



Jak vyměnit přední  
pérovací jednotka na  
**Renault Kangoo KC01** –  
návod k výměně

## VIDEO TUTORIÁL



### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.6 16V bivalent, RENAULT Kangoo I (KC) 1.2, RENAULT Kangoo I (KC) 1.4, RENAULT Kangoo I (KC) D 55 1.9 (KC0D), RENAULT Kangoo I (KC) D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N), RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.2, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.4, RENAULT Kangoo I Express (FC) D 55 1.9 (FC0D), RENAULT Kangoo I Express (FC) D 65 1.9 (FC0E, FC02, FC0J, FC0N), RENAULT Kangoo I (KC) 1.9 dTi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.9 dTi, RENAULT Kangoo I (KC) 1.6 16V, RENAULT Kangoo I (KC) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.2 16V, (+ 10)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

## VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - RENAULT KANGOO KC01. POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.14
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Průbojník
- Kladivo
- Vratidlo
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**KOUPIT NÁSTROJE**

Výměna: pérovací jednotka - Renault Kangoo KC01. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - Renault Kangoo KC01

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Otevřete kapotu.

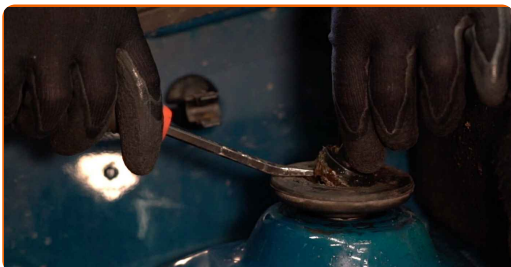


2

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3

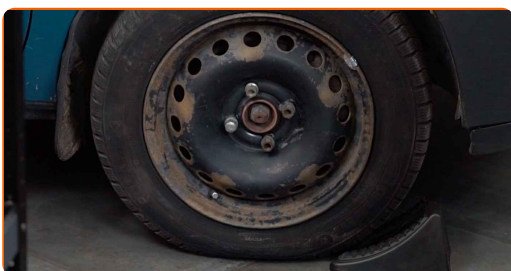
Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



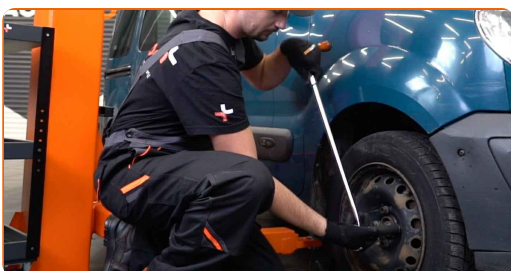
- 4 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



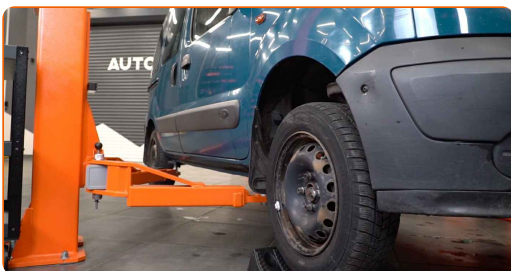
- 5 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



- 6 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

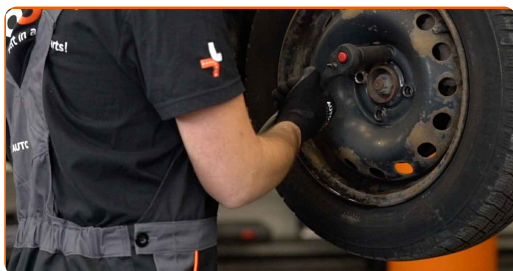


- 7 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



8

Odšroubujte šrouby kol.

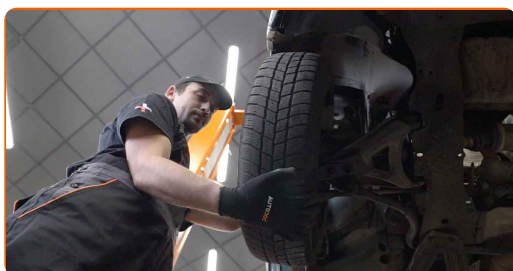


### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. Renault Kangoo KC01

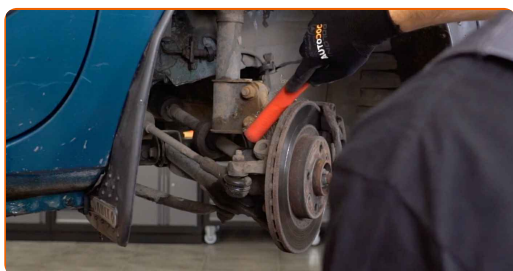
9

Odstraňte kolo.



10

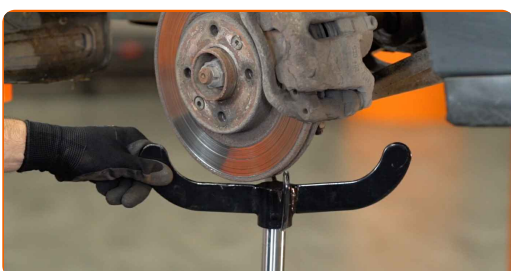
Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



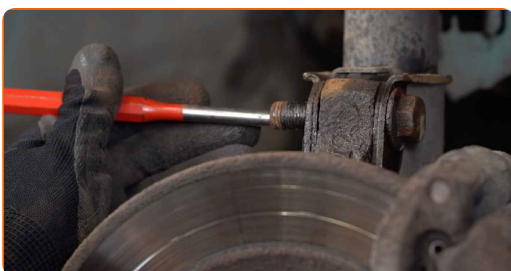
- 11** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.21. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte vratidlo.



- 12** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 13** Odstraňte upevňovací šrouby (2 kusy). Použijte kladivo. Použijte průbojník.



- 14** Odšroubujte vrchní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21.

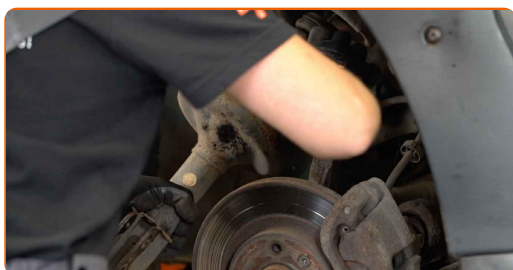


Výměna: pérovací jednotka - Renault Kangoo KC01. AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubování upevňovacích šroubů.

15

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



16

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - Renault Kangoo KC01. Profesionálové doporučují:

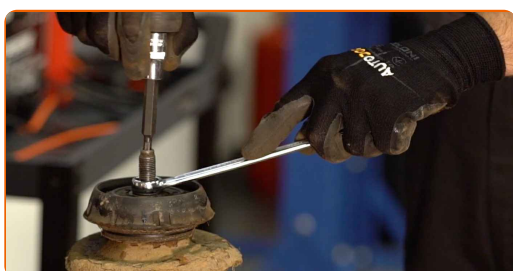
- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.



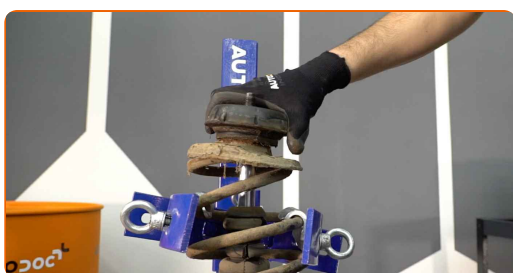
17 Stlačte pružinu.



18 Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte kombinační klíč č.14. Použijte ráčnový klíč.



19 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



20 Uvolněte vinutou pružinu.



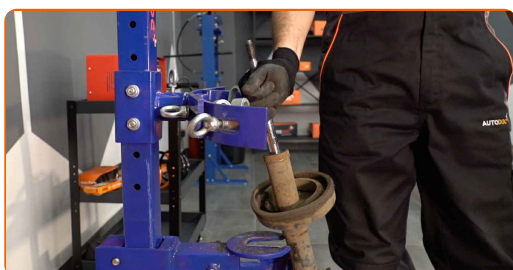
21 Odstraňte pružinu.



22 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



23 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



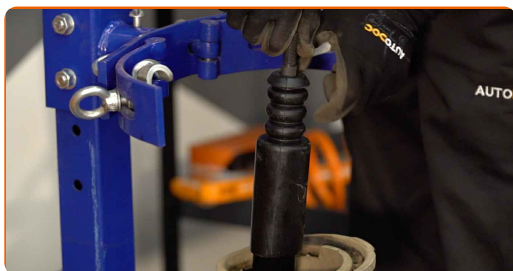
### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - Renault Kangoo KC01. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

24 Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



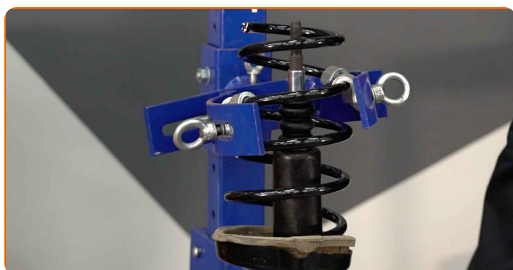
25 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



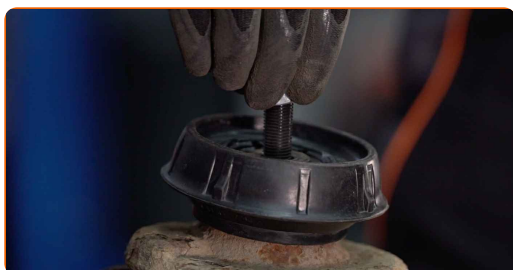
26 Nainstalujte pružinu na tlumič.



27 Stlačte pružinu.



28 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



29 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte kombinační klíč č. 14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - Renault Kangoo KC01. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

30

Uvolněte pružinu.



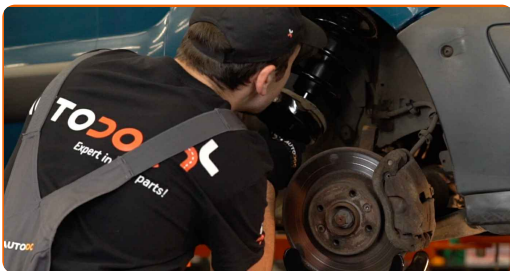
31

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



32

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



33

Utáhněte vrchní upevňovací matici vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



AUTODOC doporučuje:

- Renault Kangoo KC01 - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

34

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



35

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.

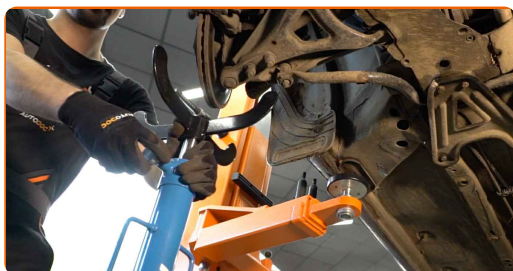


36

Nainstalujte a utáhněte nové šrouby hlavy ložiska čepu. Použijte nástavec č.21. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 140 Nm.



37 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



Výměna: pérovací jednotka - Renault Kangoo KC01. Tip od AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

38 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



39 Nainstalujte kolo.



Výměna: pérovací jednotka - Renault Kangoo KC01. AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

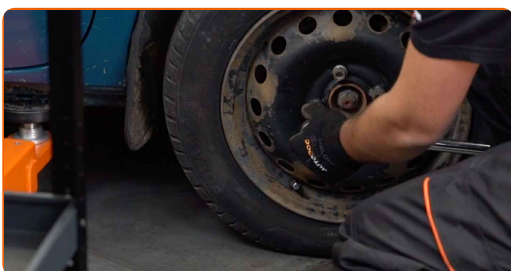
40

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



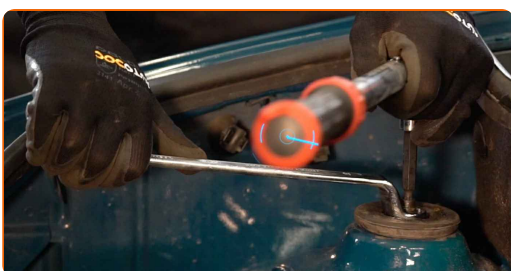
41

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



42

Upevněte vrchní uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 62 Nm.



43

Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



44 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

45 Zavřete kapotu.



46 Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**



## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO RENAULT**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

**VYBERTE SI AUTODÍLY PRO RENAULT KANGOO KC01**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO RENAULT: KOUPIT NYNÍ**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO RENAULT KANGOO KC01:  
NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY**

## **ⓘ VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.