



Jak vyměnit zapalovací
svíčky na **LEXUS ES I**
(**VCV10_**, **VZV21_**) – návod
k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

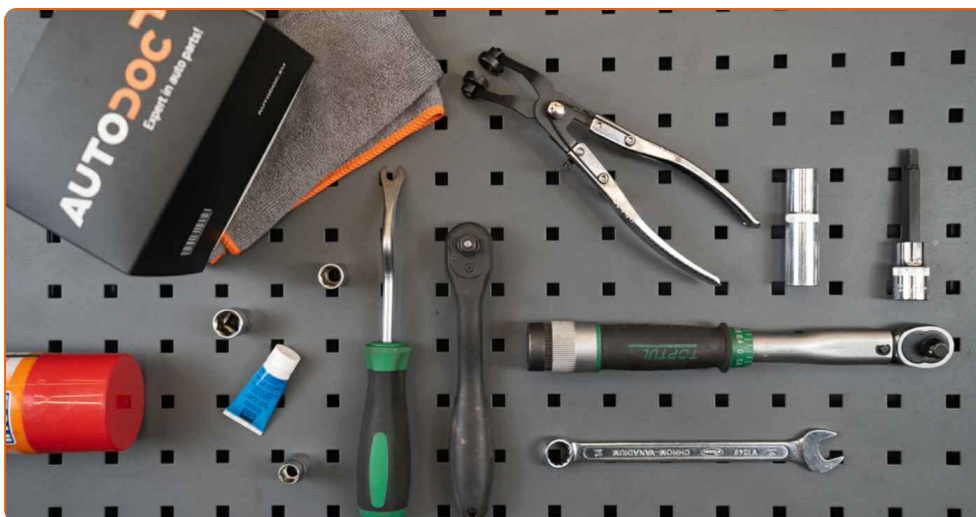
i Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_) 3.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: LEXUS RX II (XU30) 3.3 400h AWD

**VÝMĚNA: ZAPALOVACÍCH SVÍČEK - LEXUS ES I
(VCV10_, VZV21_). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE
POTŘEBOVAT:**



- Univerzální čistící sprej
- Vysokoteplotní mazivo proti zadření
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 14
- Objímka na svíčku zapalování č. 16
- HEX nástavec č. H8
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Kleště na clic-R hadicové spony
- Nástroj na odstranění spony
- Plochý šroubovák
- Ručník z mikrovlákna
- Kryt na blatník

Koupit nástroje

Výměna: zapalovacích svíček - LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

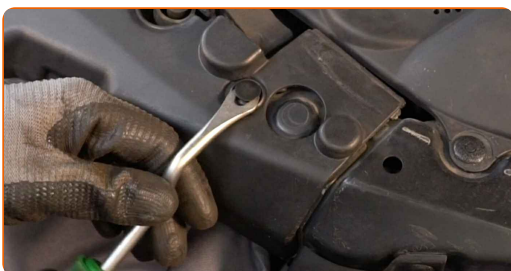
- Proces výměny je stejný pro všechny svíčky zapalování.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odstraňte vrchní kryt chladiče. Použijte nástroj na odstranění spony.

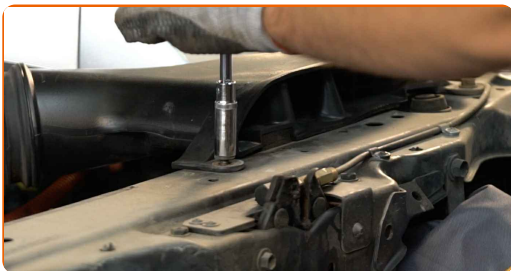


4 Nainstalujte vrchní kryt chladiče.



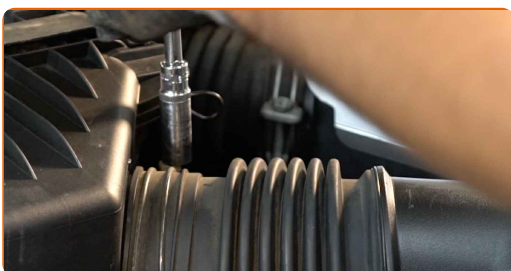
5

Uvolněte upevnění přívodu vzduchu. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



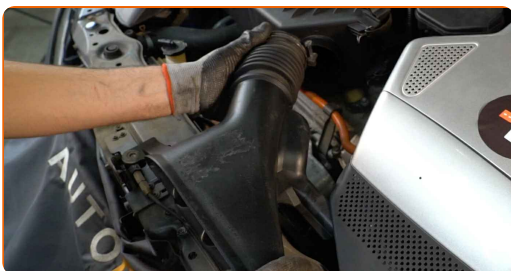
6

Uvolněte upevňovací svorku spojující vzduchové potrubí ke krytu vzduchového filtru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



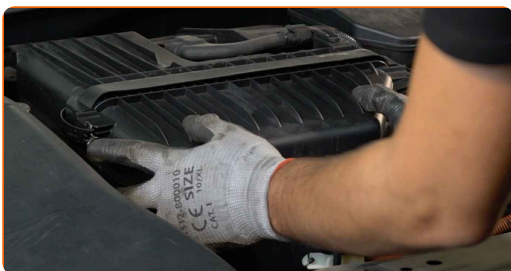
7

Odpojte kryt vzduchového potrubí od krytu vzduchového filtru.



8

Uvolněte spony krytu vzduchového filtru.



9

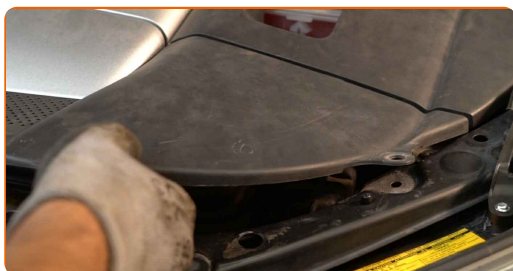
Odstraňte víko filtru.



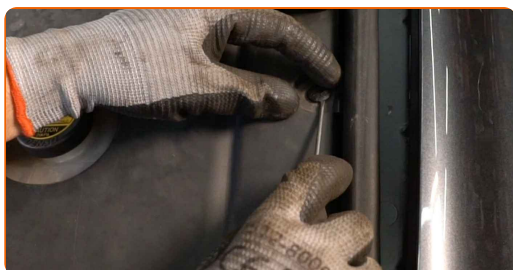
10 Odstraňte filtrační prvek z krytu filtru.



11 Cvakací spony ochranného krytu zatlačte směrem dolů. Odstraňte ochranný kryt. Použijte plochý šroubovák.



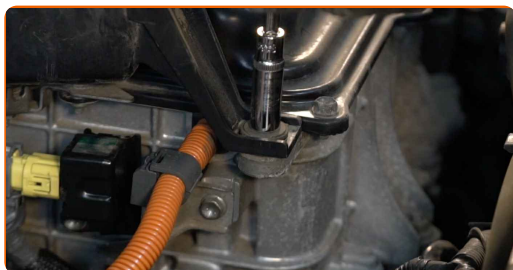
12 Odstraňte spony krytu motoru.



13 Odstraňte kryt motoru.



14 Odšroubujte upevňovací prvky krytu vzduchového filtru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



15 Odstraňte kryt vzduchového filtru.



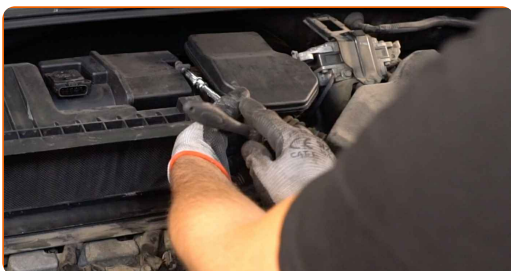
16 Odpojte konektor snímače proudění vzduchu. Použijte plochý šroubovák.



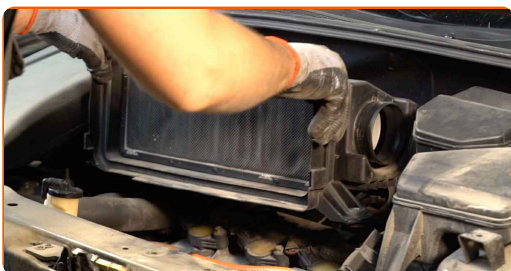
17 Odšroubujte svorku rezonátoru nasávání vzduchu od krytu vzduchového filtru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



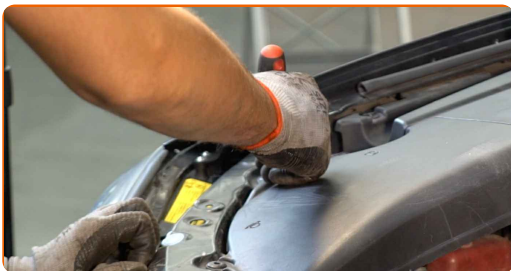
18 Odšroubujte upevňovací šrouby uložení filtru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



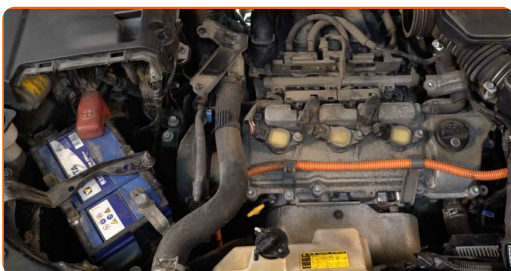
19 Odstraňte uložení vzduchového filtru.



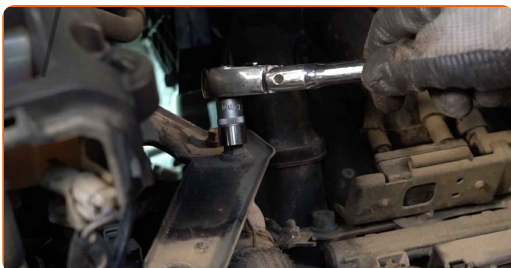
20 Odstraňte spony krytu autobaterie. Použijte plochý šroubovák.



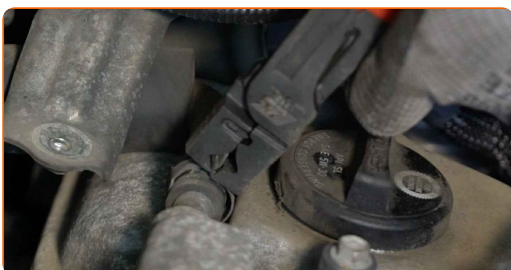
21 Odstraňte kryt autobaterie.



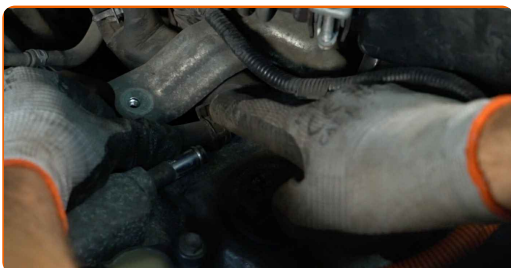
22 Odšroubujte svorku krytu vzduchového filtru. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



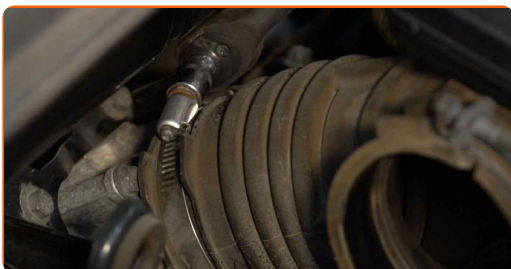
23 Odpojte svorku ventilační hadičky klikové skříně. Použijte hadicové kleště Clic-R.



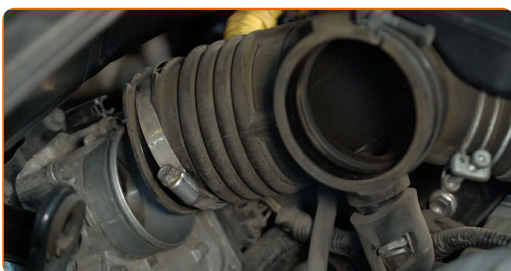
24 Na pravé straně odpojte hadičku PCV ventilu od krytu motoru.



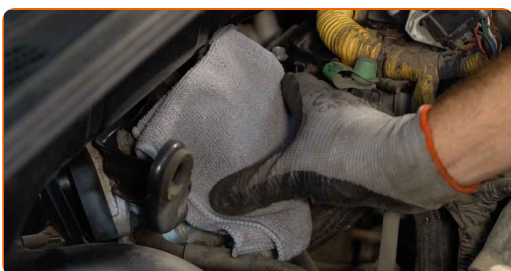
- 25** Odšroubujte svorku, která upevňuje hadičku vzduchového filtru k tělu škrticí klapky. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



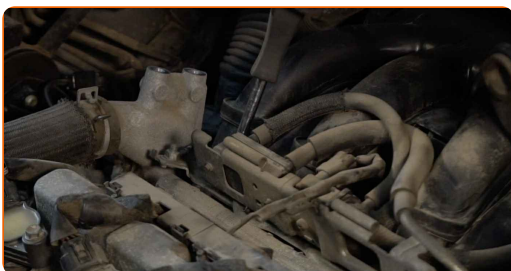
- 26** Odmontujte trubku vzduchového filtru.



- 27** Překryjte tělo škrticí klapky ručníkem z mikrovlákna, aby se do systému nedostal prach a špína.



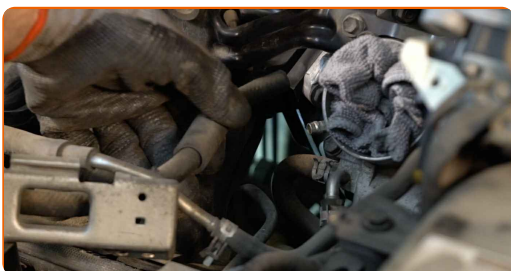
- 28** Odšroubujte svorku podtlakového systému. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



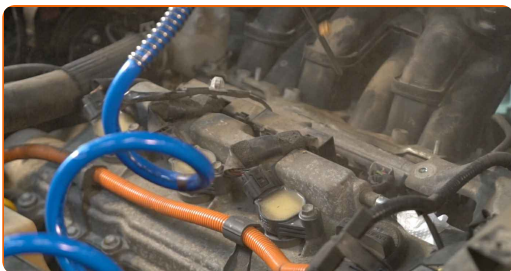
29 Odpojte konektor senzoru podtlaku. Použijte plochý šroubovák.



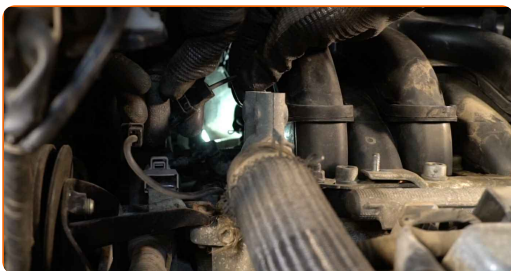
30 Odpojte hadičku senzoru podtlaku.



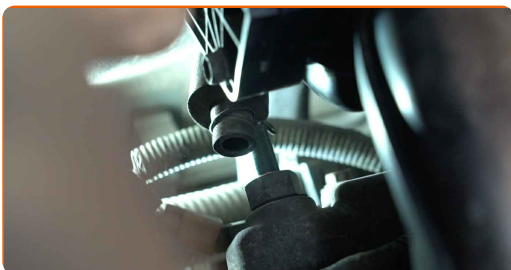
31 Vyčistěte upevňovací prvky sacího potrubí. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



32 Odpojte konektor uzemňovacího drátu.



33 Odpojte svorku ventilační hadičky klikové skříně.

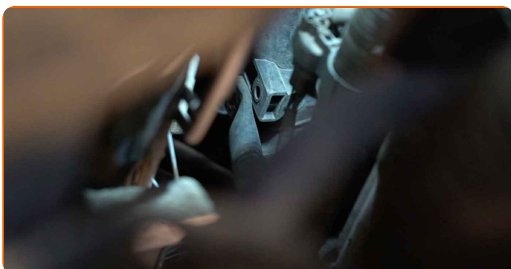


34 Odpojte ventilační hadičku klikové skříně od krytu motoru na levé straně.

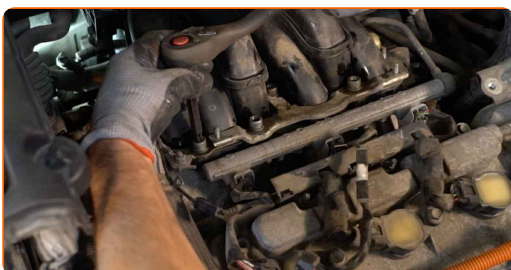
35 Odšroubujte upevňovací prvky svodového potrubí. Použijte nástavec č. 14. Použijte ráčnový klíč.



36 Odpojte konektory ventilu škrticí klapky.



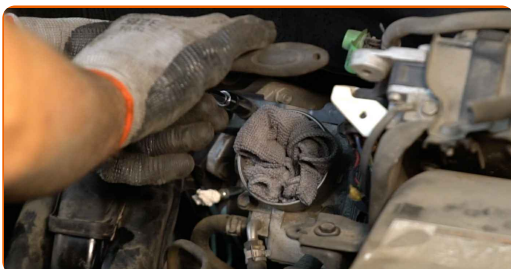
37 Odšroubujte upevňovací prvky svodového potrubí. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte ráčnový klíč.



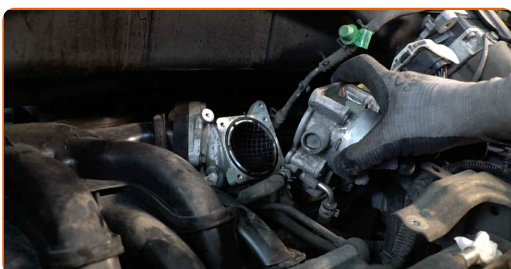
38 Vyčistěte upevňovací prvky sacího potrubí.



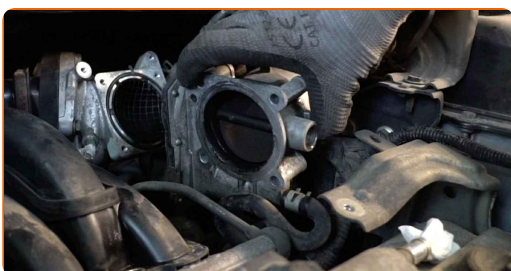
- 39** Odšroubujte upevnění spojující ventil škrticí klapky a svodové potrubí. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



- 40** Odpojte tělo škrticí klapky od sacího sběrného potrubí.



- 41** Vyčistěte upevňovací prvky těla škrticí klapky. Použijte víceúčelový čistící sprej.

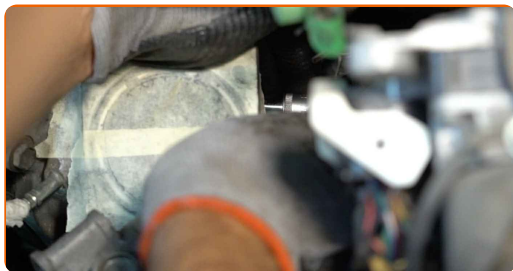


- 42** Překryjte potrubí svodového potrubí ručníkem z mikrovlákna, aby se do systému nedostala špína a prach.



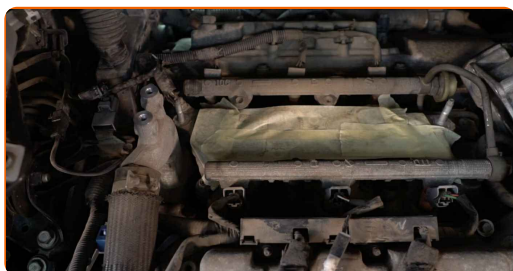
43

Odšroubujte upevňovací prvky svodového potrubí. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



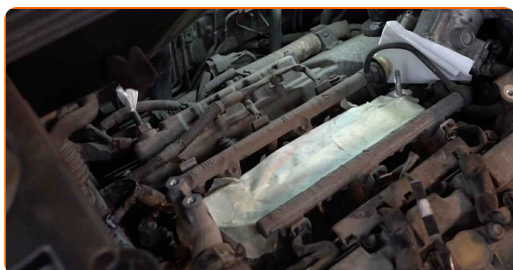
44

Odstraňte svodové potrubí.



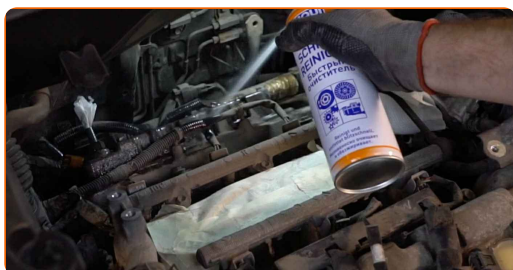
45

Překryjte sací kanály motoru látkou z mikrovlákna, aby se do systému nedostal prach a špína.



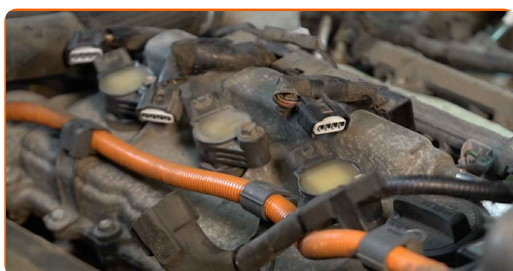
46

Vyčistěte cívky zapalování. Použijte víceúčelový čistící sprej.



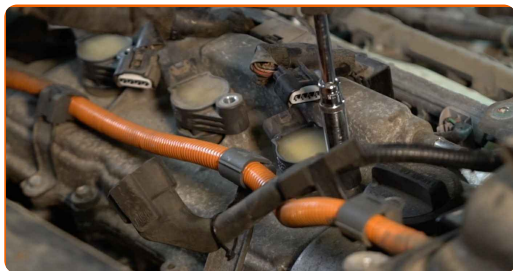
47

Odpojte konektory z cívek zapalování. Použijte plochý šroubovák.



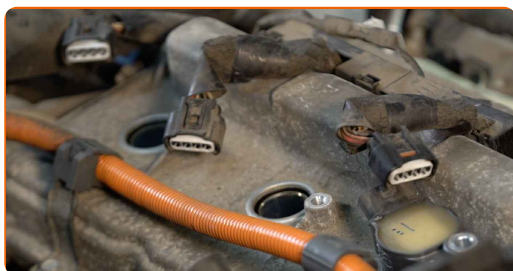
48

Odšroubujte upevňovací prvky cívek zapalování. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



49

Vytáhněte cívky zapalování z otvorů pro svíčky zapalování.



Výměna: zapalovacích svíček - LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_). Tip:

- Zapamatujte si postup kroků při demontáži cívky zapalování.

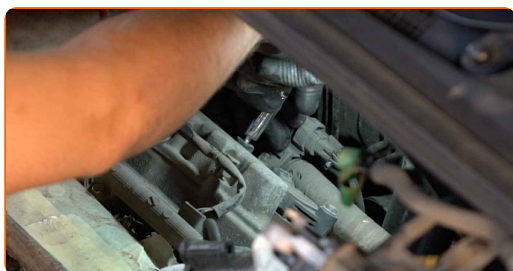
50

Odpojte konektory z cívek zapalování. Použijte plochý šroubovák.

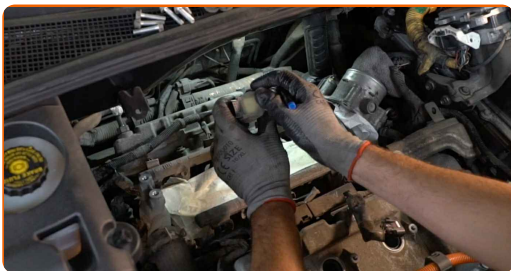


51

Odšroubujte upevňovací prvky cívek zapalování. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



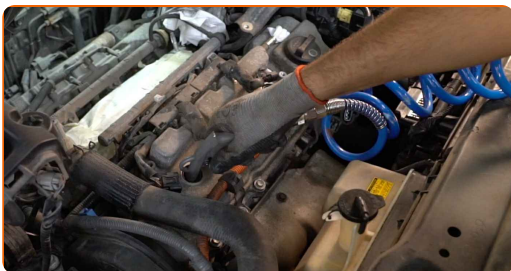
52 Vytáhněte cívky zapalování z otvorů pro svíčky zapalování.



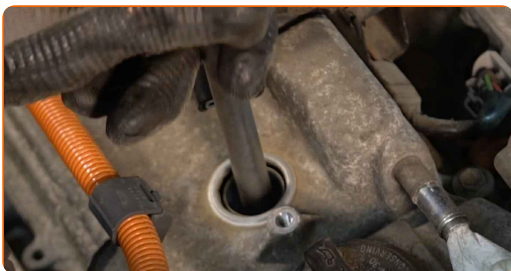
Výměna: zapalovacích svíček - LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_). AUTODOC doporučuje:

- Zapamatujte si postup kroků při demontáži cívky zapalování.

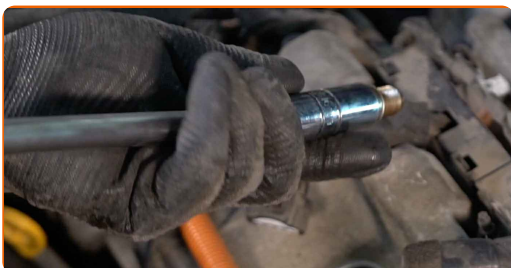
53 Vyčistěte špínu, prach, a zbytky z otvorů pro svíčky zapalování.



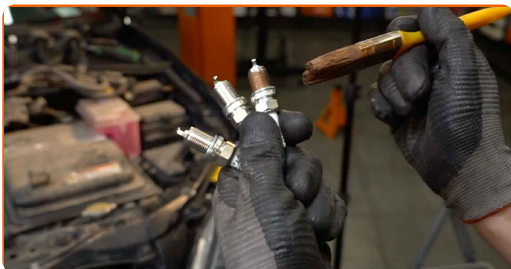
54 Odšroubujte svíčky zapalování. Použijte klíč na svíčky zapalování č. 16. Použijte ráčnový klíč.



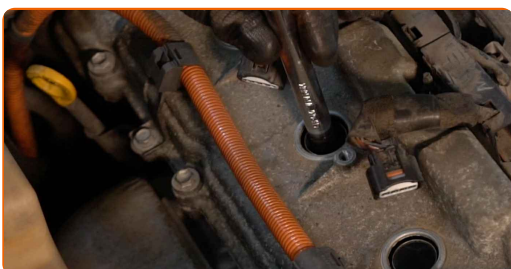
55 Vytáhněte svíčky zapalování.



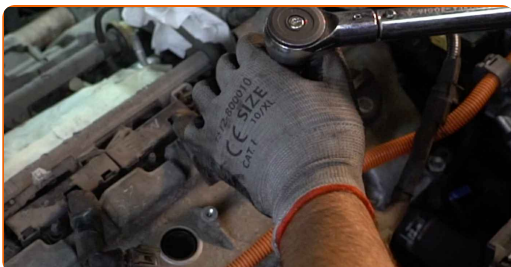
56 Aplikujte tenkou vrstvu speciálního vysokoteplotního maziva proti zadření na závity nových svíček zapalování.



57 Nainstalujte nové svíčky zapalování do otvorů pro jejich montáž. Použijte klíč na svíčky zapalování č. 16. Použijte ráčnový klíč.



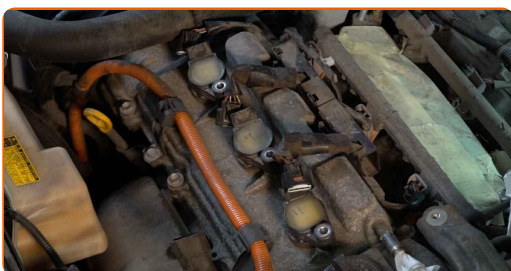
58 Zašroubujte nové svíčky zapalování a upevněte je. Použijte klíč na svíčky zapalování č. 16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 26 Nm.



Výměna: zapalovacích svíček - LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_). Profesionálové doporučují:

- Svíčky neutahujte příliš velkou silou. Příliš velká síla může poškodit závitové spojení.
- Při práci s klíčem na svíčky zapalování buďte velmi opatrní. Jeho sklouznutí může způsobit poškození na závitovém spojení.

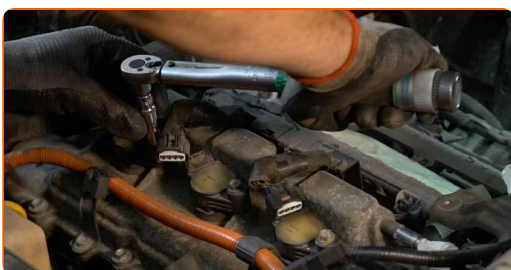
- 59** Nainstalujte cívky zapalování do otvorů svíček zapalování. Ujistěte se, že budete slyšet cvaknutí indikující, že součástka se upevnila na svém místě.



Výměna: zapalovacích svíček - LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Dodržte postup instalace.

- 60** Utáhněte upevnění cívky zapalování. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 8 Nm.

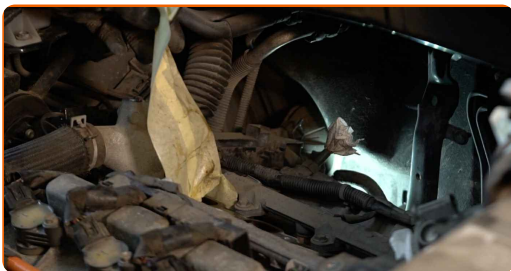


- 61** Zapojte konektory cívek zapalování.



- 62** Vyčistěte montážní pozice sacího potrubí. Použijte víceúčelový čistící sprej.

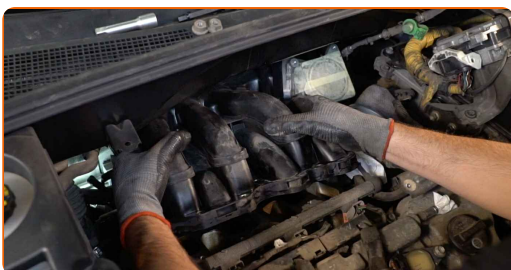
63 Odstraňte látku z mikrovlákna ze sacích kanálů motoru.



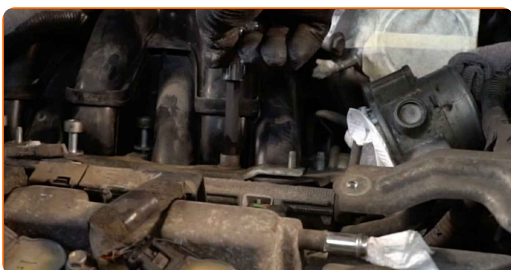
64 Vyčistěte sací sběrné potrubí. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



65 Nainstalujte svodové potrubí.

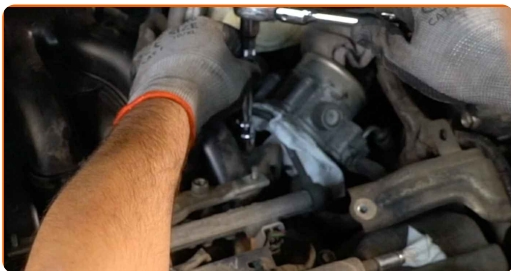


66 Utáhněte upevnění svodového potrubí. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte ráčnový klíč.



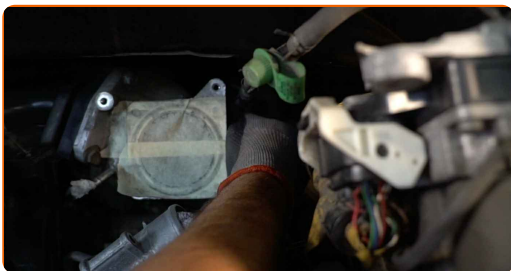
67

Utáhněte upevnění svodového potrubí. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.



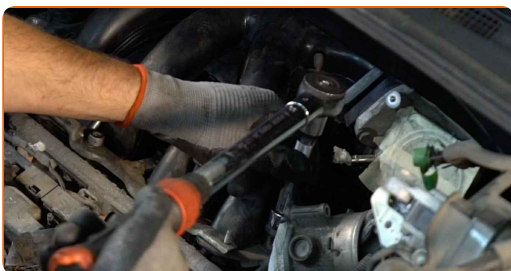
68

Utáhněte upevnění svodového potrubí. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



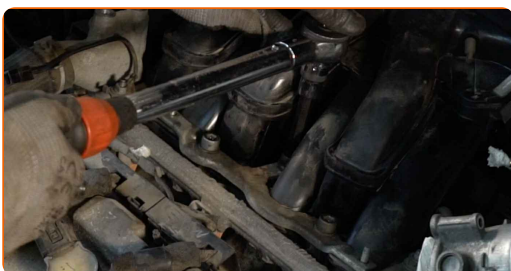
69

Utáhněte upevňovací prvky sacího sběrného potrubí. Použijte nástavec č.14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.



70

Utáhněte upevňovací prvky sacího sběrného potrubí. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.



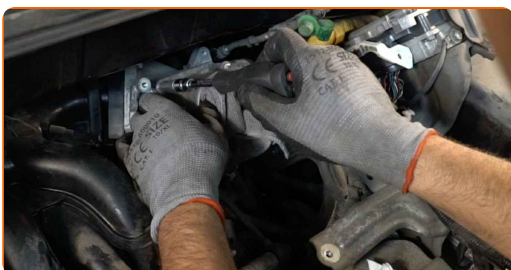
71 Odstraňte ručník z mikrovlákna ze svodového potrubí.



72 Připevněte tělo škrticí klapky k sacímu sběrnému potrubí.



73 Utáhněte upevňovací prvky ventilu škrticí klapky. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.

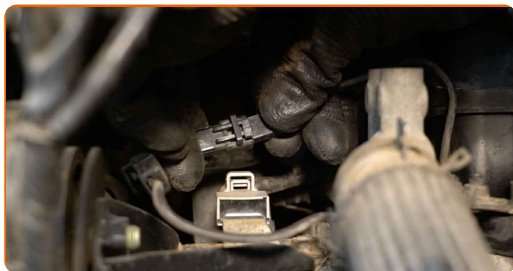


74 Připojte ventilační hadičku klikové skříně ke krytu motoru na levé straně.



75 Nainstalujte svorku ventilační hadičky klikové skříně.

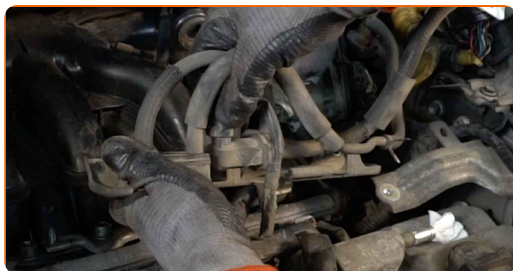
76 Připojte konektor uzemňovacího drátu.



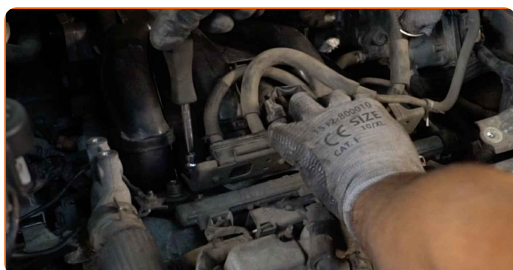
77 Připojte konektory ventilu škrticí klapky.



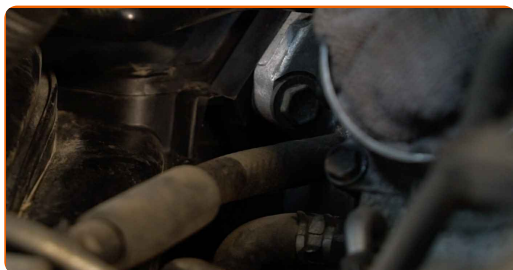
78 Připojte konektor senzoru podtlaku.



79 Zašroubujte svorku podtlakového systému. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.

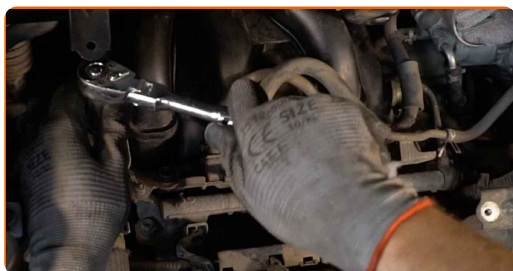


80 Připevněte hadičku senzoru podtlaku.



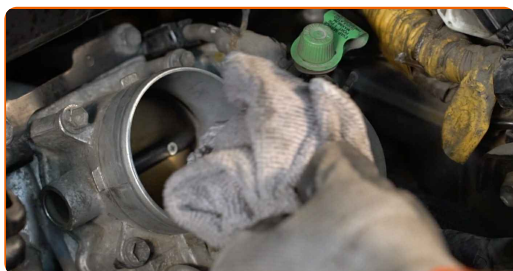
81

Zašroubujte svorku krytu vzduchového filtru. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



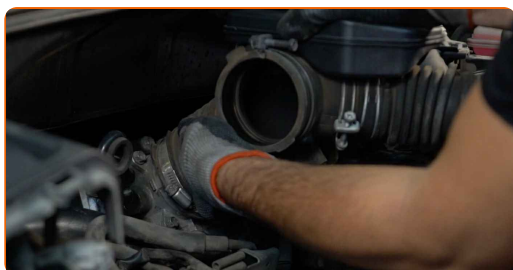
82

Odstraňte ručník z mikrovlákná z těla škrticí klapky.



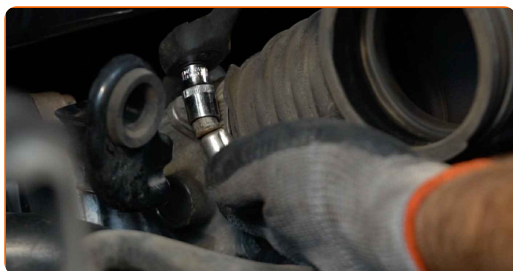
83

Nainstalujte trubku vzduchového filtru.



84

Zašroubujte svorku, která spojuje hadičku vzduchového filtru k tělu škrticí klapky. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

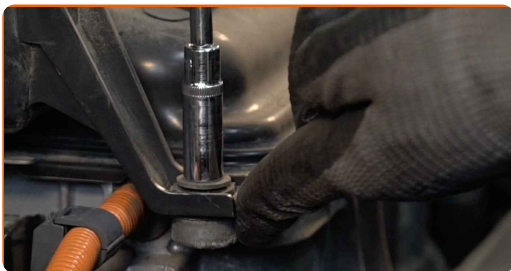


85

Nainstalujte kryt vzduchového filtru.

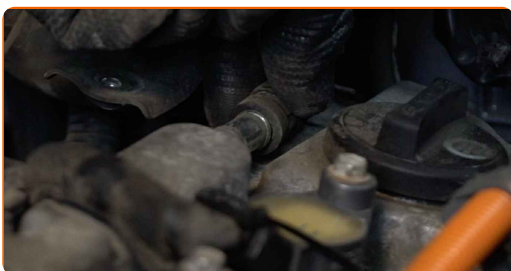
86

Zašroubujte upevňovací prvky krytu vzduchového filtru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



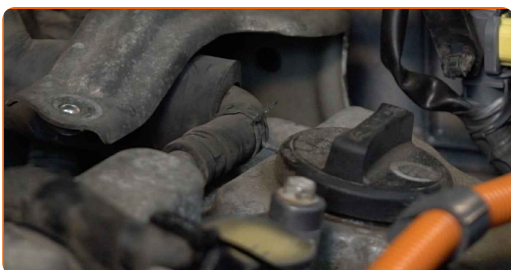
87

Na pravé straně připojte hadičku PCV ventilu ke krytu motoru.



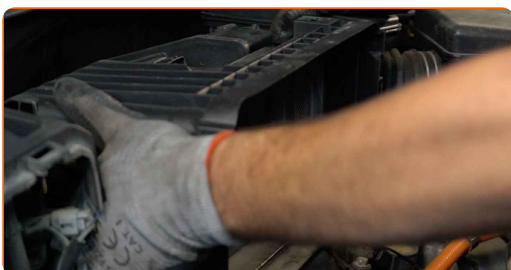
88

Nainstalujte svorku ventilační hadičky klikové skříně. Použijte hadicové kleště Clic-R.



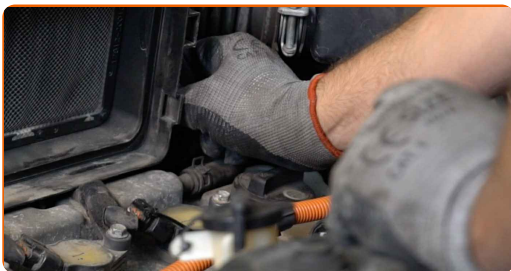
89

Nainstalujte uložení vzduchového filtru.



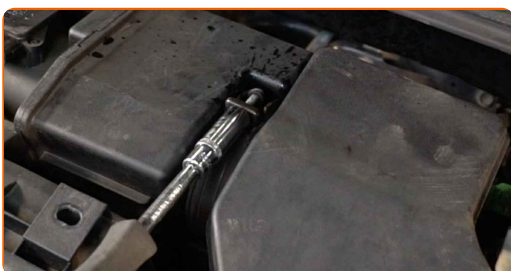
90

Zašroubujte upevňovací šrouby uložení filtru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



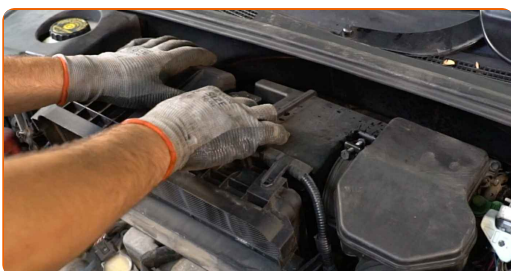
91

Zašroubujte svorku rezonátoru nasávání vzduchu ke krytu vzduchového filtru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



92

Zapojte konektor snímače proudění vzduchu.



93

Nainstalujte kryt autobaterie. Znovu nainstalujte spony krytu autobaterie.



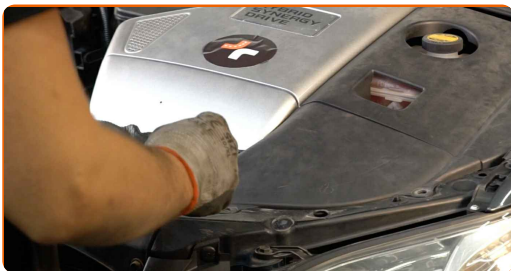
94

Nainstalujte kryt motoru. Znovu nainstalujte spony krytu motoru.



95

Nainstalujte ochranný kryt. Znovu instalujte cvakací spony ochranného krytu.



96

Vložte kazetu filtru do krytu filtru. Ujistěte se, že okraj filtru je těsně připevněn ke krytu.



Výměna: zapalovacích svíček - LEXUS ES I (VCV10_, VZV21_). AUTODOC doporučuje:

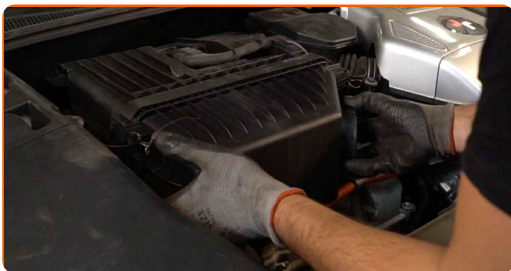
- Zkontrolujte správné umístění filtračního prvku. Neohýbejte jej.
- Při instalaci zabraňte vniknutí prachu a špíny do krytu vzduchového filtru.

97

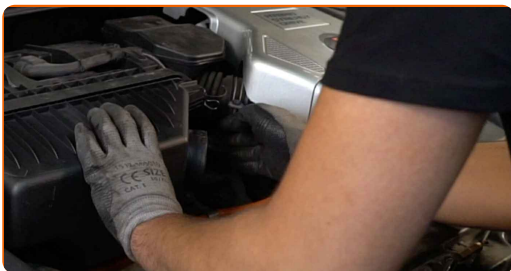
Vyčistěte kryt a pouzdro vzduchového filtru.



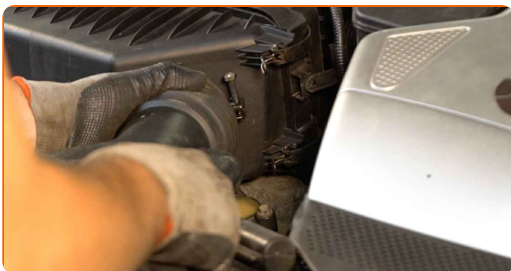
98 Nainstalujte kryt vzduchového filtru a upevněte ho.



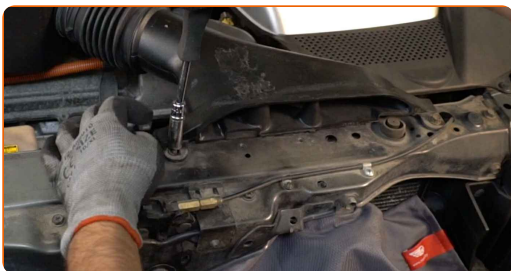
99 Zatlačte spony krytu vzduchového filtru na své místo.



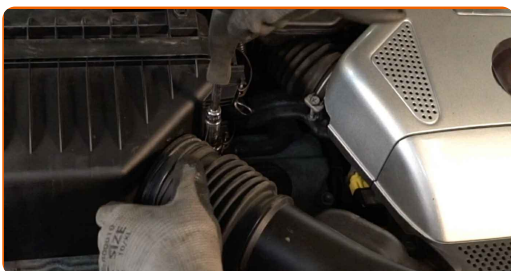
100 Nainstalujte kryt vzduchového potrubí.



101 Zajistěte upevňovací prvek vzduchového přívodního potrubí. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



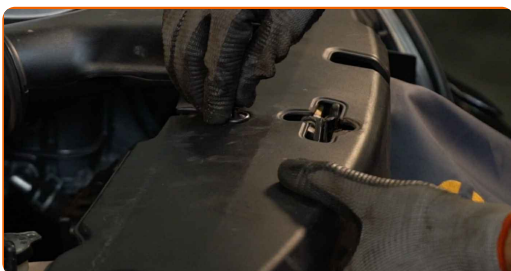
102 Zašroubujte upevňovací svorku spojující vzduchové potrubí ke krytu vzduchového filtru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



103 Nainstalujte vrchní kryt chladiče.



104 Nainstalujte spony vrchního krytu chladiče.



105 Motor nechte několik minut běžet. Je třeba se ujistit, že komponenty pracují správně.

106 Vypněte motor.

107 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

108 Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

ZAPALOVACÍCH SVÍČEK: ŠIROKÝ VÝBĚR

(i) VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.