



Jak vyměnit přední
ložisko kola na **HONDA**
CR-V II (RD) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

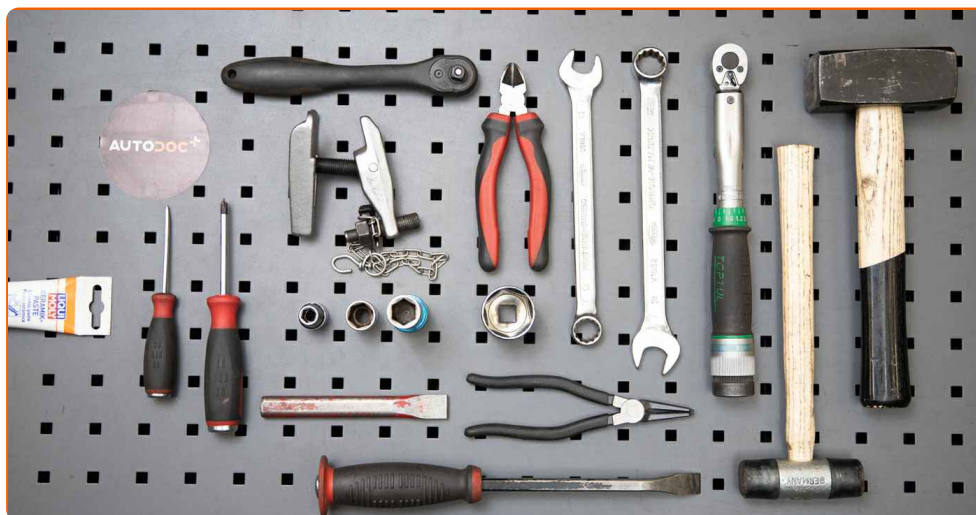
Tento proces výměny můžete použít pro model:

HONDA CR-V II (RD) 2.0 (RD4), HONDA CR-V II (RD) 2.2 CTDi (RD9), HONDA CR-V II (RD) 2.4, HONDA CR-V II (RD) 2.0, HONDA CR-V II (RD) 2.4 4WD, HONDA CR-V II (RD) 2.0 (RD5)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - HONDA CR-V II (RD). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Vysokoteplotní keramické mazivo
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 32
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Křížový šroubovák
- Plochý šroubovák
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Kulaté kleště
- Řezací kleště
- Stahovák kulového čepu
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

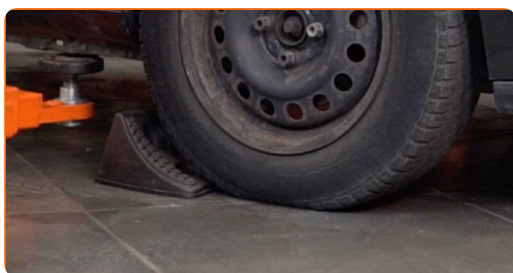
Výměna: ložiska kola - HONDA CR-V II (RD). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta HONDA CR-V II (RD).
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - HONDA CR-V II (RD). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

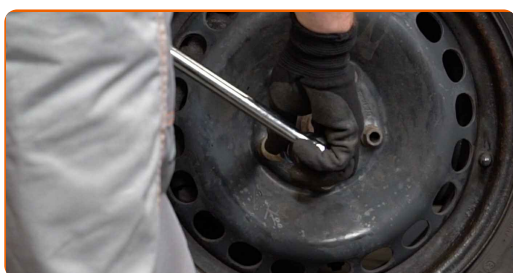
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

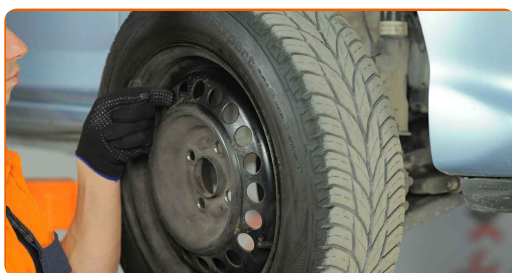


Výměna: ložiska kola - HONDA CR-V II (RD). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.



6

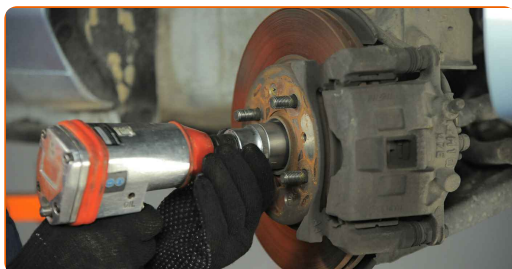
Povolte zádržnou matici náboje kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

7

Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

8

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.32. Použijte ráčnový klíč.

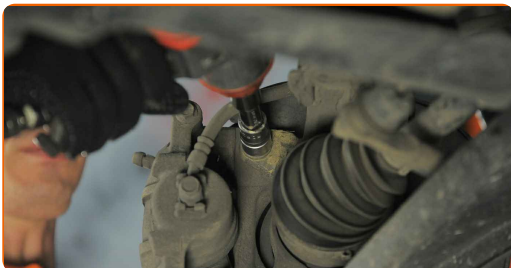


9

Odstraňte upevňující matici.

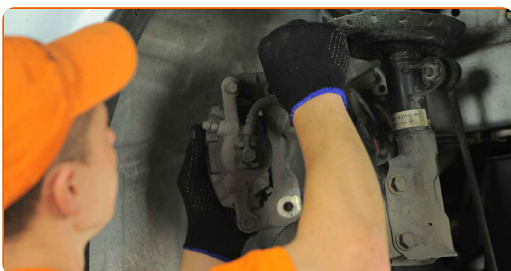
10 Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

11 Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



12 Odstraňte upevňovací šrouby (2 kusy).

13 Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

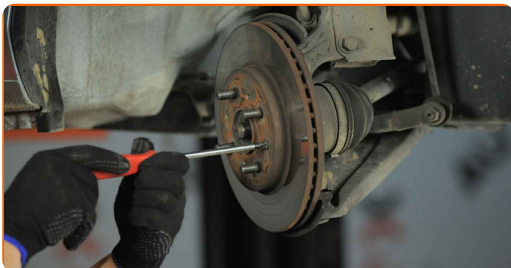


AUTODOC doporučuje:

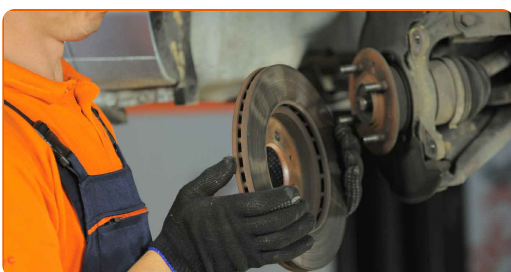
- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

14 Vyčistěte upevnění brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

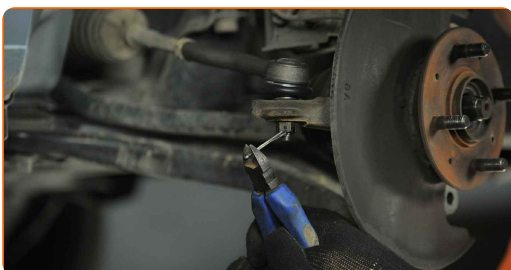
15 Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte křížový šroubovák PH.



16 Odstraňte brzdový kotouč.

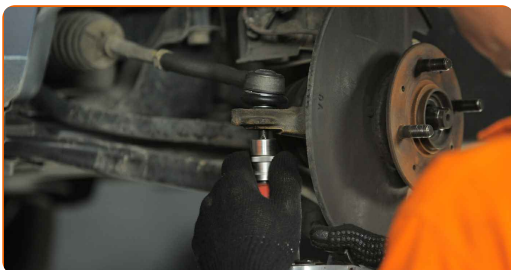


17 Odstraňte závlačku. Použijte stříhací kleště.



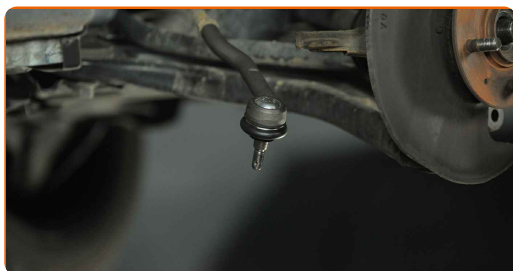
18 Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

19 Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



20

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



21

Vyčistěte upevňovací prvek, který spojuje kulový čep k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

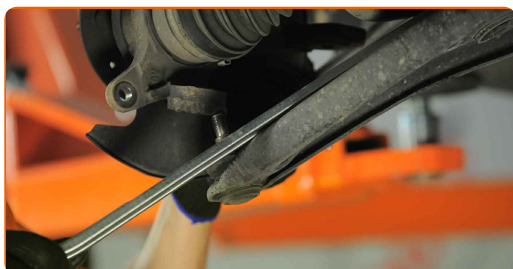
22

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.19.



23

Odpojte spodní rameno od kloubu řízení. Použijte páčidlo. Použijte gumové kladivo.



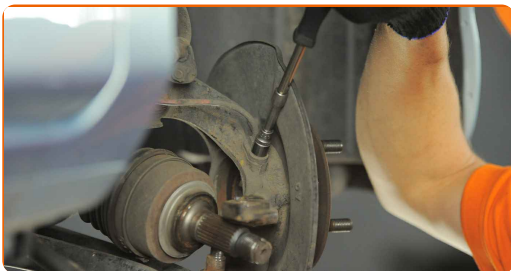
24

Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.

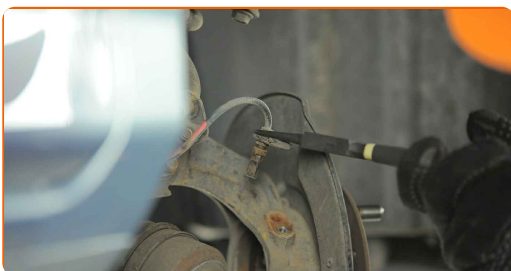


25.1

Odstraňte ABS snímač z hlavy ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.


25.2

Použijte kulaté kleště.


26

Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

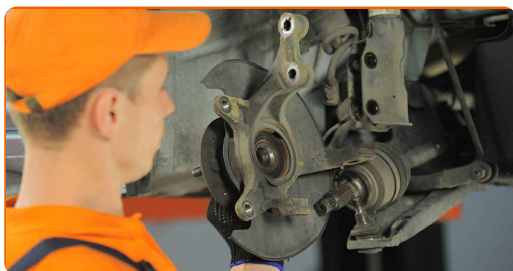

27

Odšroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.


28

Odstraňte upevňovací šrouby.

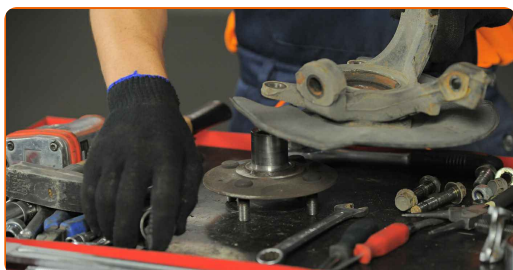
29 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



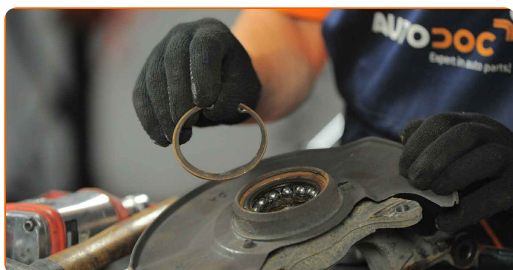
30 Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.



31 Odstraňte náboj kola z kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte kladivo.



32 Odstraňte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kulaté kleště. Použijte plochý šroubovák.



33

Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



34

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



35

Vtlačte nové ložisko do kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



Výměna: ložiska kola - HONDA CR-V II (RD). Tip od AUTODOC:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

36

Nainstalujte zádržný kroužek na hlavu ložiska čepu kola. Použijte kulaté kleště.



37

Nainstalujte náboj kola na kloub řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



38

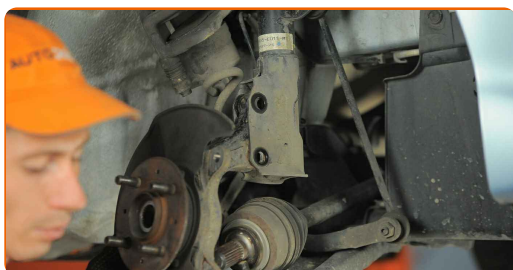
Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

39

Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.

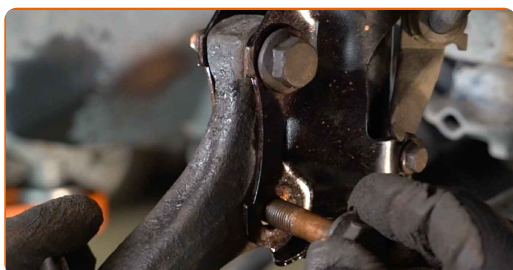
40

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



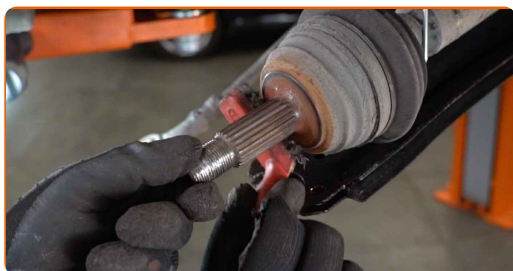
41

Nainstalujte upevňovací šrouby.



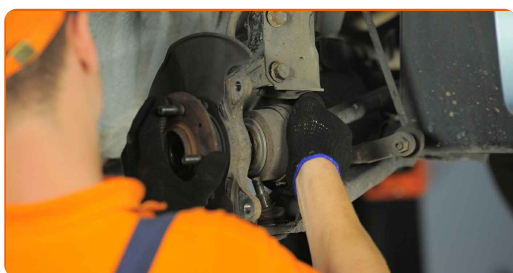
42

Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



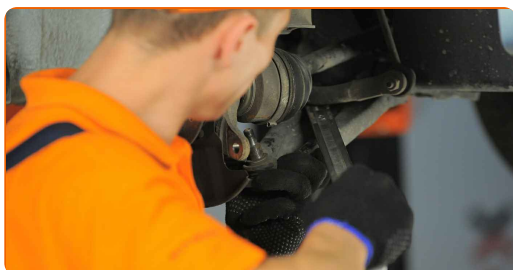
43

Nainstalujte hlavu ložiska čepu kola na nápravě homokinetického kloubu.



44

Připojte spodní A-rameno k hlavě ložiska čepu kola. Použijte páčidlo.

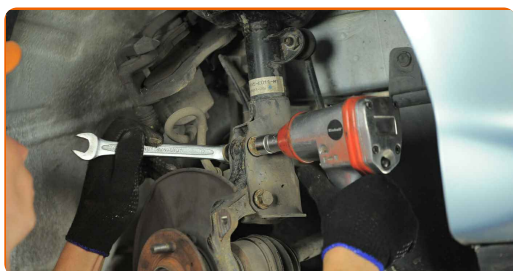


45

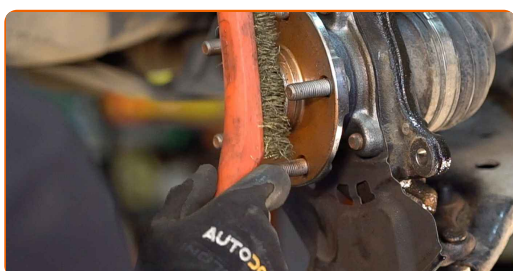
Utáhněte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 59 Nm.



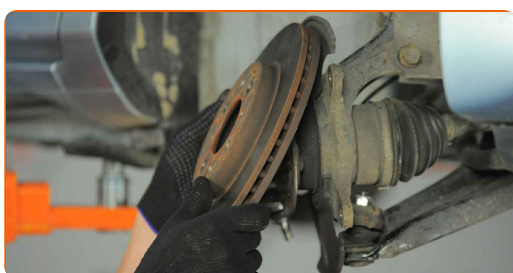
- 46** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 69 Nm.



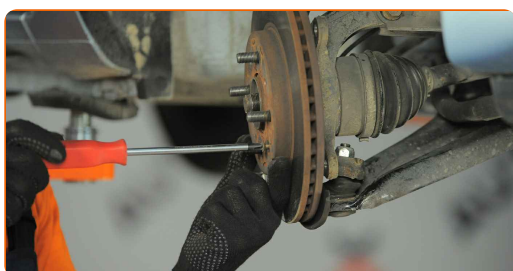
- 47** Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



- 48** Nainstalujte brzdový kotouč.



- 49** Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte křížový šroubovák PH. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.



- 50** Vyčistěte montážní otvory brzdového třmenu a jeho držáku. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

51 Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



52 Nainstalujte upevňovací šrouby (2 kusy).

53 Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 108 Nm.



54 Nainstalujte upevňovací matici.

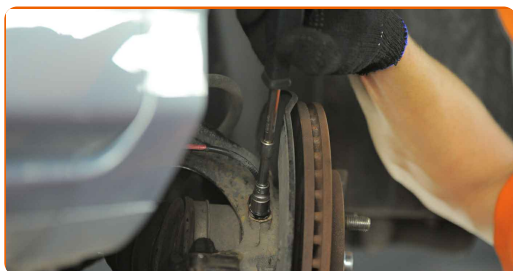
55 Upevněte náboj. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 181 Nm.



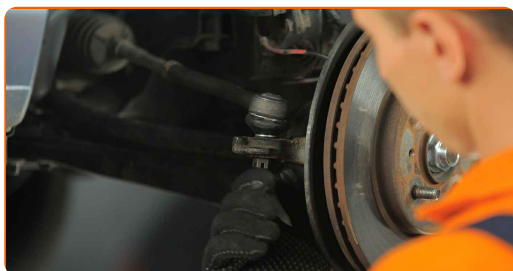
56 Zamkněte zádržnou matici náboje kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



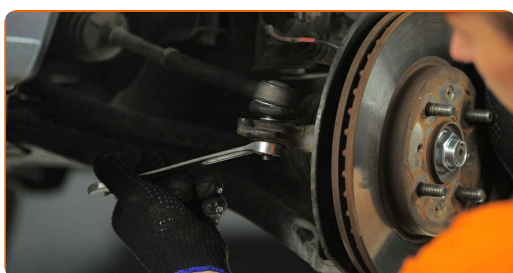
57 Nainstalujte ABS snímač na hlavě ložiska čepu kola a zajistěte ho. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



58 Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



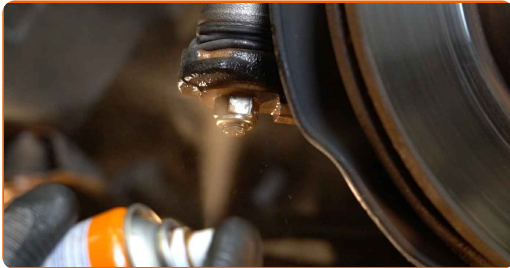
59 Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 43 Nm.



60 Nainstalujte závlačku. Použijte stříhací kleště.



- 61 Natřete upevnění spojovací čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 62 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte vysokoteplotní keramické mazivo.



- 63 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - HONDA CR-V II (RD). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

64

Nainstalujte kolo.



Výměna: ložiska kola - HONDA CR-V II (RD). Tip:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

65

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



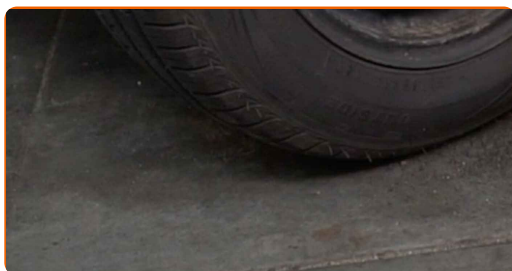
66

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 108 Nm.



67

Odstraňte zvedáky a klíny.

**VÝBORNĚ!** 👍[ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ](#)

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.