



Jak vyměnit přední  
pérovací jednotka na  
**HONDA ACCORD VIII**  
**kombík** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

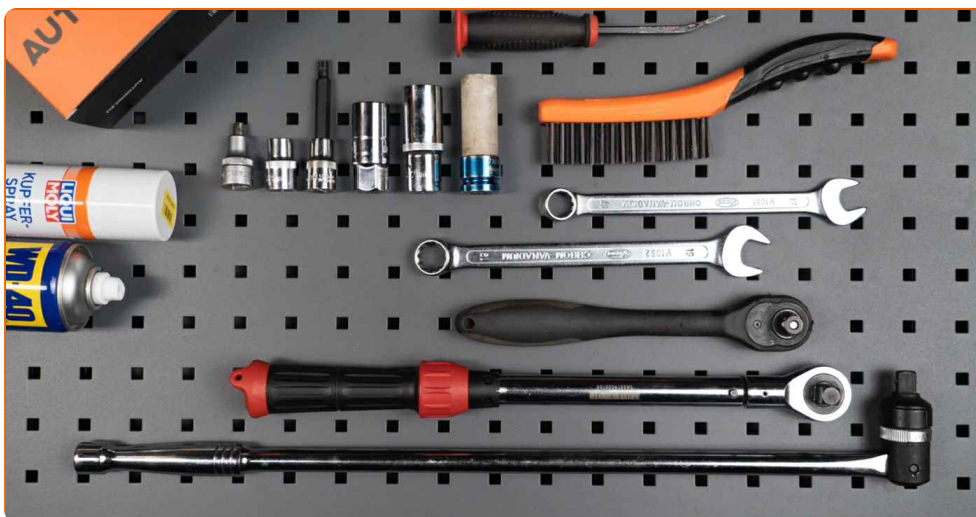
Tento proces výměny můžete použít pro model:

HONDA ACCORD VIII kombík 2.0 i (CW1), HONDA ACCORD VIII kombík 2.4 i (CW2),  
HONDA ACCORD VIII kombík 2.2 i-DTEC (CW3)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: HONDA ACCORD VIII (CU) 2.4 i (CU2)

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - HONDA ACCORD VIII  
KOMBÍK. NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE  
POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.14
- Kombinační klíč č.17
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 17
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Průbojník
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: pérovací jednotka - HONDA ACCORD VIII kombík. AUTODOC doporučuje:

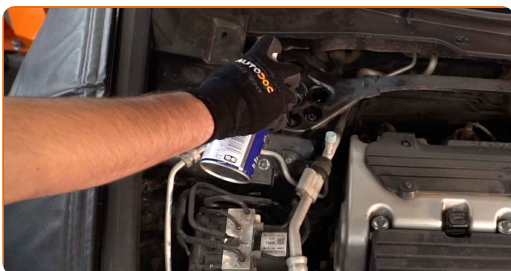
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - HONDA ACCORD VIII KOMBÍK. POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

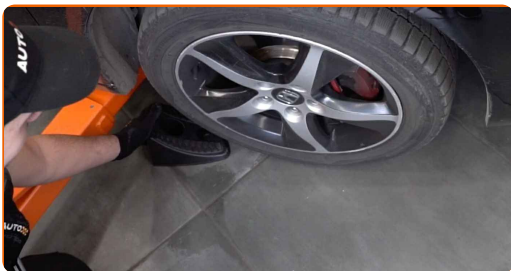
**3** Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte sprej WD-40.



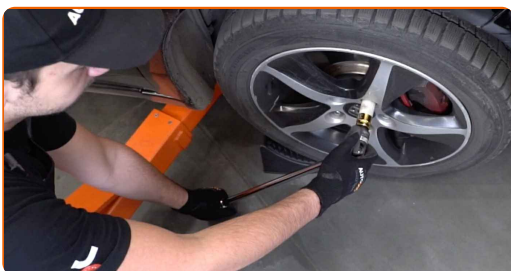
**4** Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.



**5** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

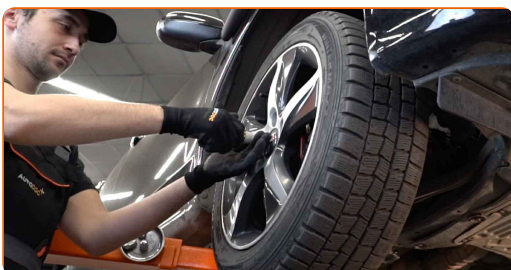


**6** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



**7** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**8** Odšroubujte šrouby kol.

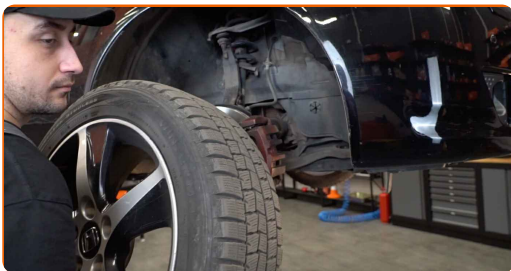


**AUTODOC doporučuje:**

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

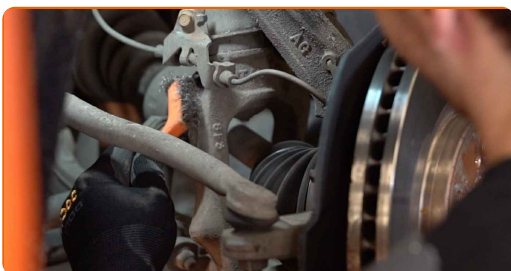
9

Odstraňte kolo.



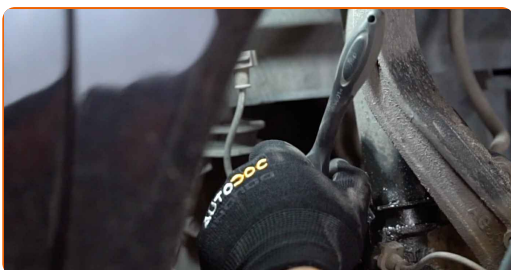
10

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



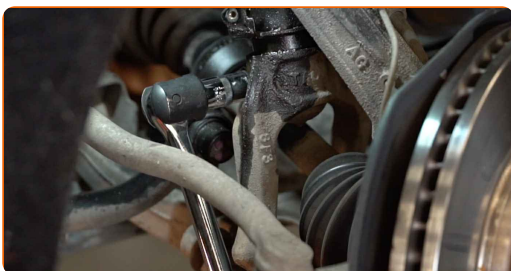
11

Odšroubujte držák ABS kabelu. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.

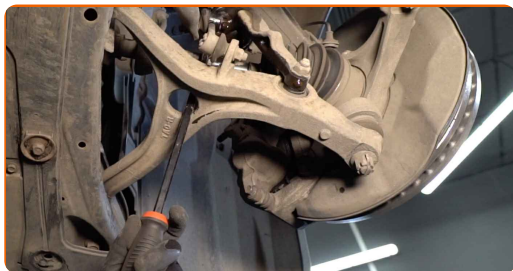


12

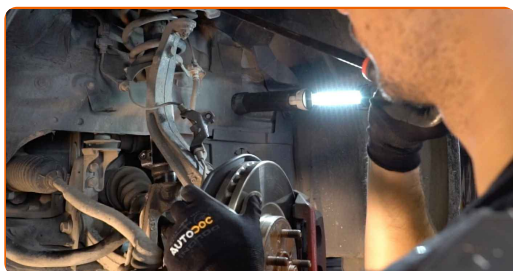
Odšroubujte upevňovací šroub, který spojuje tlumič k vidlici tlumiče odpružení. Použijte nástavec č.14. Použijte vratidlo.



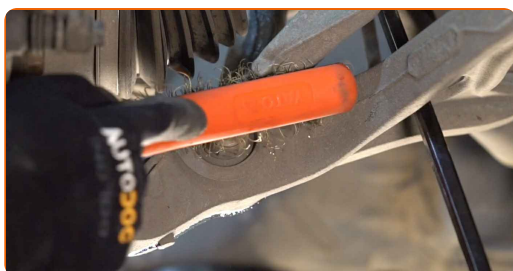
**13** Odšroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič s vidlicí tlumiče odpružení. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.



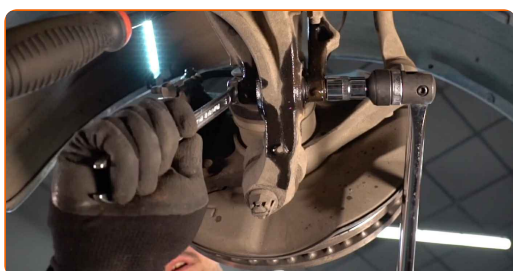
**14** Tlumič odsuňte bokem z jeho montážní pozice.



**15** Vyčistěte upevňovací šroub, který spojuje vidlici tlumiče odpružení se spodním ovládacím ramenem. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

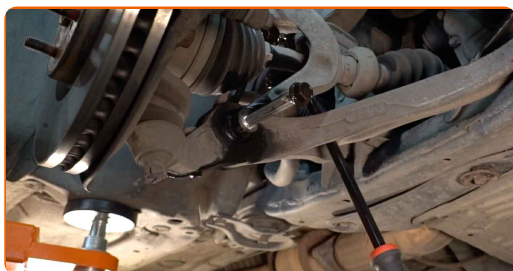


**16** Odšroubujte upevňovací šroub, který spojuje vidlici tlumiče odpružení se spodním ovládacím ramenem. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte vratidlo.



17

Odstraňte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte gumové kladivo.



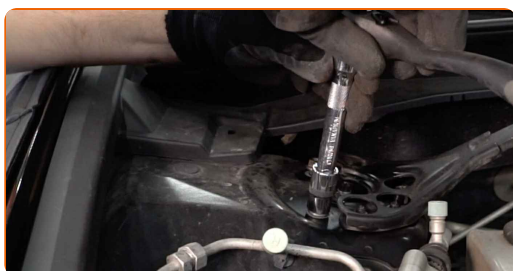
18

Odpojte vidlici tlumiče odpružení z tlumiče. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



19

Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.

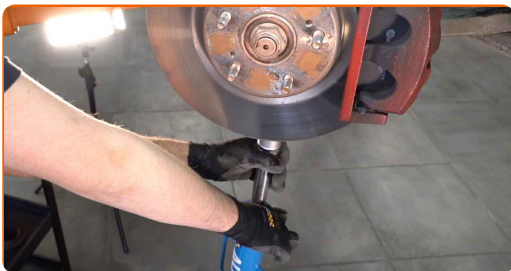


### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.  
HONDA ACCORD VIII kombík



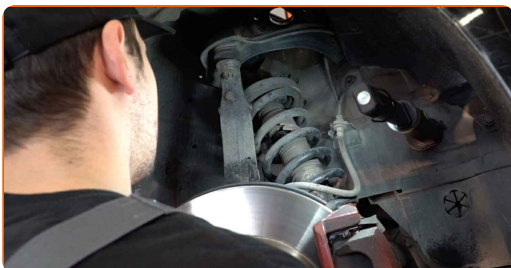
20 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



21 Odpojte upevňovací svorku brzdové hadičky. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



22 Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



23 Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

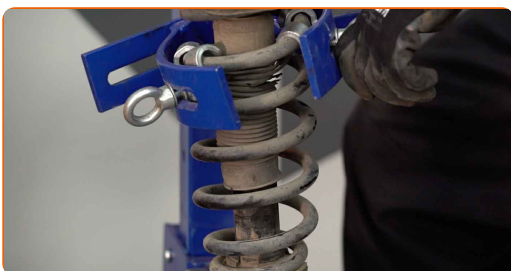


Výměna: pérovací jednotka - HONDA ACCORD VIII kombík. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

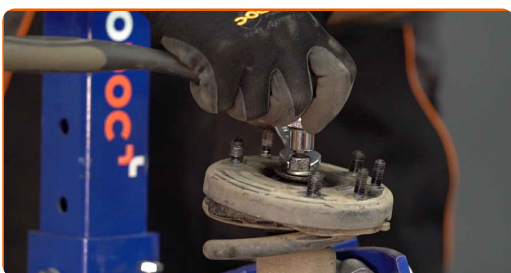
24

Stlačte pružinu.



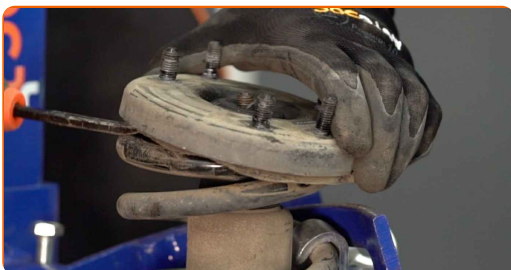
25

Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.14. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



26

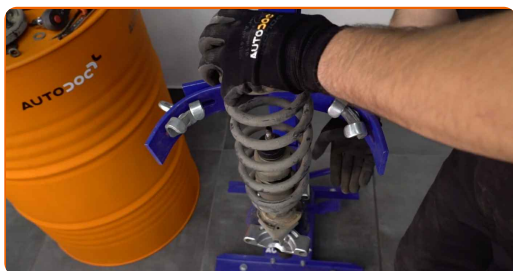
Odstraňte vrchní uložení vzpěry. Použijte páčidlo.



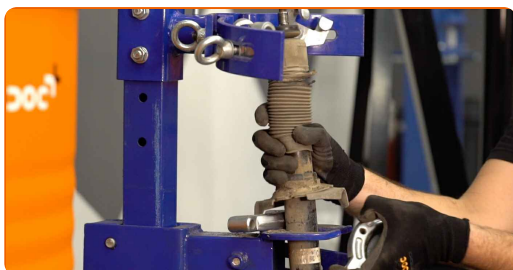
27 Uvolněte vinutou pružinu.



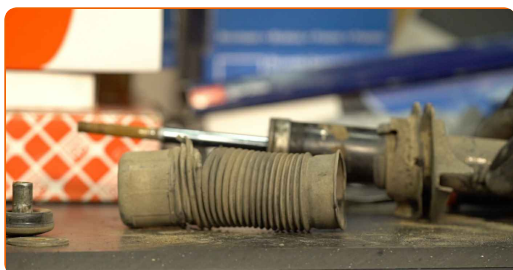
28 Odstraňte pružinu.



29 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



30 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



Výměna: pérovací jednotka - HONDA ACCORD VIII kombík. Tip od AUTODOC:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

31

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



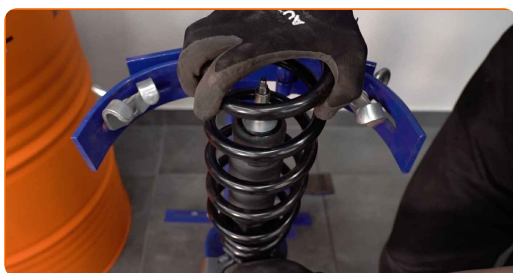
32

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



33

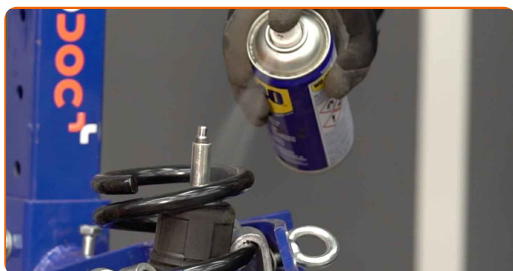
Nainstalujte pružinu na tlumič.



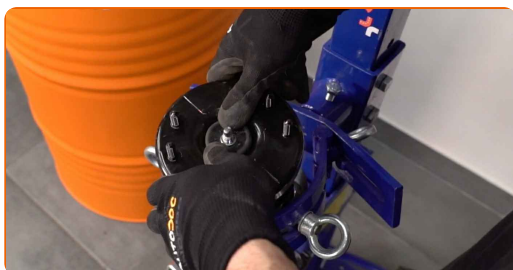
**34** Stlačte pružinu.



**35** Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte sprej WD-40.



**36** Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



**37** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 29 Nm.



**AUTODOC doporučuje:**

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

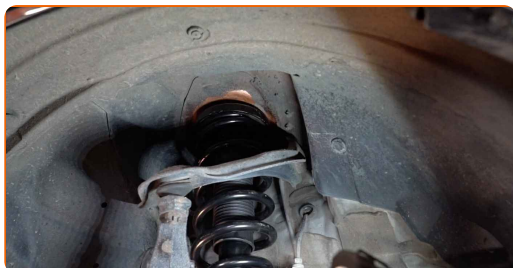
**38** Uvolněte pružinu.



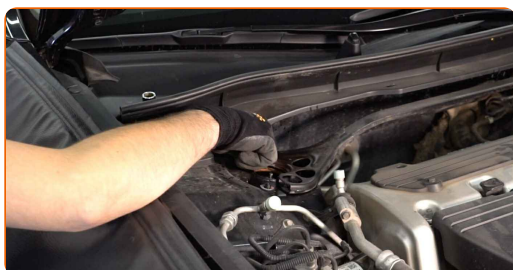
**39** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



**40** Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



**41** Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

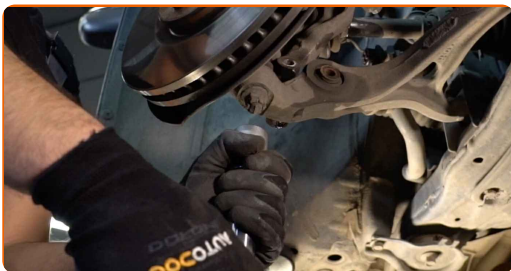


**AUTODOC doporučuje:**

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. HONDA ACCORD VIII kombík

42

Odstraňte podpěru zpod ramene.

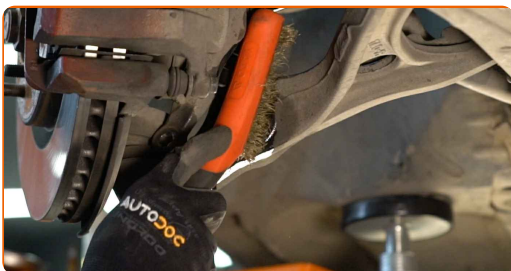


### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - HONDA ACCORD VIII kombík. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

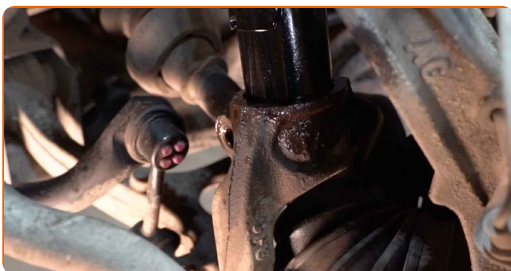
43

Vyčistěte montážní pozice vidlice tlumiče odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

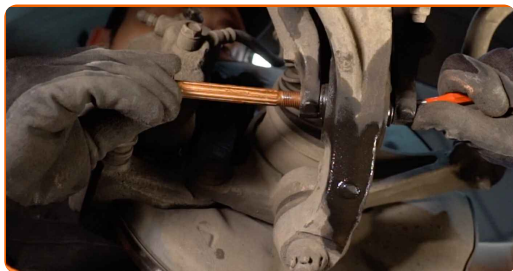


44

Připojte vidlici tlumiče odpružení k tlumiči.



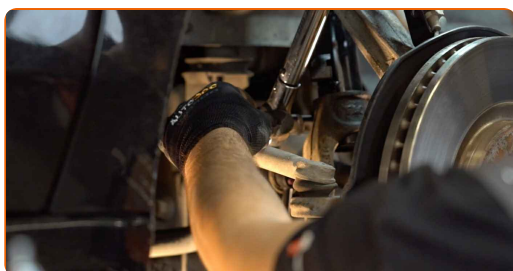
**45** Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte gumové kladivo.



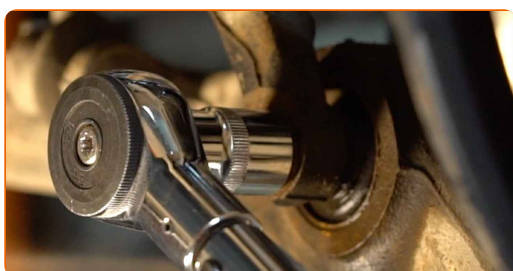
**46** Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



**47** Utáhněte upevňovací šroub spojující tlumič s vidlicí tlumiče odpružení. Použijte nástavec č.14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 49 Nm.



**48** Utáhněte upevňovací šroub, který spojuje vidlici tlumiče odpružení k spodnímu ovládacímu ramenu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 64 Nm.





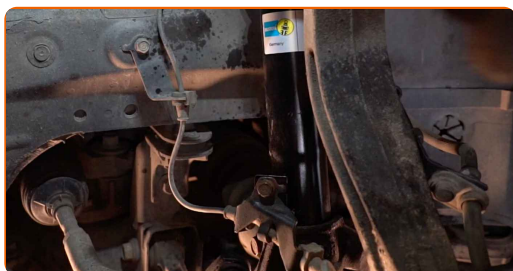
49

Zajistěte upevňovací svorku brzdové hadičky. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



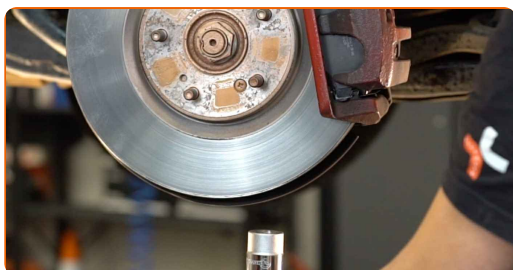
50

Utáhněte držák ABS kabelu. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



51

Odstraňte podpěru zpod ramene.

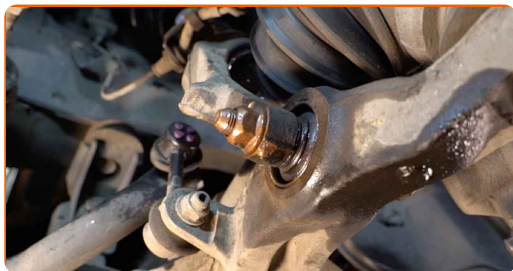


Výměna: pérovací jednotka - HONDA ACCORD VIII kombík. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

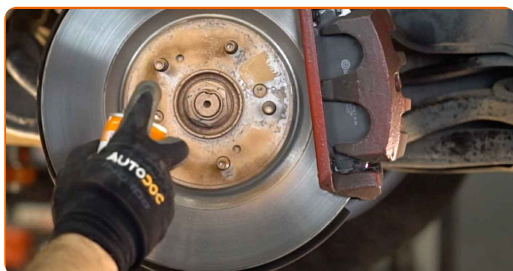
52

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



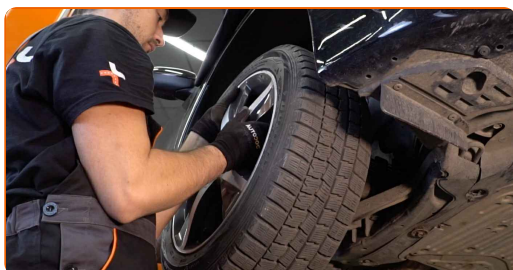
53

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



54

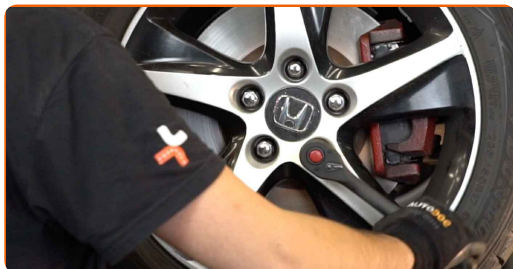
Nainstalujte kolo.



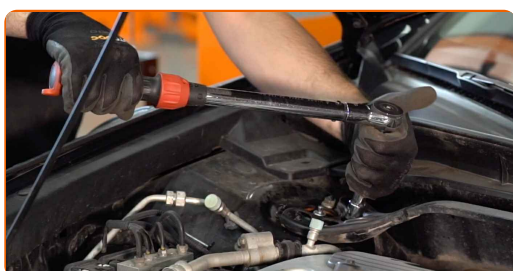
Výměna: pérovací jednotka - HONDA ACCORD VIII kombík. Tip od AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

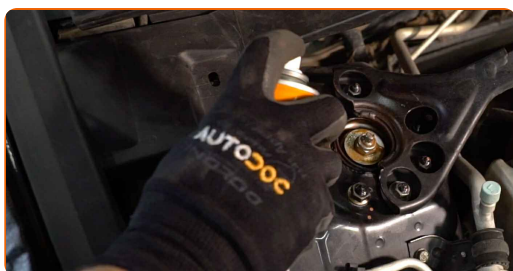
**55** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



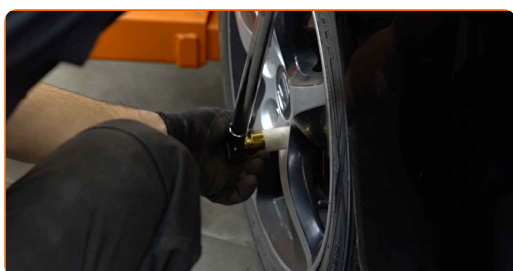
**56** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 22 Nm.



**57** Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



**58** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 108 Nm.



**59** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

**60** Zavřete kapotu.

61

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.