



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na **VW**
Lupo 6X1 – návod k
výměně

VIDEO TUTORIÁL



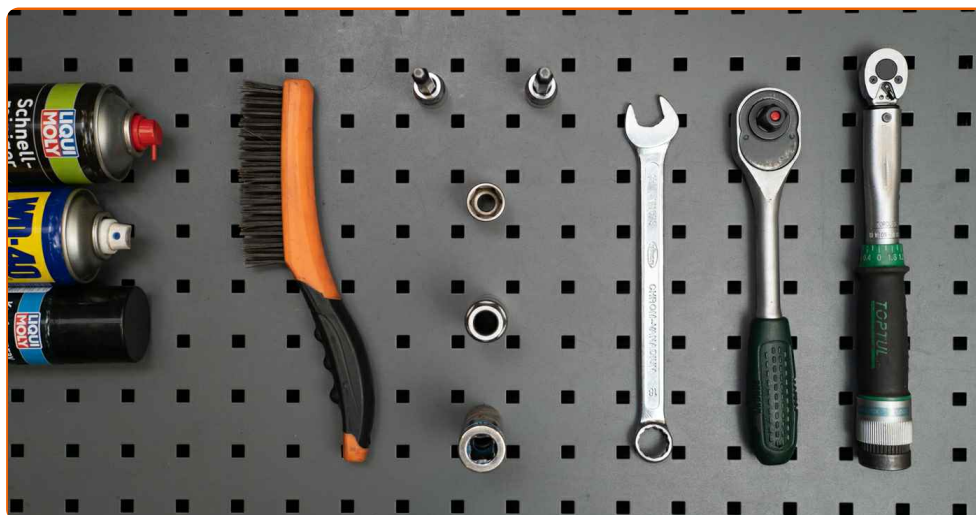
i Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Caddy II Van (9K9A) 60 1.4, VW Caddy II Van (9K9A) 1.9 SDI, VW Caddy II Van (9K9A) 75 1.6, VW Caddy II Van (9K9A) 1.9 TDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.7 SDI, VW Caddy II Pick-up (9U7) 1.6, VW Caddy II Pick-up (9U7) 1.9 D, VW Polo III Van / Hatchback (6N1) 1.0, VW Caddy II Van (9K9A) 1.7 SDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 TDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 16V, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 TDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.0, (+ 18)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VW LUPO 6X1. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 18
- 21-mm klíč na montáž matice tlumiče
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

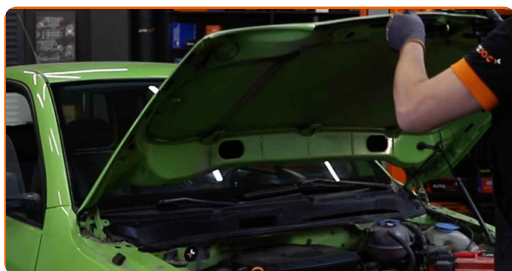
Výměna: pérovací jednotka - VW Lupo 6X1. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Lupo 6X1 – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

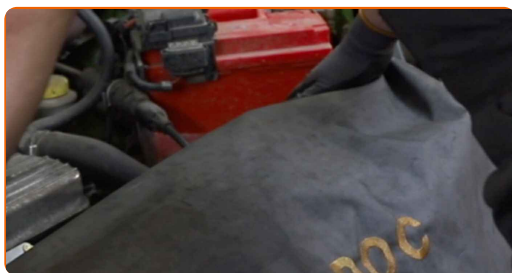
1

Otevřete kapotu.



2

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



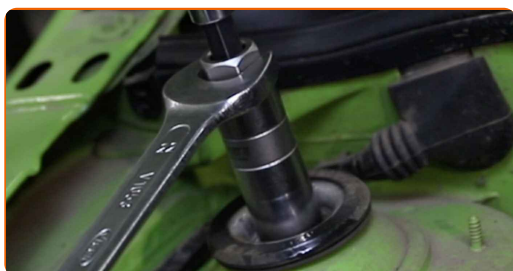
3

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



4

Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte 21-mm klíč na montáž matice tlumiče. Použijte ráčnový klíč.

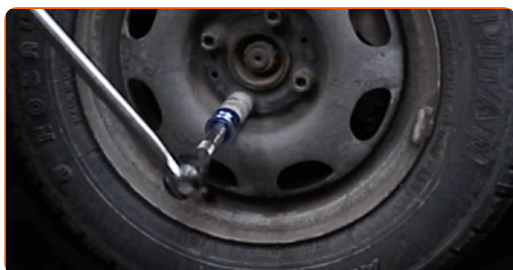


5

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

6

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



7

Zvedněte auto.

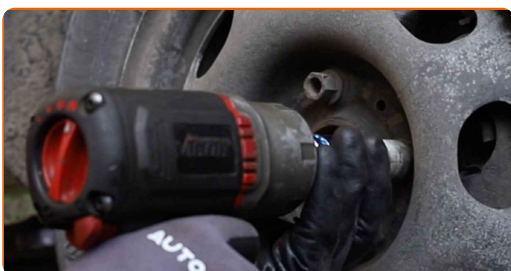


Výměna: pérovací jednotka - VW Lupo 6X1. Tip:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochém povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

8

Odšroubujte šrouby kol.

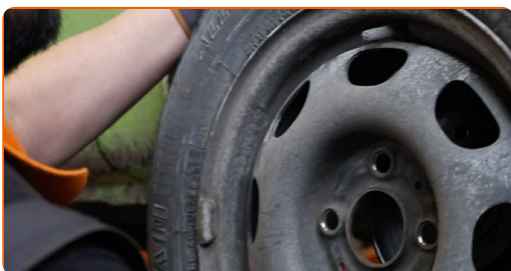


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Lupo 6X1

9

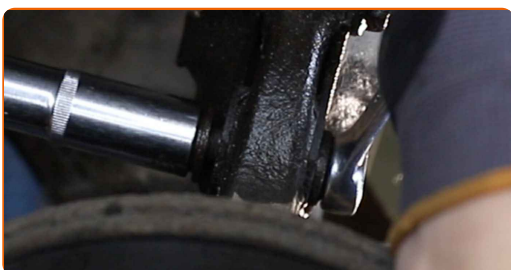
Odstraňte kolo.



- 10 Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



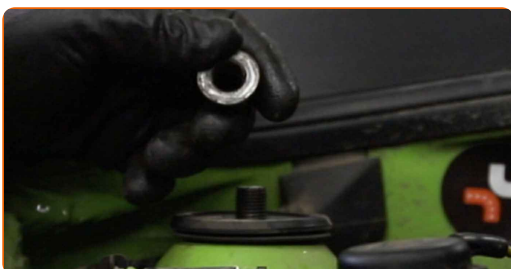
- 11 Odšroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 12 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



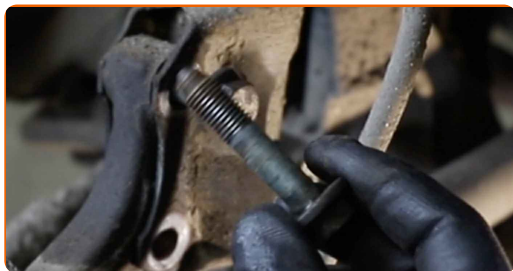
- 13 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.



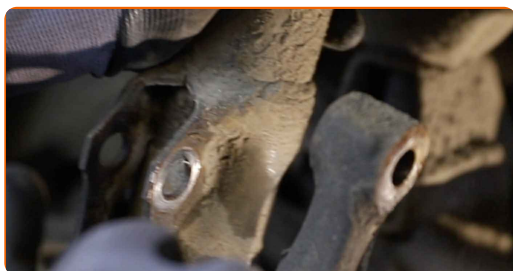
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
VW Lupo 6X1

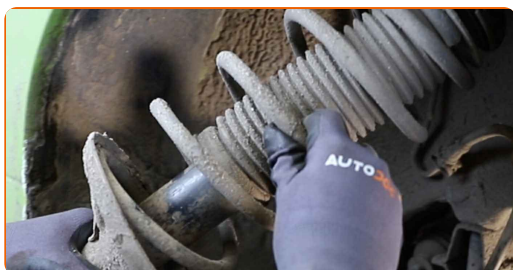
14 Odstraňte upevňovací šrouby.



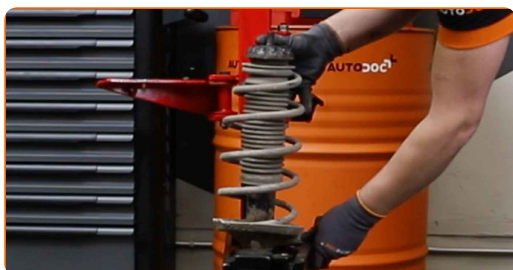
15 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



16 Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



17 Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

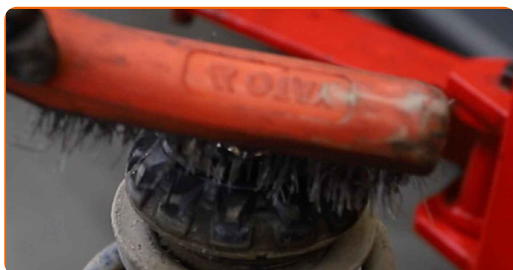


AUTODOC doporučuje:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

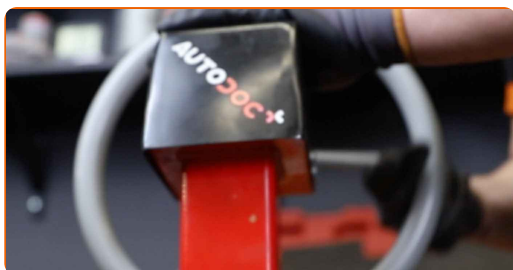
18

Vyčistěte tyčku tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



19

Stlačte pružinu.



20

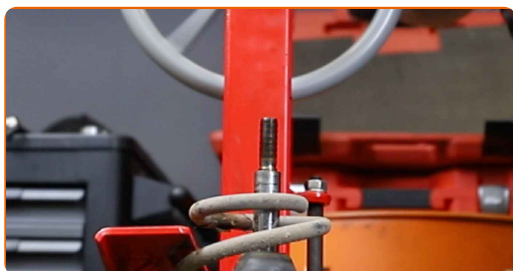
Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte 21-mm klíč na montáž matice tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



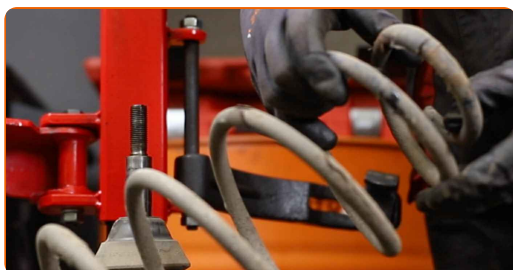
21 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



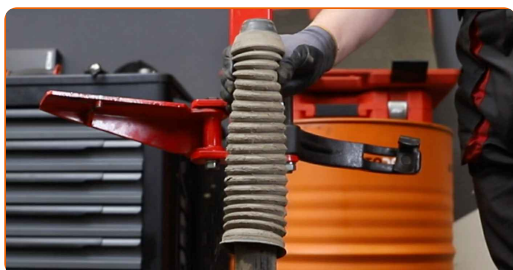
22 Uvolněte vinutou pružinu.



23 Odstraňte pružinu.



24 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.

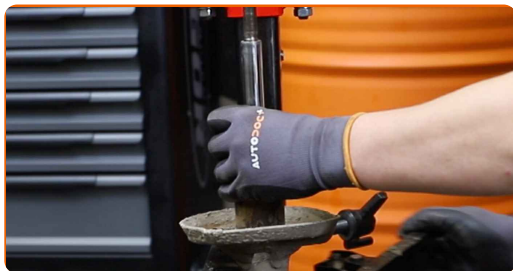


Výměna: pérovací jednotka - VW Lupo 6X1. Tip od AUTODOC:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.

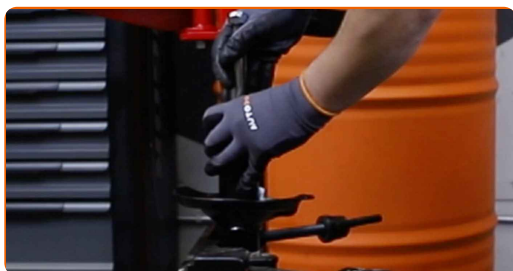
25

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



26

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.

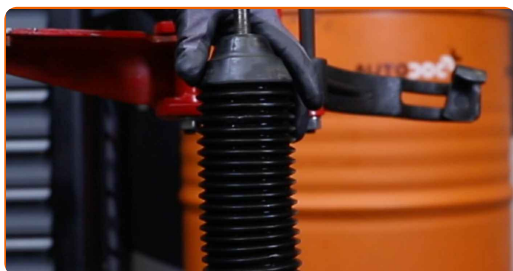


Výměna: pérovací jednotka - VW Lupo 6X1. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

27

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.

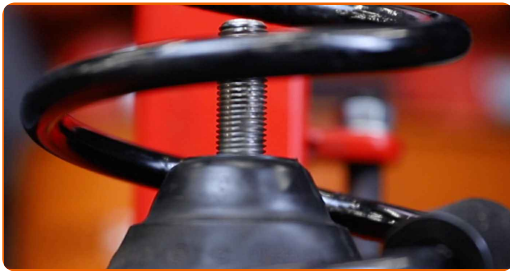


28

Nainstalujte pružinu na tlumič.



29 Stlačte pružinu.



30 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



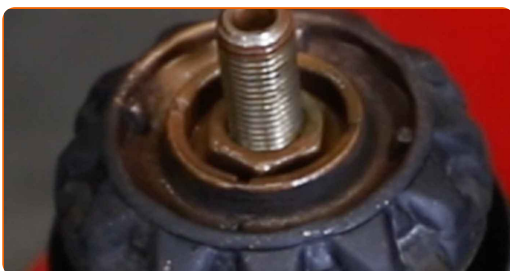
31 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte 21-mm klíč na montáž matice tlumiče. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

32 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



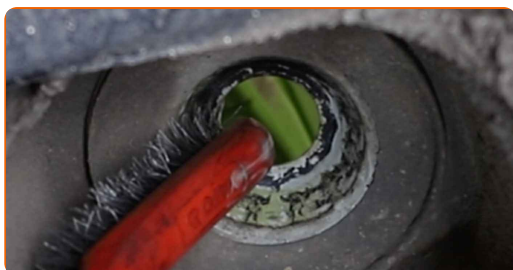
33 Uvolněte pružinu.



34 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



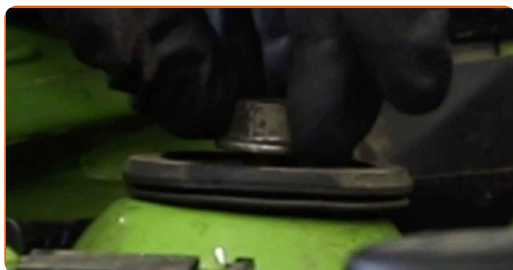
35 Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



36 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



37 Zašroubujte horní upevňovací prvky uložení tlumiče. Neutahujte ho.



AUTODOC doporučuje:

- VW Lupo 6X1 - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

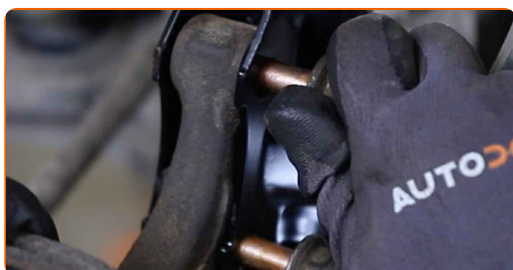
38

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



39

Nainstalujte upevňovací šrouby.



40

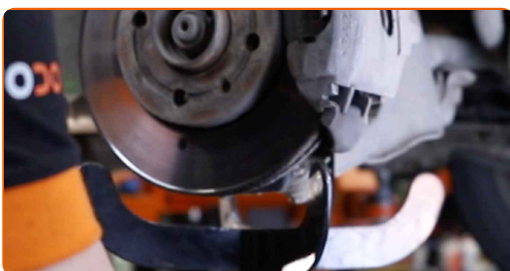
Zašroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 41 Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm. +90°



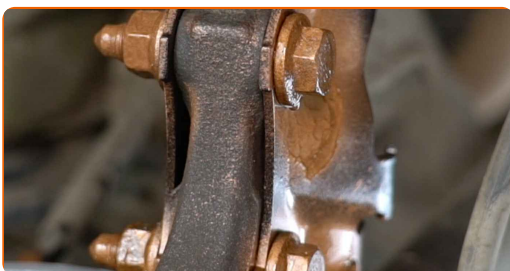
- 42 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



AUTODOC doporučuje:

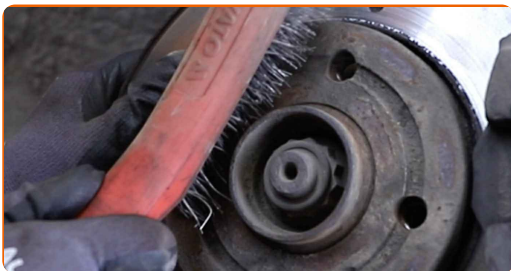
- Výměna: pérovací jednotka - VW Lupo 6X1. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

- 43 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



44

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



45

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



46

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VW Lupo 6X1. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

47

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Lupo 6X1

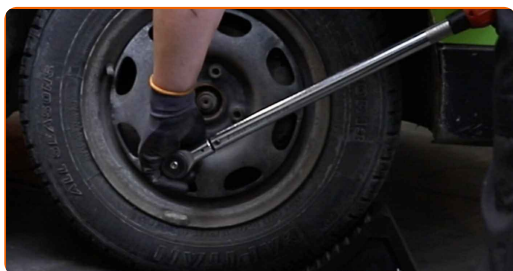
48

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



49

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



50

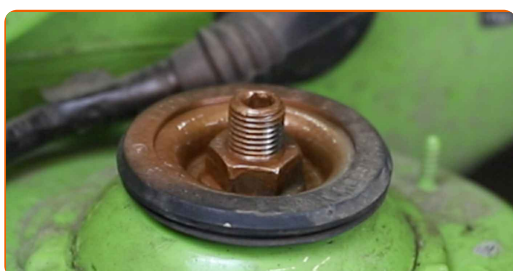
Odstraňte zvedáky a klíny.



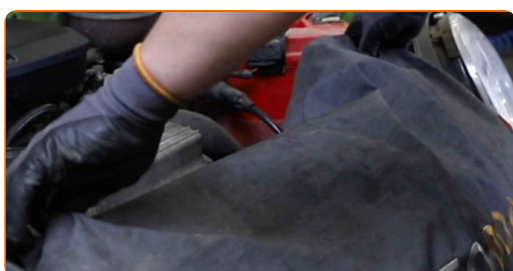
- 51 Utáhněte horní upevnění uložení tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte 21-mm klíč na montáž matice tlumiče. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



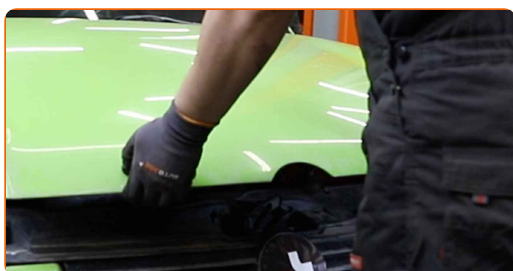
- 52 Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 53 Odstraňte ochranný kryt blatníku.



- 54 Zavřete kapotu.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO VW

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO VW LUPO 6X1

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO VW: KOUPIT NYNÍ

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO VW LUPO 6X1: NEJLEPŠÍ AKCE A
NABÍDKY**

ⓘ VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.