



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
Seat Leon 1M1 – návod k
výměně

VIDEO TUTORIÁL



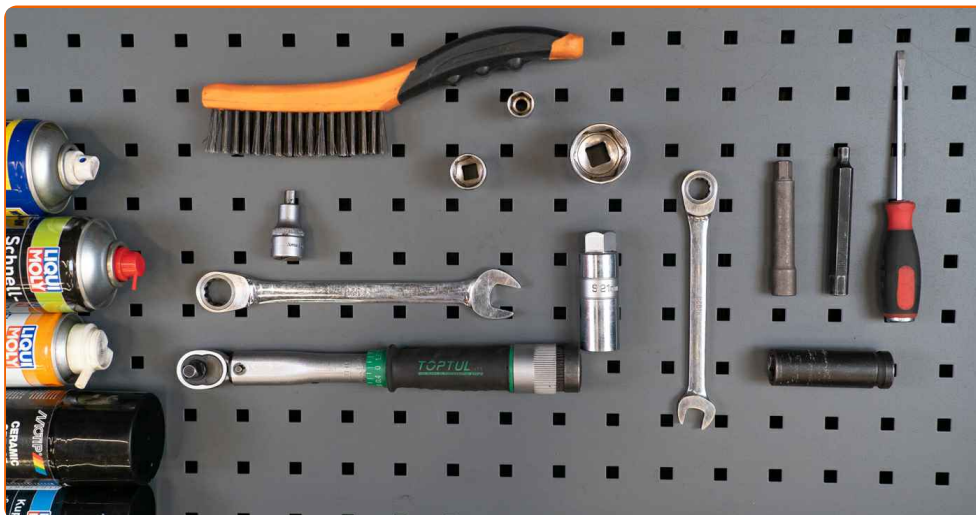
Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20VT

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - SEAT LEON 1M1.
SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Sprej na elektroniku
- Keramické mazivo
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 30
- 21-mm klíč na montáž matice tlumiče
- Nástavec na tlumič odpružení
- Rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů #DD9
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- hydraulický pružinový kompresor
- Plochý šroubovák
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: pérovací jednotka - Seat Leon 1M1. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - Seat Leon 1M1 – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

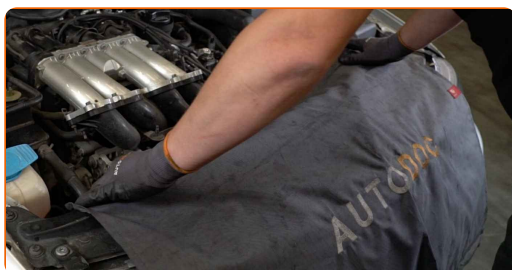
1

Otevřete kapotu.



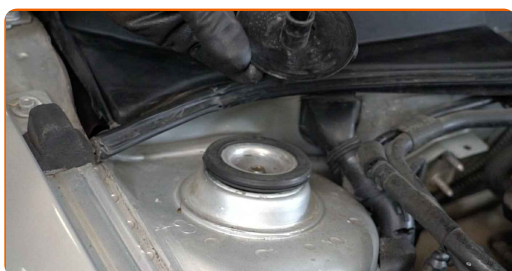
2

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



3

Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



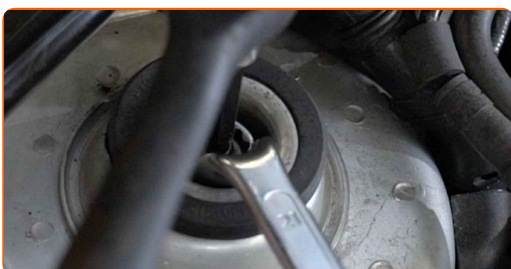
4

Vyčistěte horní upevnění uložení tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



5

Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte 21-mm klíč na montáž matice tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



6

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

7

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte vratidlo.



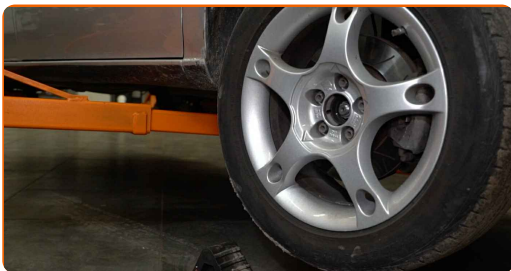
8

Uvolněte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte vratidlo.



9

Zvedněte auto.



Výměna: pérovací jednotka - Seat Leon 1M1. Tip:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

10

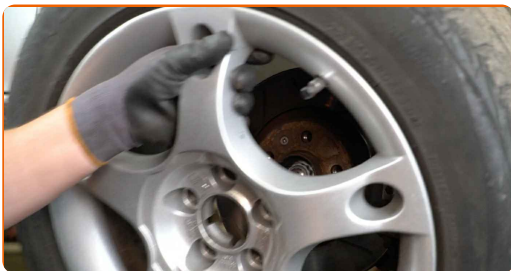
Odšroubujte šrouby kol.



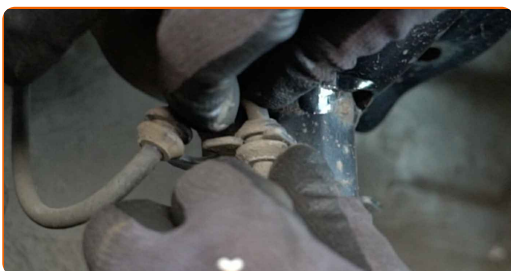
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. Seat Leon 1M1

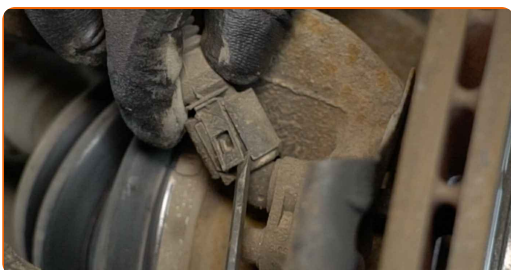
11 Odstraňte kolo.



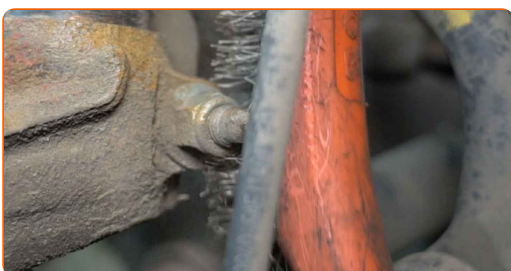
12 Odpojte vodiče ABS snímače.



13 Odpojte konektor ABS snímače. Použijte plochý šroubovák.



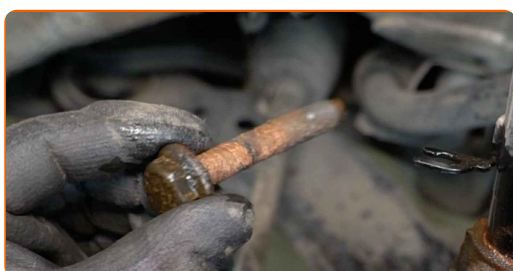
14 Vyčistěte spodní upevnění spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



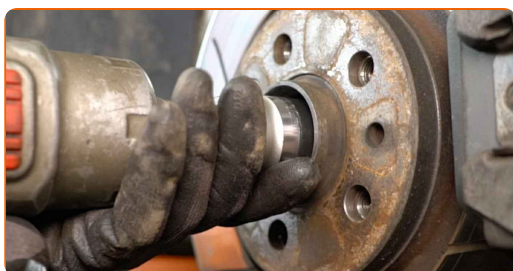
- 15** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte ráčnový klíč.



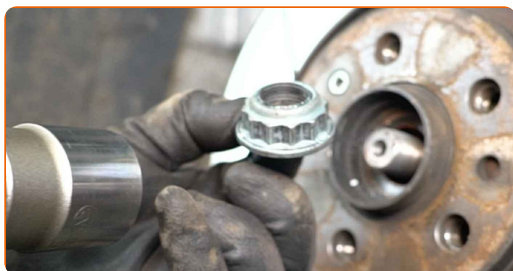
- 16** Odstraňte upevňovací šroub.



- 17** Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.



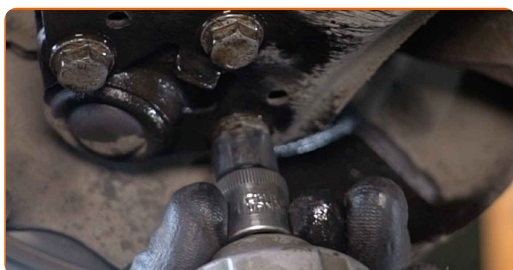
- 18** Odstraňte upevňující matici.



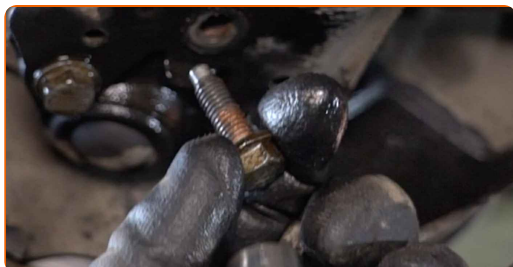
- 19** Vyčistěte upevňovací prvky spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



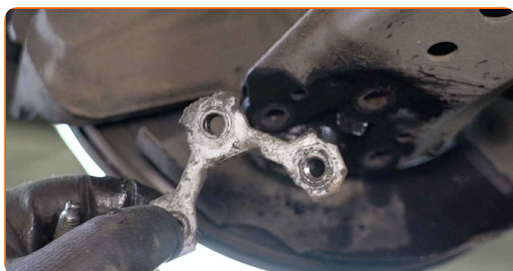
- 20** Odšroubujte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



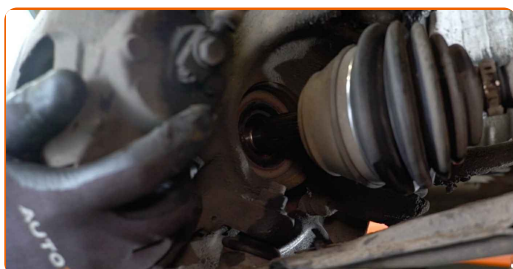
- 21** Odstraňte upevňovací šrouby.



- 22** Odpojte kulový čep od A-ramene.



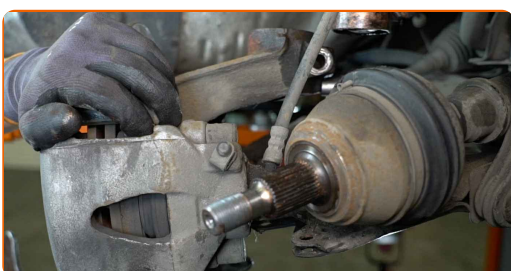
- 23** Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.



- 24** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče.

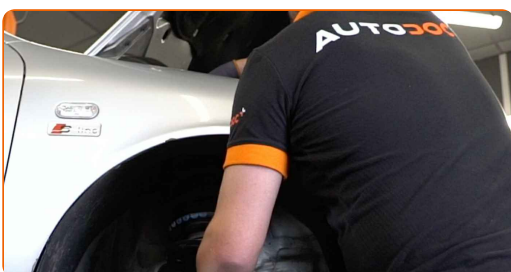


- 25** Odpojte hlavu ložiska čepu kola od tlumiče.



- 26** Podepřete hlavu ložiska čepu kola. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

- 27** Odšroubujte horní upevnění tlumiče.

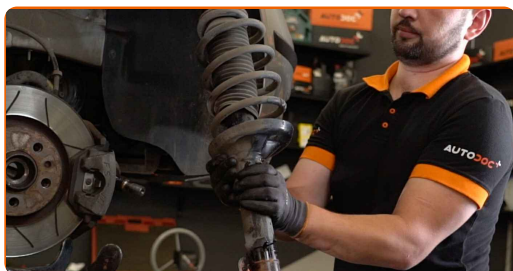


AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

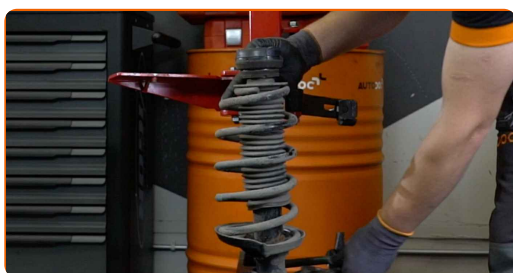
28

Odstraňte tlumič.



29

Nastavte tlumič na kompresor pružin.

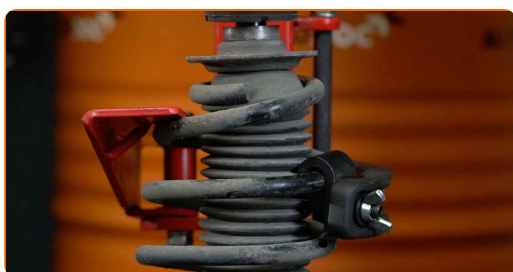


Výměna: pérovací jednotka - Seat Leon 1M1. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití kompresoru na pružiny musí být pružiny bezpečně uchyceny aplikováním tlaku na obou koncích.
- Zajistěte správnou polohu pružiny v držáku.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich držáky.

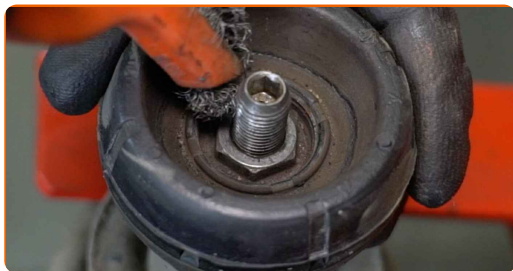
30

Stlačte pružinu.



31

Vyčistěte pístní tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



32

Odšroubujte matici pístní tyče tlumiče. Použijte 21-mm klíč na montáž matice tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



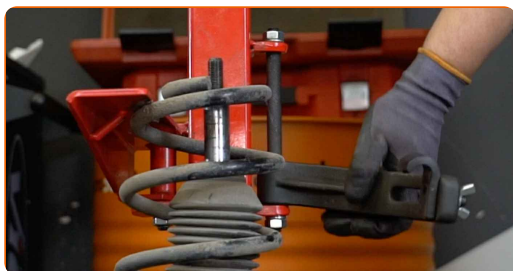
33

Odstraňte horní uložení tlumiče.



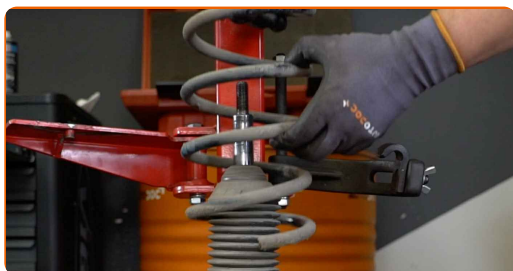
34

Uvolněte pružinu.

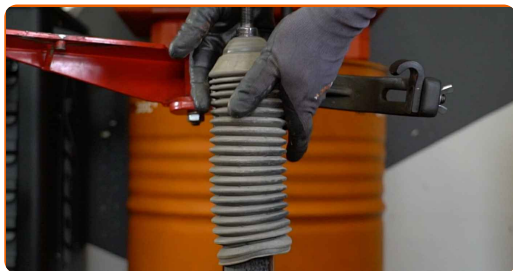


35

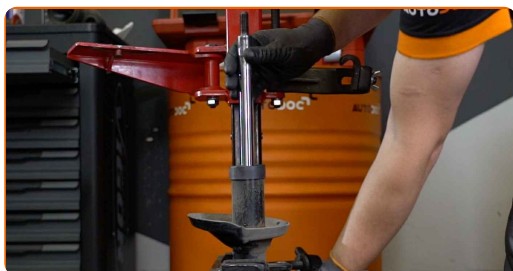
Odstraňte pružinu.



36 Odstraňte protiprachovou manžetu a doraz tlumiče.



37 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



38 Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



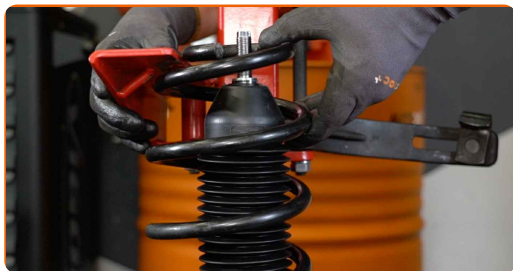
Výměna: pérovací jednotka - Seat Leon 1M1. Profesionálové doporučují:

- Před instalací nového tlumiče ho rukou 3-5 krát napumpujte.

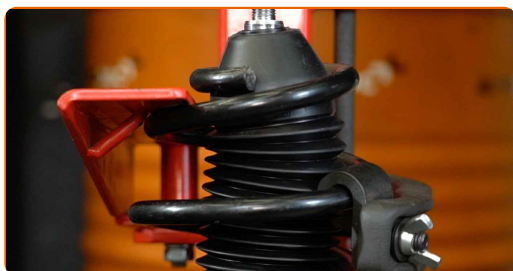
39 Nainstalujte protiprachovou manžetu a doraz na nový tlumič.



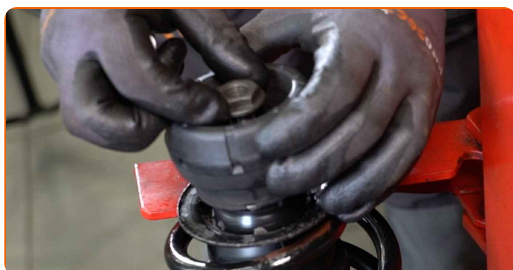
40 Nainstalujte pružinu na tlumič.



41 Stlačte pružinu.



42 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



43 Utáhněte matici pístitnice tlumiče. Použijte 21-mm klíč na montáž matice tlumiče. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů č. DD9. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.

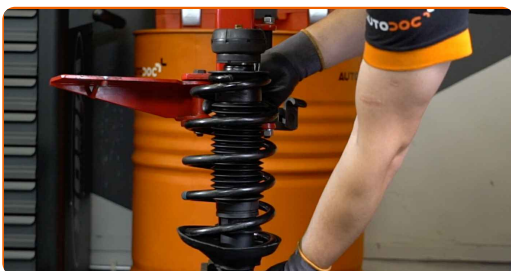


44 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.

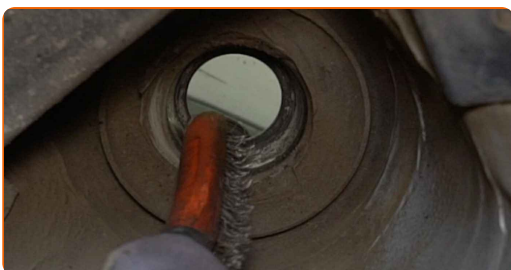
45 Uvolněte pružinu.



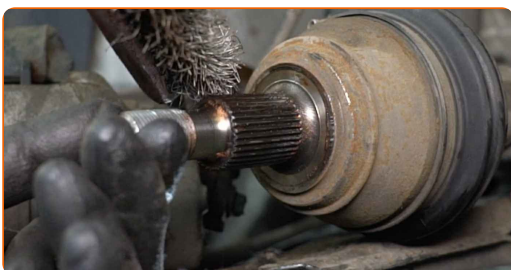
46 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



47 Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



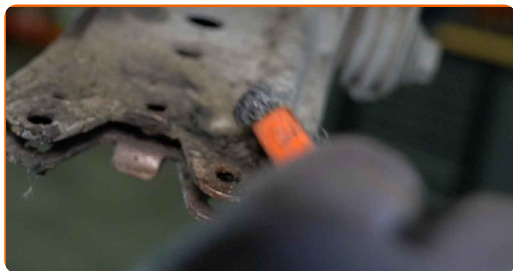
48 Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



49 Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte měděné mazivo.

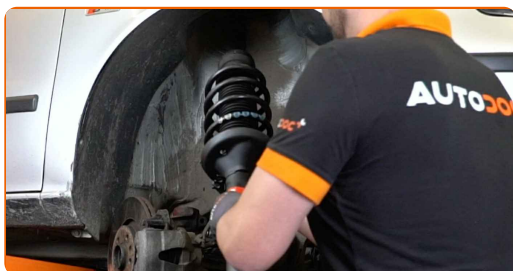
50

Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



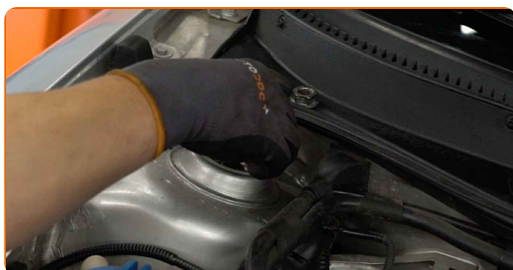
51

Nainstalujte tlumič do podběhu kola.



52

Zašroubujte horní upevňovací prvky uložení tlumiče.

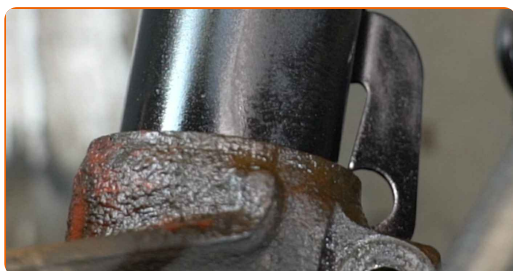


AUTODOC doporučuje:

- Neutahujte ho.

53

Upevněte tlumič na hlavě ložiska čepu kola.



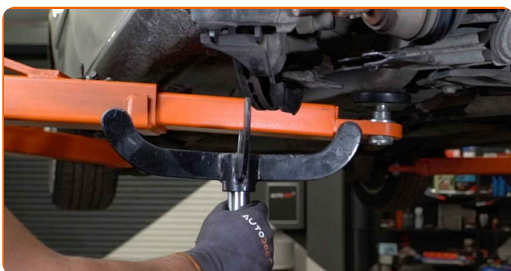
54

Nainstalujte upevňovací šroub.



55

Odstraňte podporu zpod hlavy ložiska čepu kola.

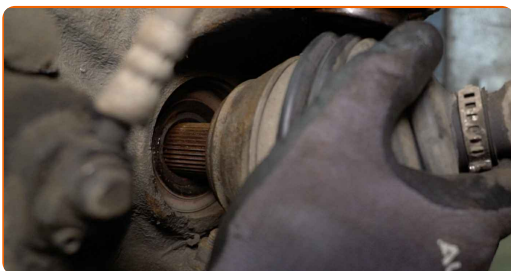


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - Seat Leon 1M1. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

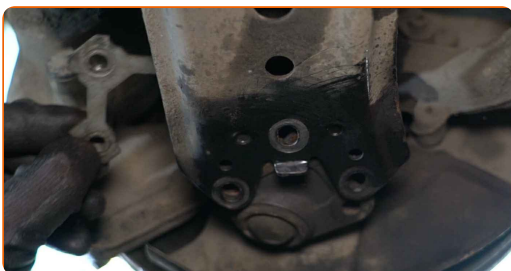
56

Nainstalujte hnací hřídel.



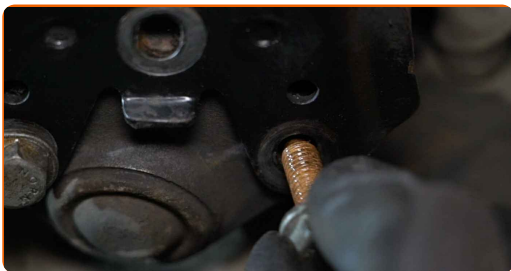
57

Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



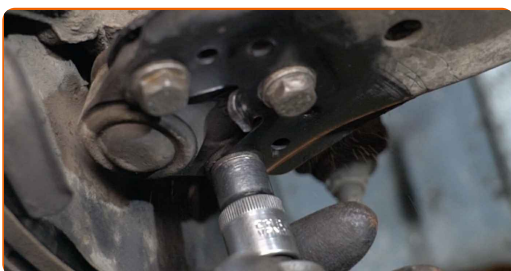
58

Nainstalujte upevňovací šrouby.



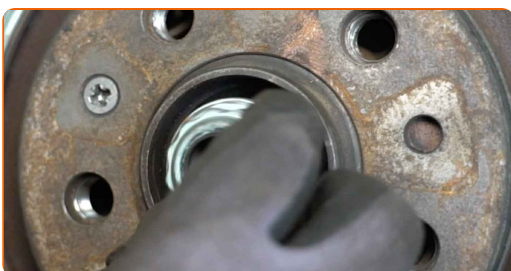
59

Utáhněte upevňovací prvky, které spojují kulový čep k ramenu zavěšení kol. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



60

Nainstalujte upevňovací matici.



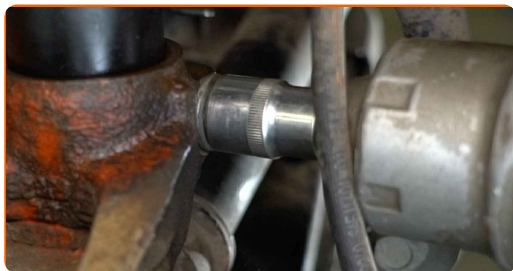
61

Zašroubujte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.



62

Zašroubujte spodní upevňovací prvek tlumiče pérování. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



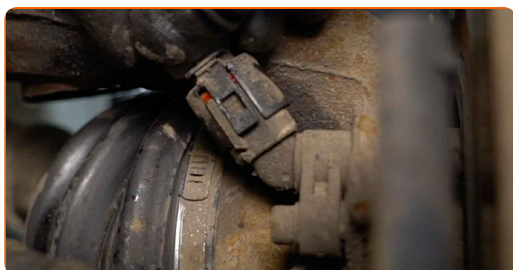
63

Ošetřete konektor ABS snímače. Použijte dielektrické mazivo.



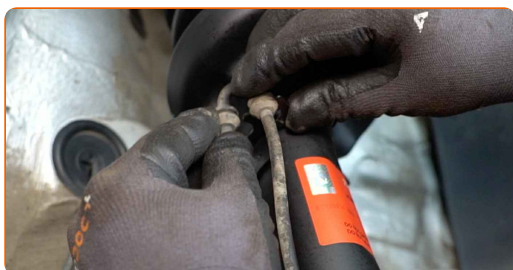
64

Přípevněte konektor ABS snímače.



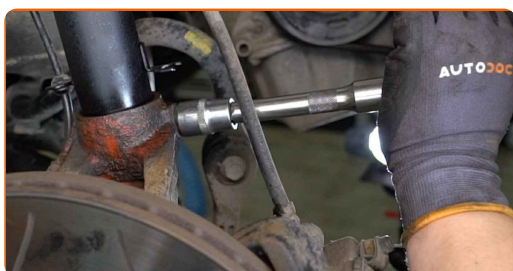
65

Zapojte vodiče ABS snímače.



66

Utáhněte spodní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

67

Utáhněte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.+90°



Výměna: pérovací jednotka - Seat Leon 1M1. AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

68

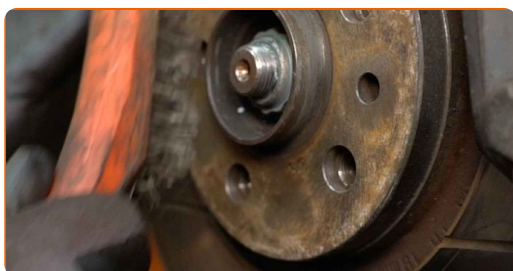
Natřete upevnění, které spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte měděné mazivo.

69

Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Použijte měděné mazivo.

70

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



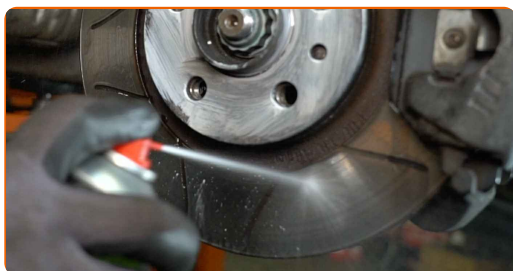
71

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



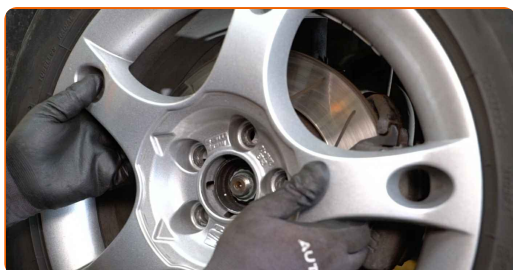
72

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



73

Nainstalujte kolo.

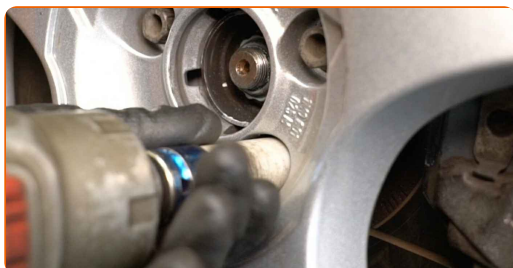


AUTODOC doporučuje:

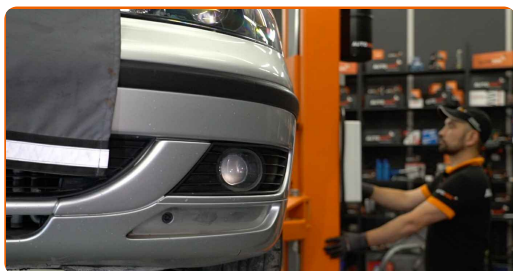
- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. Seat Leon 1M1

74

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte ráčnový klíč.



75 Auto dejte na zem.



76 Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 200 Nm.



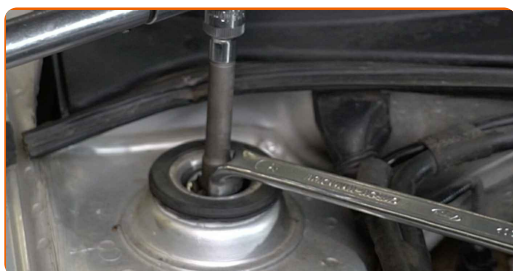
77 Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



78 Odstraňte zvedáky a klíny.

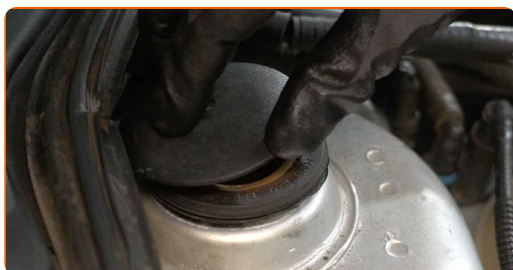


- 79** Utáhněte horní upevnění tlumiče. Použijte 21-mm klíč na montáž matice tlumiče. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů č. DD9. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.

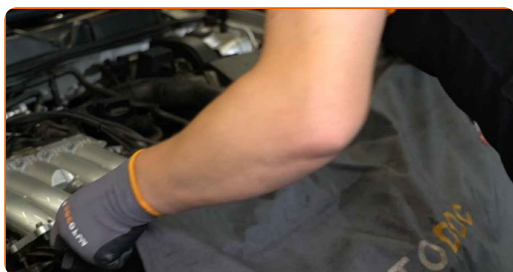


- 80** Natřete vrchní upevnění uložení tlumiče. Použijte měděné mazivo.

- 81** Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



- 82** Odstraňte ochranný kryt blatníku.



83

Zavřete kapotu.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO SEAT

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO SEAT LEON 1M1

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO SEAT: KOUPIŤ NYNÍ

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO SEAT LEON 1M1: NEJLEPŠÍ AKCE
A NABÍDKY**

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.