



Jak vyměnit kulový čep
řízení na **FORD Transit**
Mk7 Valník / Podvozek
(V363) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD Transit Mk7 Valník / Podvozek (V363, FED, FFD) 2.2 TDCi, FORD Transit Mk7 Valník / Podvozek (V363, FED, FFD) 2.2 TDCi RWD, FORD Transit Mk7 Valník / Podvozek (V363, FED, FFD) 2.2 TDCi 4x4, FORD Transit Mk7 Valník / Podvozek (V363, FED, FFD) 2.0 EcoBlue, FORD Transit Mk7 Valník / Podvozek (V363, FED, FFD) 2.0 EcoBlue RWD, FORD Transit Mk7 Valník / Podvozek (V363, FED, FFD) 2.0 EcoBlue 4x4

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD Transit Mk6 Karoserie (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - FORD TRANSIT MK7 VALNÍK / PODVOZEK (V363). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Víceúčelový čisticí sprej
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinovaný klíč, 22 mm
- Kombinovaný klíč, 24 mm
- Kombinovaný klíč, 25 mm
- Nástavec, 19 mm
- Nástavec, 22 mm
- Úderovou rázovou hlavici na matice kol, 21 mm
- Ráčnový klíč
- Otočný kolík
- Posuvné měřítko
- Oddělovač kulových čepů
- Klíny pod kola auta

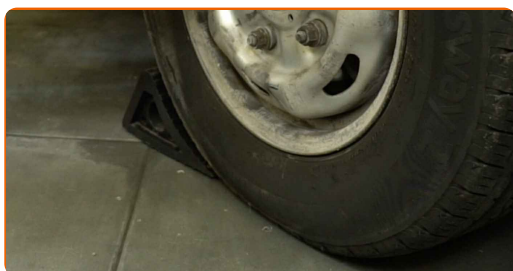
Koupit nástroje

Výměna: kulového čepu řízení - FORD Transit Mk7 Valník / Podvozek (V363).
Tip od AUTODOC:

- Čepy táhla řízení vyměňujte vždy v párech.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém zapalování.

VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - FORD TRANSIT MK7 VALNÍK / PODVOZEK (V363). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

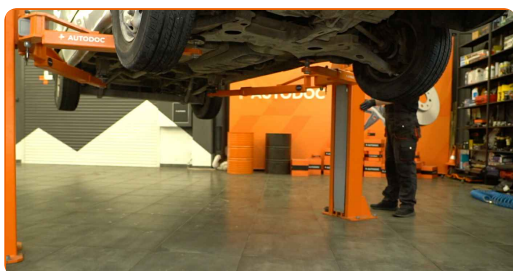
1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Povolte matice kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 21 mm. Použijte otočný kolík.



3 Zvedněte auto.



Upozornění!

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je auto zaparkované na tvrdém a rovném povrchu.
- Nezapomeňte vůz dodatečně zajistit podpěrnými stojany.

4

Odšroubujte matice kol.

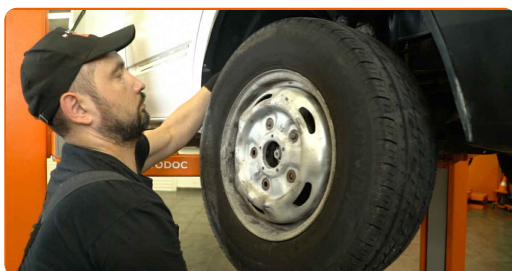


Pozor!

- Abyste předešli zranění, při odšroubování matic kolo přidržujte.

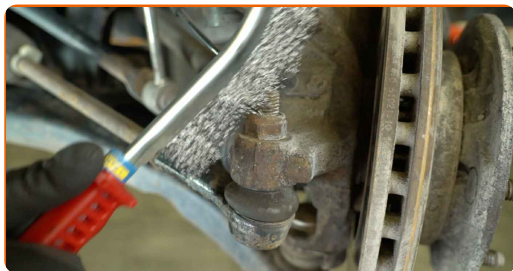
5

Odstraňte kolo.



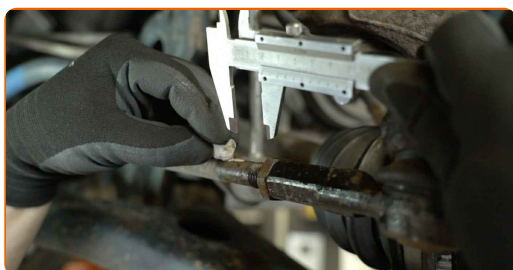
6

Vyčistěte všechny spoje čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



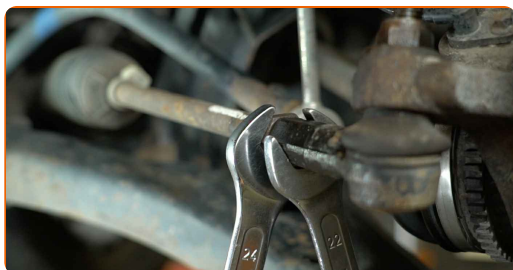
7

Změřte a zapište si délku odkryté části závitu táhla řízení nebo počet otáček, které čep táhla řízení při vyšroubování udělal, abyste zabránili nesprávnému seřízení kola při opětovné montáži. Použijte posuvné měřítko.



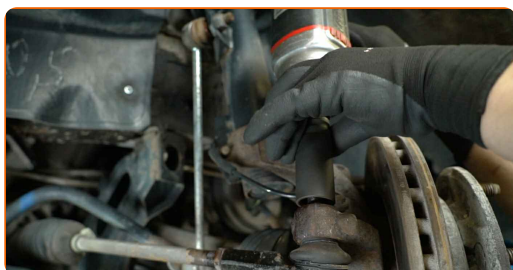
8

Uvolněte pojistnou matici upevňující čep táhla řízení k táhlu řízení. Použijte kombinovaný klíč o průměru 22 mm. Použijte kombinovaný klíč o průměru 24 mm.



9

Odšroubujte matici spojující čep táhla řízení s hlavou ložiska čepu kola. Použijte nástavec o průměru 22 mm. Použijte ráčnový klíč.



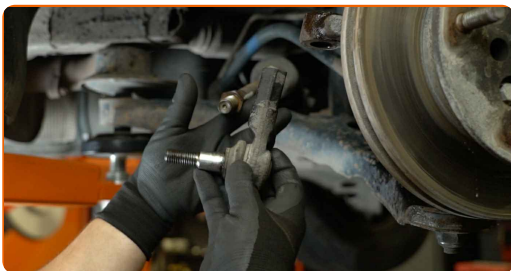
10

Odpojte čep táhla řízení od hlavy ložiska čepu kola. Použijte oddělovač kulových čepů.



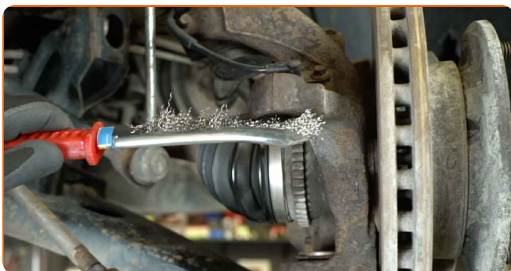
11

Odšroubujte čep táhla řízení od táhla řízení.



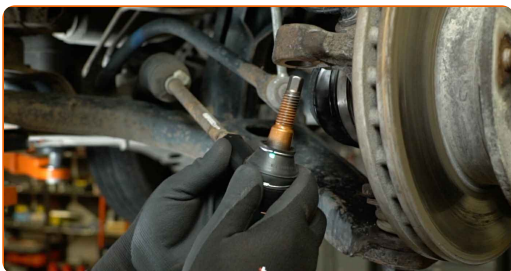
12

Vyčistěte montážní místa čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



13

Našroubujte nový čep táhla řízení.

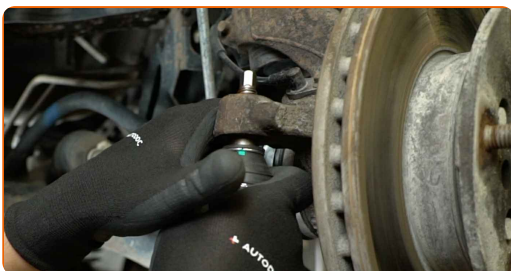


Výměna: kulového čepu řízení - FORD Transit Mk7 Valník / Podvozek (V363). AUTODOC doporučuje:

- Při montáži čepu táhla řízení nezapomeňte zachovat stejnou délku odkrytého závitu táhla řízení, resp. otočte čep táhla řízení stejným počtem otočení.

14

Připojte čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola.



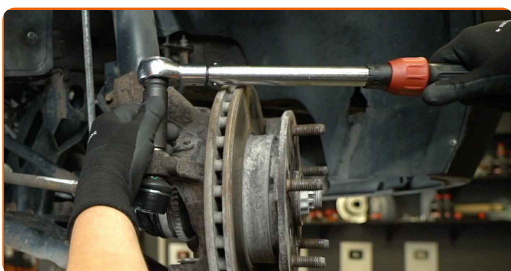
15

Po nastavení čepu táhla řízení do správné polohy jej zajistěte pojistnou maticí.



16

Utáhněte matici spojující čep táhla řízení s hlavou ložiska čepu kola. Použijte nástavec o průměru 19 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 80 N·m.



17

Utáhněte pojistnou matici čepu táhla řízení. Použijte kombinovaný klíč č.24. Použijte kombinovaný klíč č.25. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 80 N·m.



18

Vyčistěte montážní místo ráfku kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



19

Natřete povrch náboje kola, který se dotýká ráfku kola. Používejte keramické mazivo.



20

Namontujte kolo.



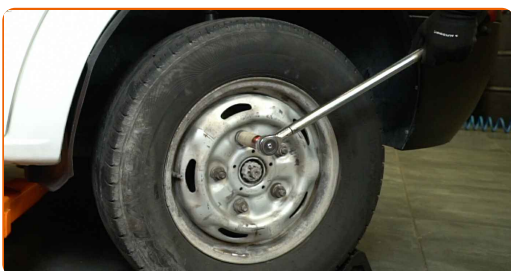
Pozor!

- Abyste předešli zranění, při našroubování upevňovacích matic kolo přidržíte.

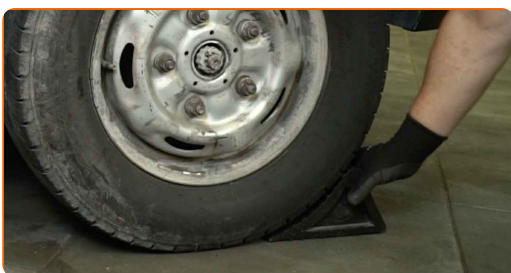
21 Našroubujte matice kol. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 21 mm. Použijte ráčnový klíč.



22 Spusťte auto dolů a matice kol utáhněte do kříže. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 21 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 200 N·m.



23 Odstraňte zvedák, podpěrné stojany a klíny pod kola.



Výměna: kulového čepu řízení - FORD Transit Mk7 Valník / Podvozek (V363).
Profesionálové doporučují:

- Po výměně čepů táhla řízení je nutné nechat kola seřít.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2024 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.