55 N·m.



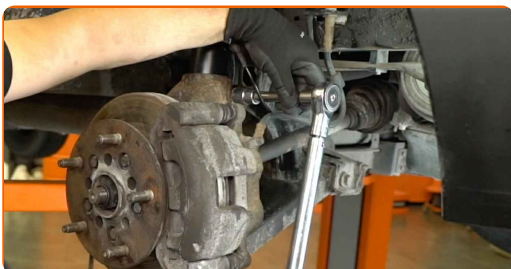
**79** Utáhněte upevňovací prvek držáku kabelu snímače ABS. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 45 N·m.



**80** Zvedněte hlavu ložiska čepu kola.



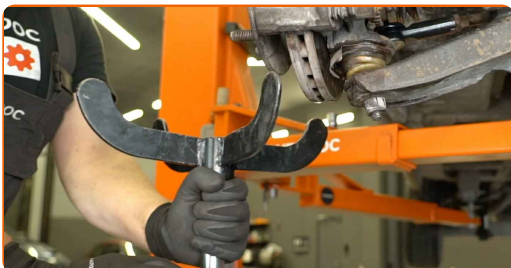
- 81** Utáhněte spodní upevňovací prvek vzpěry zavěšení. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 100 N·m + 180°.



### Důležité!

- Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

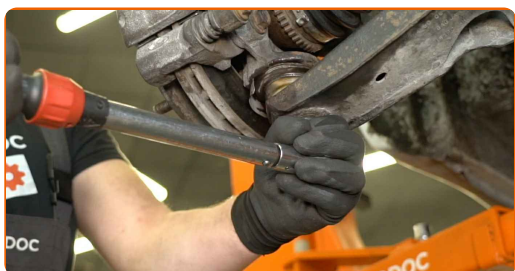
- 82** Odstraňte podpěru zpod hlavy ložiska čepu kola.



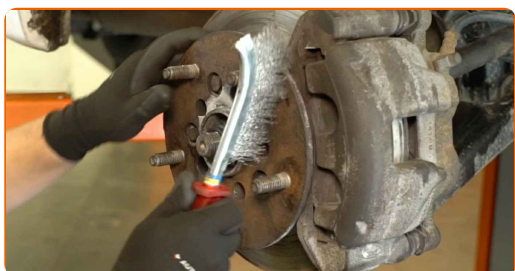
Výměna: pérovací jednotka - FORD Transit Mk6 Valník/ Podvozek (V347, V348). Tip:

- Zvedák převodovky nebo vozidla spouštějte plynule, bez trhání, aby nedošlo k poškození sestav a mechanismů vozu.

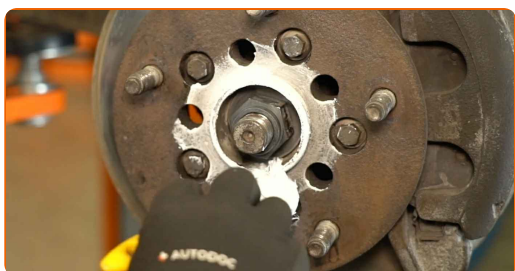
- 83** Utáhněte upevňovací prvek, který spojuje ovládací rameno s kulovým kloubem. Použijte nástavec o průměru 24 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 150 N·m.



- 84** Vyčistěte montážní místo ráfku kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



- 85** Natřete povrch náboje kola, který se dotýká ráfku kola. Používejte keramické mazivo.



- 86** Namontujte kolo.



**Pozor!**

- Abyste předešli zranění, při našroubování upevňovacích matic kolo přidržíte.

**87** Našroubujte matice kol. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 21 mm. Použijte ráčnový klíč.



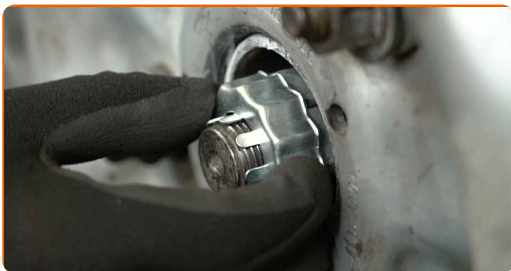
**88** Spusťte auto dolů a matice kol utáhněte do kříže. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 21 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 200 N·m.



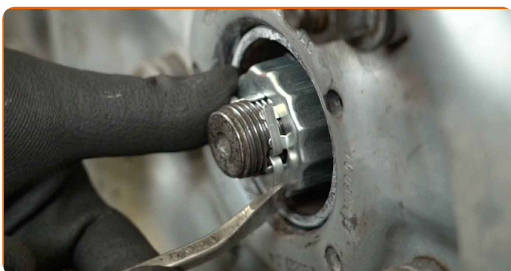
**89** Utáhněte matici nápravy. Použijte nástavec o průměru 36 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 320 N·m.



**90** Namontujte kryt zámku na matici nápravy.



**91** Namontujte závlačku. Použijte montážní páku.



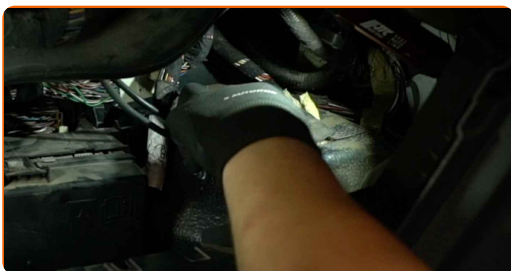
**92** Namontujte středovou krytku kola.

**93** Odstraňte zvedák, podpěrné stojany a klíny pod kola.

**94** Utáhněte upevňovací prvky držáku vzpěry. Použijte nástavec o průměru 13 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 30 N·m.



**95** Vraťte na své místo izolaci, která zakrývá upevňovací prvky držáku vzpěry.



**96** Namontujte odkládací přihrádku tak, že zatlačíte na její přichytky.



**97** Zavřete odkládací přihrádku.



**98** Zavřete dveře auta.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2024 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.