



Jak vyměnit spodní
vlečené rameno zadního
zavěšení kol na **LEXUS**
RX (GYL1_, GGL15, AGL10)
– návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

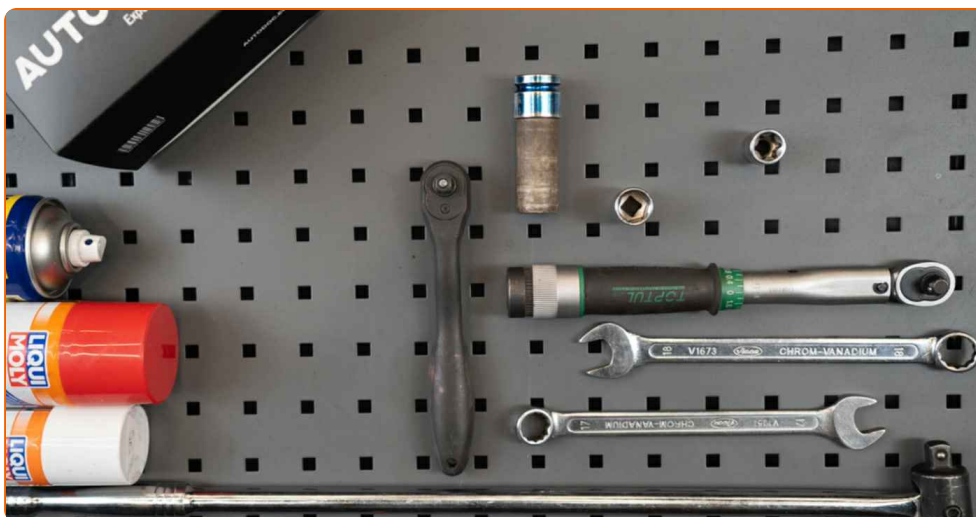
Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10) 450h AWD (GYL15)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: LEXUS RX (MHU3_, GSU3_, MCU3_) 3.3 400h AWD

VÝMĚNA: SPODNÍ VLEČENÉ RAMENO ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ KOL - LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10).
SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. E18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.21
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

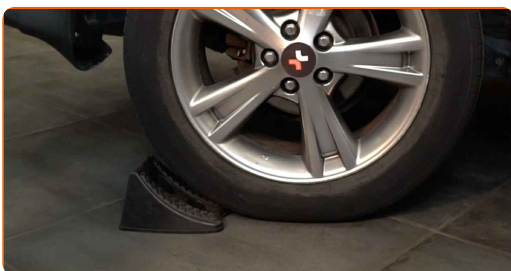
Koupit nástroje

Výměna: spodní vlečené rameno zadního zavěšení kol - LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10).

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



3 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.

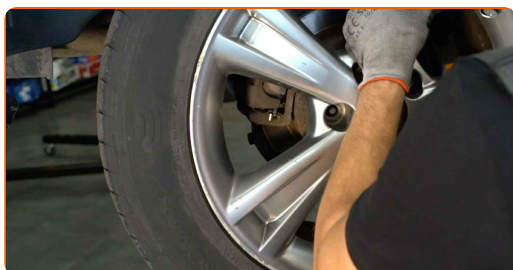


Výměna: spodní vlečené rameno zadního zavěšení kol - LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

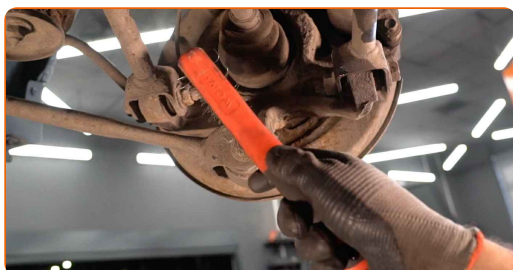
5

Odstraňte kolo.



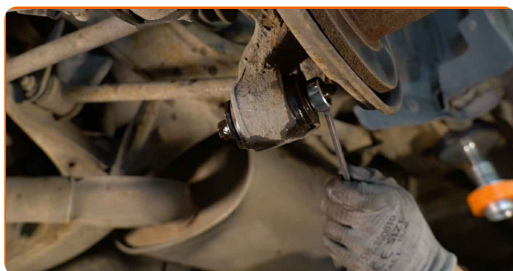
6

Vyčistěte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



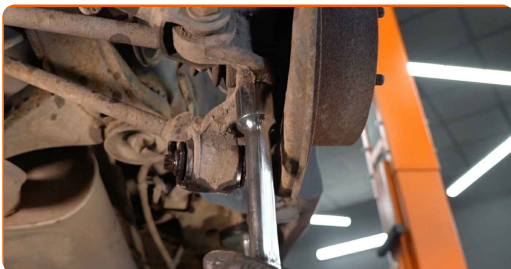
7

Uvolněte upevnění, které spojuje ovládací rameno k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.E18. Použijte vratidlo.



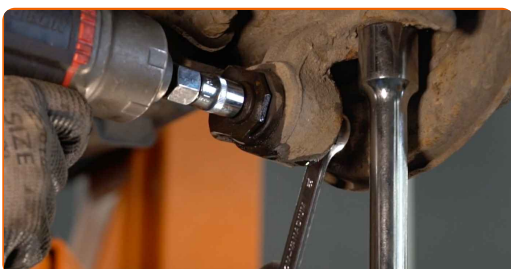
8

Podepřete čep nápravy. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



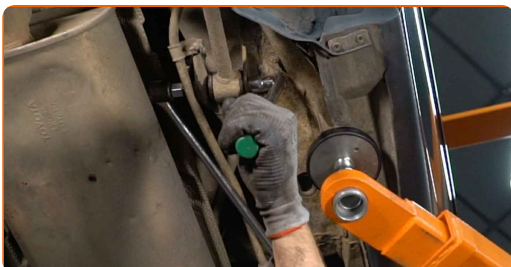
9

Odšroubujte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.E18. Použijte vratidlo.



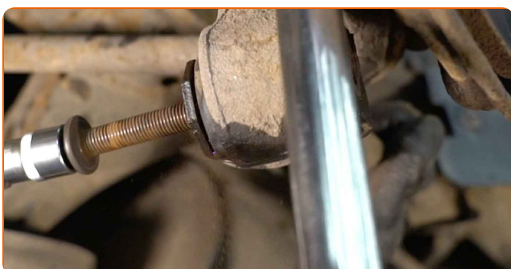
10

Odšroubujte upevnění spojující vlečné rameno a karosérii. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte vratidlo.



11

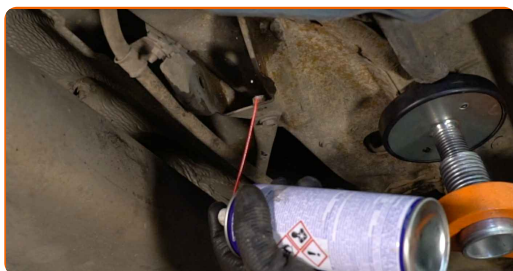
Odstraňte upevňovací šrouby.



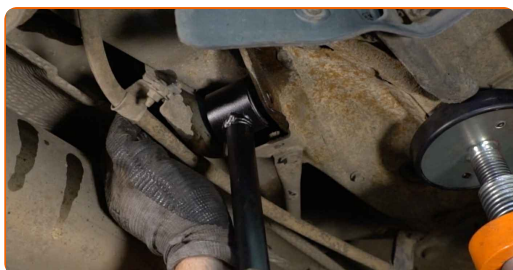
12 Odstraňte rameno.



13 Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



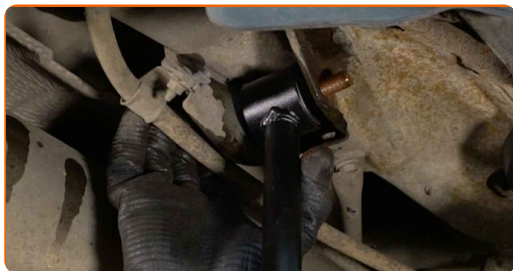
14 Nainstalujte nové rameno.



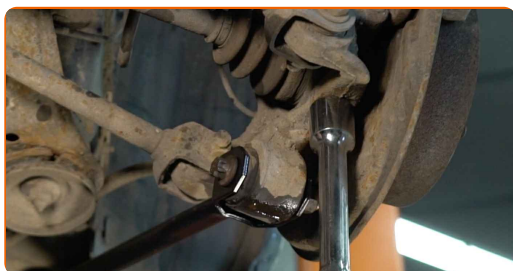
Výměna: spodní vlečené rameno zadního zavěšení kol - LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Tip:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

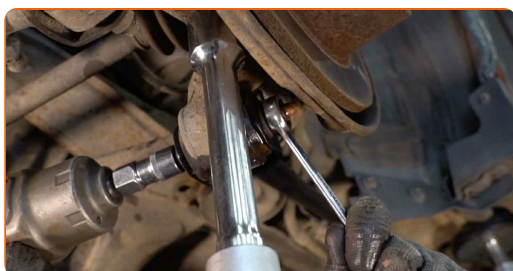
15 Nainstalujte upevňovací šrouby.



16 Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.

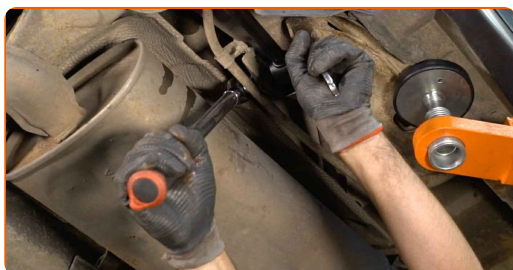


17 Zašroubujte upevnění, které spojuje ovládací rameno k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.E18. Použijte vratidlo.

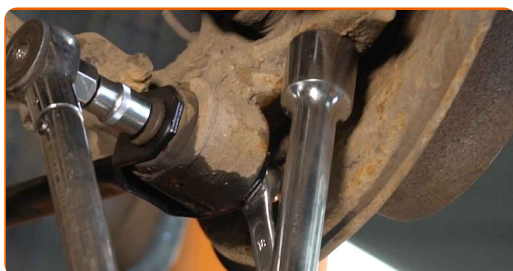


18 Utáhněte upevnění spojující vlečné rameno a karosérii. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte vratidlo.

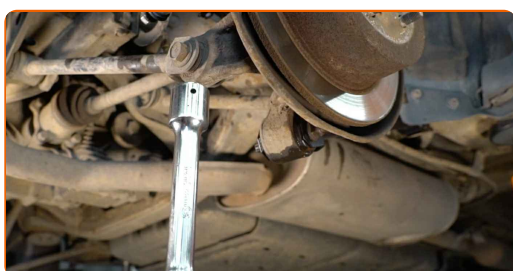
19 Utáhněte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol ke karoserii auta. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.



- 20** Utáhněte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.E18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.



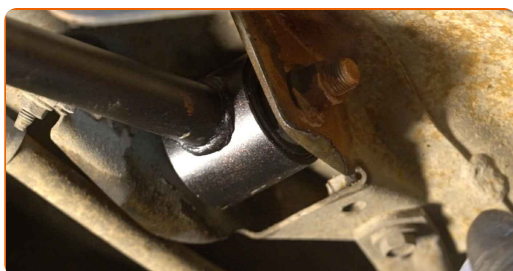
- 21** Vyberte podpěru zpod čepu nápravy.



AUTODOC doporučuje:

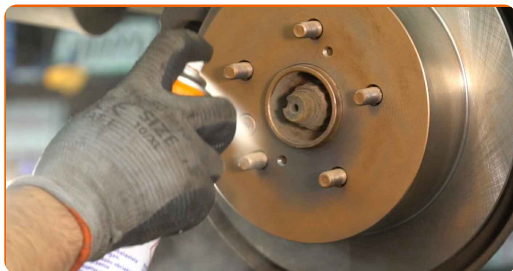
- Výměna: spodní vlečené rameno zadního zavěšení kol - LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

- 22** Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



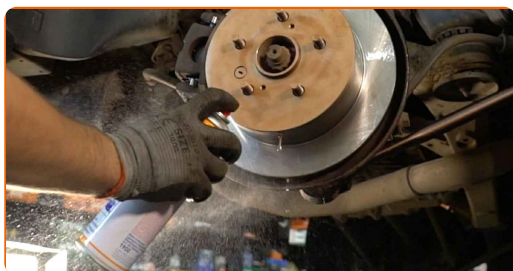
23

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



24

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

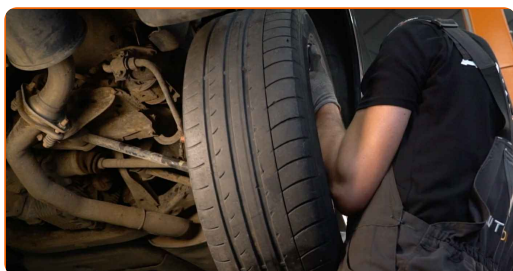


Výměna: spodní vlečené rameno zadního zavěšení kol - LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

25

Nainstalujte kolo.

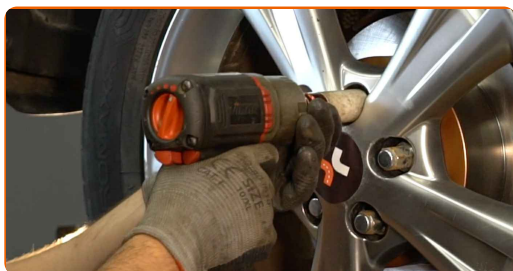


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10)

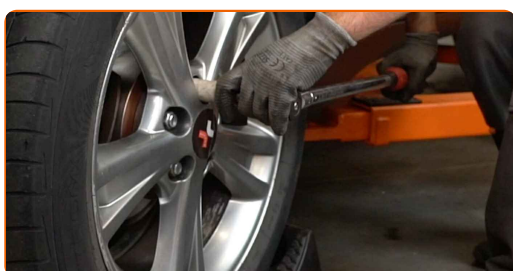
26

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



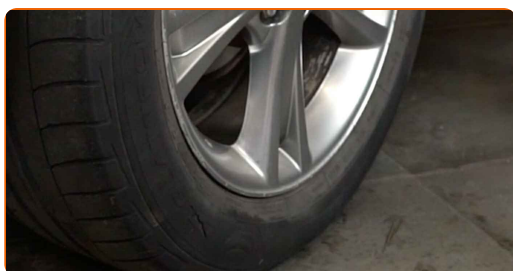
27

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 103 Nm.



28

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.