



Jak vyměnit zadní ložisko  
kola na **HYUNDAI Santa**  
**Fé III (DM)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.2 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 GDI, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 CCVT, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 GDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 GDi 4WD

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - HYUNDAI SANTA FÉ III (DM).  
NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Univerzální čistící sprej
- Sprej na elektroniku
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Nástavec č. 14
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.21
- Račnový klíč
- Křížový šroubovák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

## AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta HYUNDAI Santa Fé III (DM).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - HYUNDAI Santa Fé III (DM) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

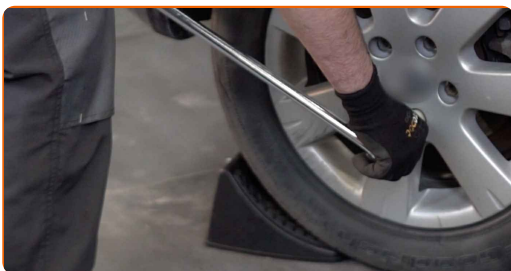
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

5

Odstraňte kolo.

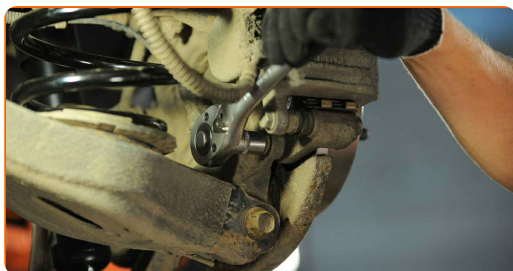


6

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

7

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.



8

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



### Výměna: ložiska kola - HYUNDAI Santa Fé III (DM). Tip od AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

9

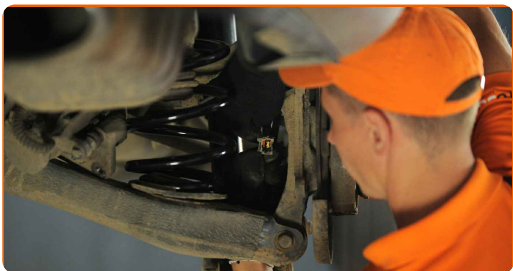
Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

10

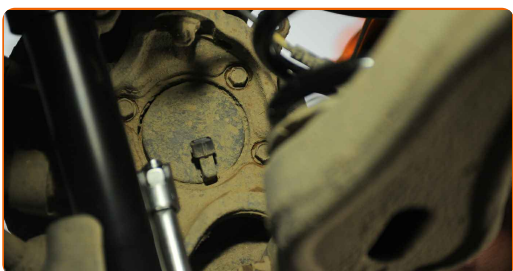
Odšroubujte montážní šrouby brzdového kotouče a odstraňte ho. Použijte křížový šroubovák PH.



**11** Odpojte konektor ABS snímače.

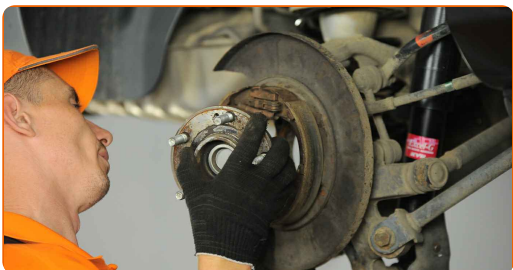


**12** Odšroubujte upevnění, které spojuje ložisko náboje kola k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.



**13** Odstraňte upevňovací šrouby.

**14** Spolu odstraňte náboj a ložisko, protože tyto dva prvky jsou smontovány do sebe.



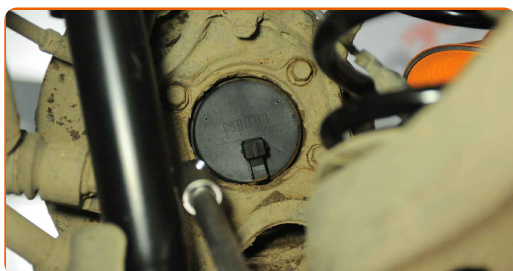
**15** Vyčistěte montážní pozici náboje. Použijte víceúčelový čisticí sprej.

**16** Nainstalujte nový náboj kola spolu s ložiskem.



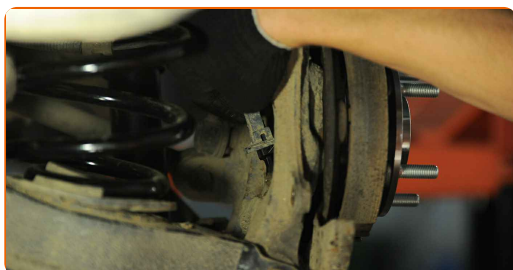
**17** Odstraňte upevňovací šrouby.

- 18** Utáhněte upevňovací prvek ložiska náboje kola. Použijte nástavec č.14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 85 Nm.



- 19** Ošetřete konektor ABS snímače. Použijte dielektrické mazivo.

- 20** Připevněte konektor ABS snímače.



- 21** Nainstalujte nový brzdový kotouč na náboj a zašroubujte montážní šrouby. Použijte křížový šroubovák PH.

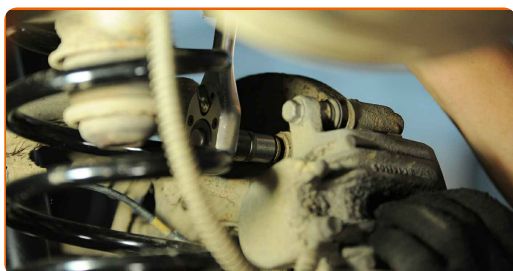


- 22** Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.





- 23** Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.

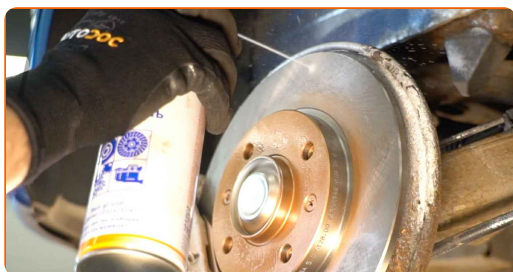


- 24** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.

- 25** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 26** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Výměna: ložiska kola - HYUNDAI Santa Fé III (DM).** Po aplikování spreje několik minut počkejte.

27

Nainstalujte kolo.



### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

28

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



29

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 108 Nm.



30

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.