



Jak vyměnit kulový čep
řízení na **Seat Leon 1M1** –
návod k výměně

VIDEO TUTORIÁL



Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 2.8 Cupra 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, (+ 4)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - SEAT LEON 1M1.
SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.19
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Stahovák kulového čepu
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Posuvné měřidlo
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: kulového čepu řízení - Seat Leon 1M1. AUTODOC doporučuje:

- Čepy táhla řízení vyměňte v páru.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý čep táhla řízení.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - Seat Leon 1M1.

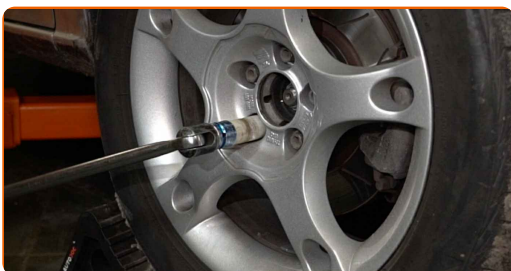
VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2

Uvolněte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte vratidlo.



3

Zvedněte auto.



Výměna: kulového čepu řízení - Seat Leon 1M1. Tip:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochém povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

4

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

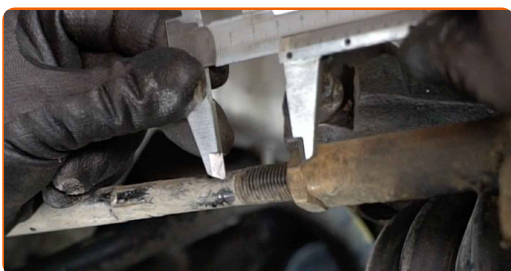
- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. Seat Leon 1M1

5

Odstraňte kolo.



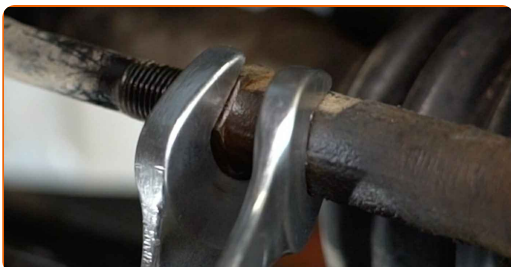
- 6** Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



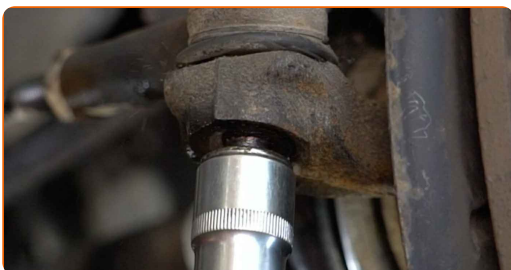
- 7** Vyčistěte všechna spojení čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



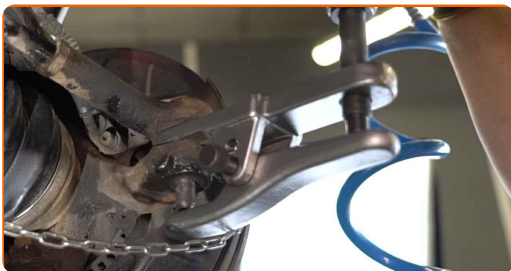
- 8** Uvolněte pojistnou matici zajišťující čep táhla řízení k táhlu řízení. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte kombinační klíč č.22.



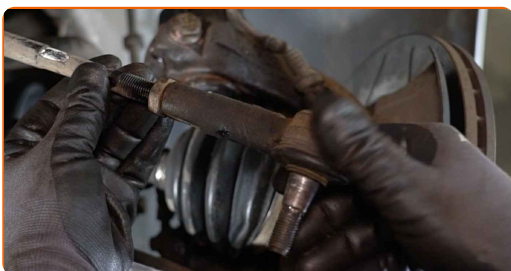
- 9** Odšroubujte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



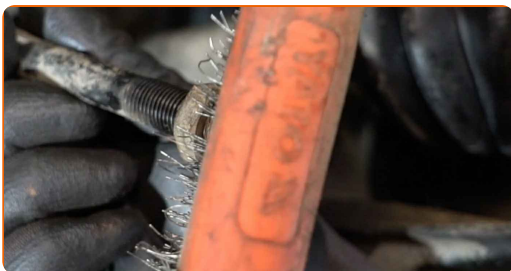
- 10 Odpojte čep táhla řízení od hlavy ložiska čepu kola. Použijte stahovák na kulové čepy.



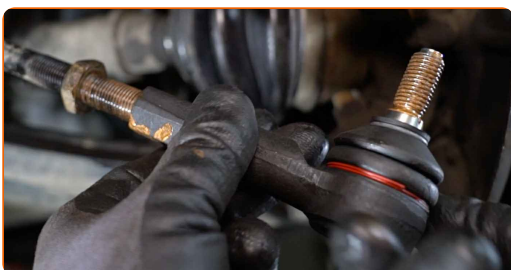
- 11 Odšroubujte čep táhla řízení od táhla řízení.



- 12 Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



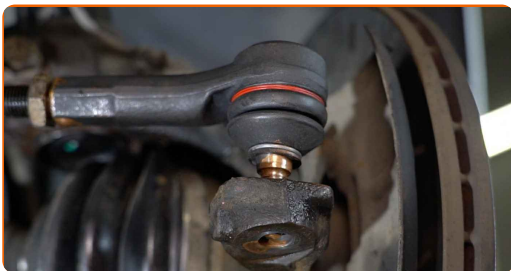
- 13 Zašroubujte nový čep táhla řízení.



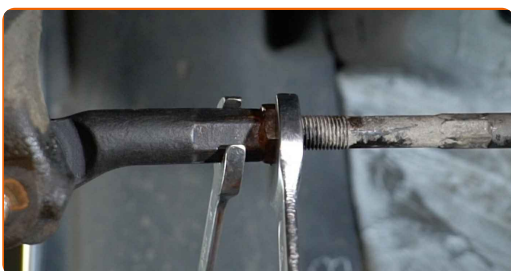
Výměna: kulového čepu řízení - Seat Leon 1M1. Tip od AUTODOC:

- Při instalaci tyče řízení proveďte stejný počet otočení, nebo nechte venku stejný počet závitů podle vašich měření.

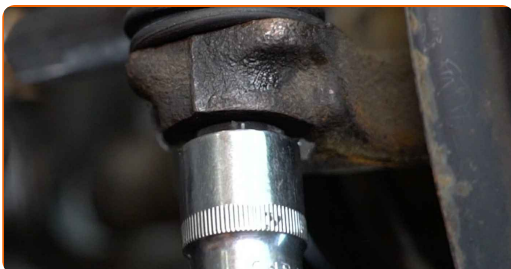
14 Připojte čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola.



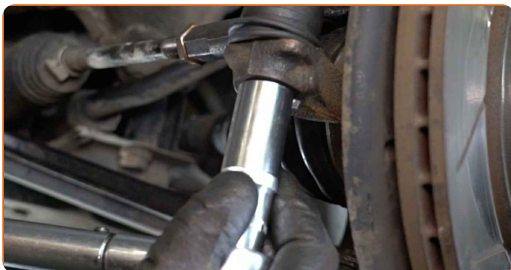
15 Nastavte čep táhla řízení do správné polohy a zajistěte jej pomocí pojistné matice. Použijte posuvné měřidlo. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte kombinační klíč č.22.



16 Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



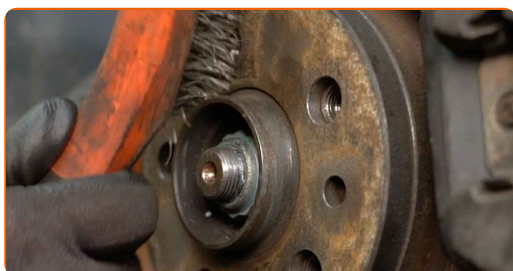
17 Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 45 Nm.



- 18** Upevněte zamykací šroub na koncovce táhla. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



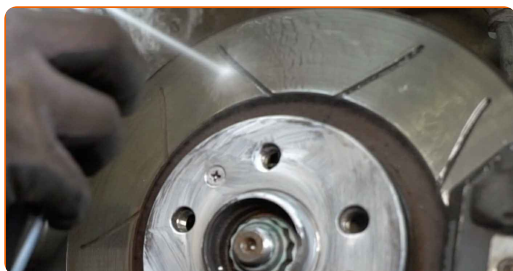
- 19** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



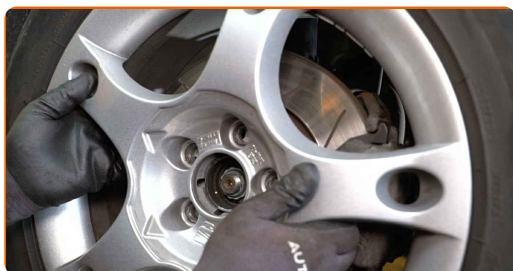
- 20** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



- 21** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



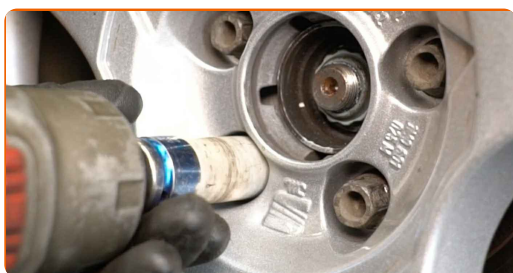
22 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

23 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte ráčnový klíč.



24 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



25

Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: kulového čepu řízení - Seat Leon 1M1. Profesionálové doporučují:

- Po výměně komponentu se doporučuje znovu vyrovnat kola prostřednictvím geometrie kol.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO SEAT

KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO SEAT LEON 1M1

KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ PRO SEAT: KOUPIŤ NYNÍ

**KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ PRO SEAT LEON 1M1: NEJLEPŠÍ AKCE
A NABÍDKY**

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.