



Jak vyměnit přední
ložisko kola na **VW Lupo**
6X1 – návod k výměně

VIDEO TUTORIÁL

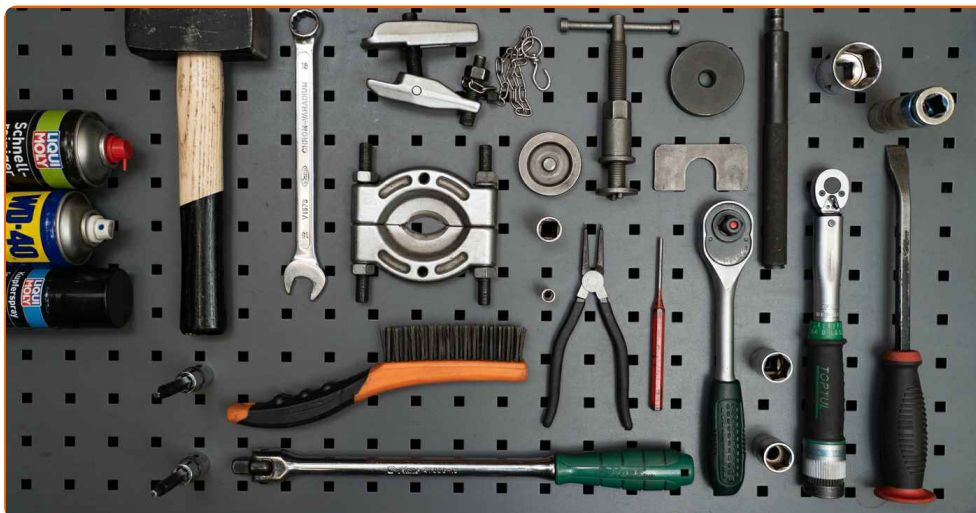
**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 i Cat, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI Cat, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, (+ 32)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - VW LUPO 6X1. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čisticí sprej
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č. 18
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H6
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č. 17
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Separátor ložisek
- Stahovák kulového čepu
- Račnový klíč
- Kleště na segrovky
- Vratidlo
- Kladivo
- Průbojník
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

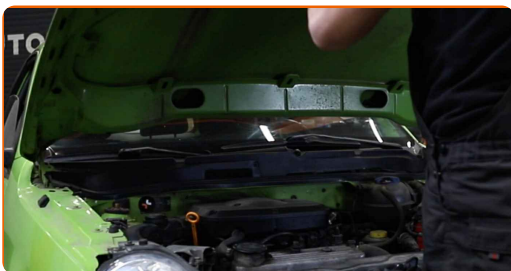
AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta VW Lupo 6X1 Scenic.
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Lupo 6X1 – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

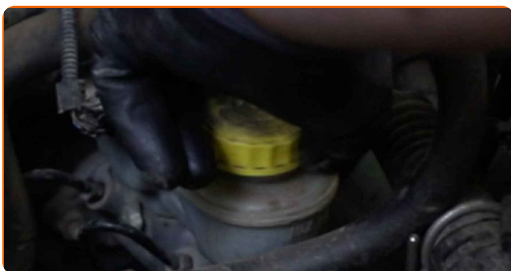
1

Otevřete kapotu.



2

Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



3

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

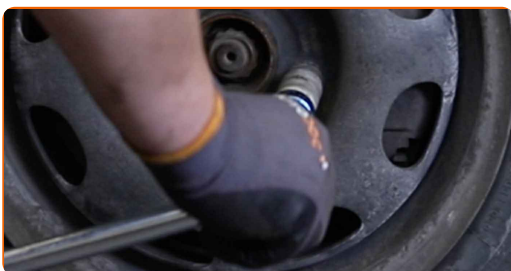
4

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte vratidlo.



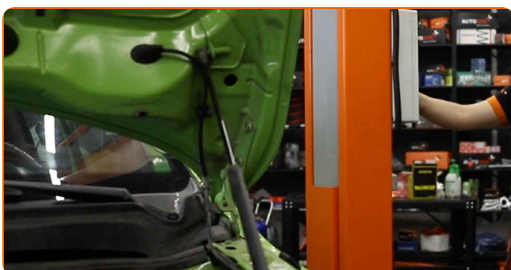
5

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



6

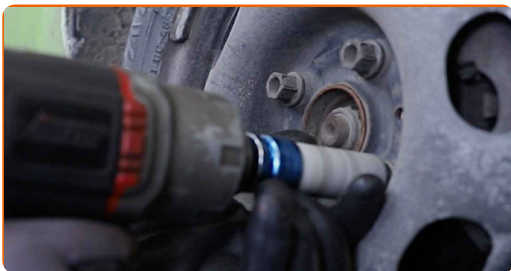
Zvedněte auto.



Výměna: ložiska kola - VW Lupo 6X1. Tip:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

7 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Lupo 6X1

8 Odstraňte kolo.



9 Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



10 Odstraňte upevňovací šrouby.



11

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



12

Odstraňte brzdový třmen.



Výměna: ložiska kola - VW Lupo 6X1. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

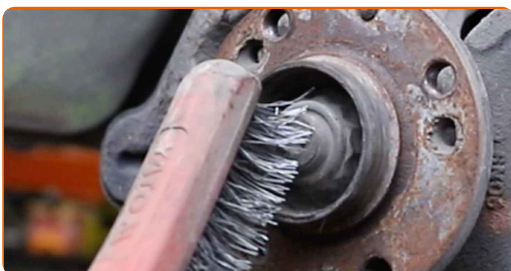
13

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.

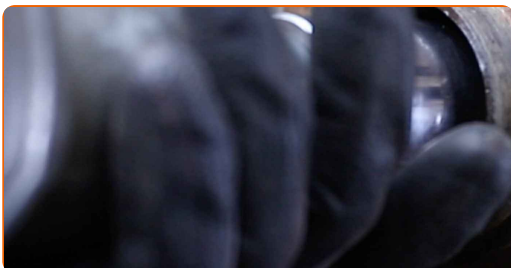
14 Odstraňte brzdový kotouč.



15 Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



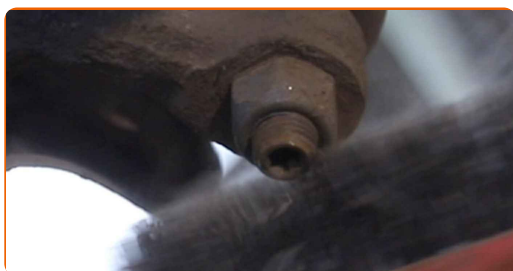
16 Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.



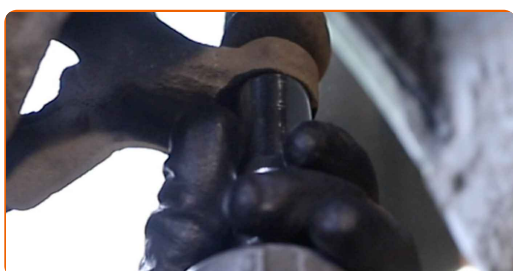
17 Odstraňte upevňující matici.



- 18** Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



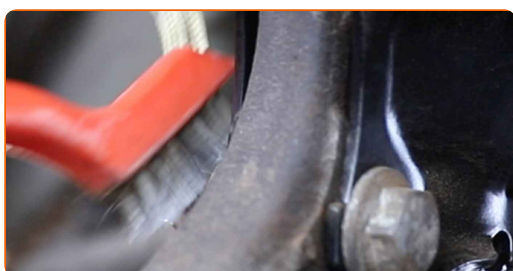
- 19** Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



- 20** Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



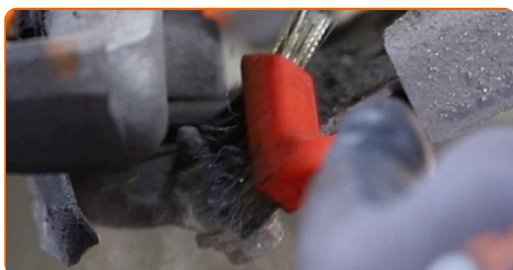
- 21** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



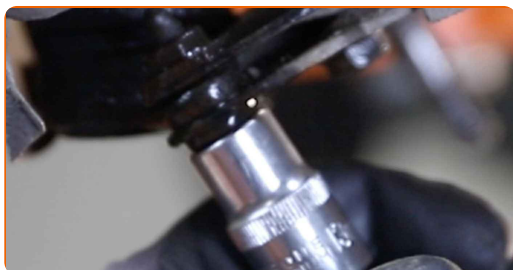
- 22** Odšroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



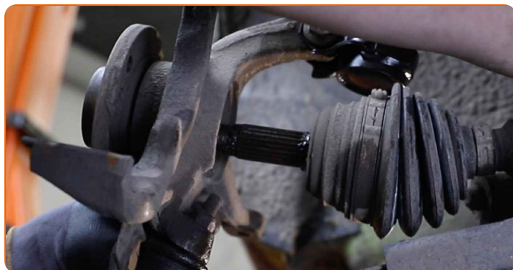
- 23** Vyčistěte upevňovací prvky spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 24** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



- 25** Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



Výměna: ložiska kola - VW Lupo 6X1. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

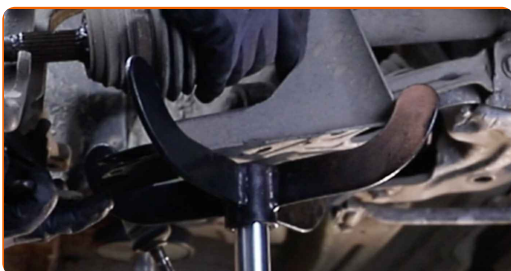
26

Odpojte kulový čep z ramene.



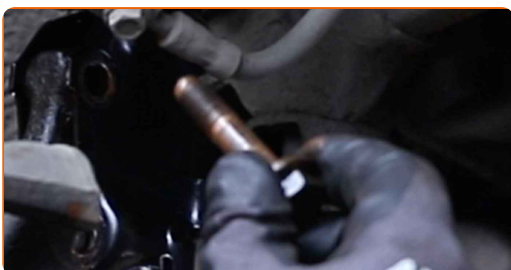
27

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



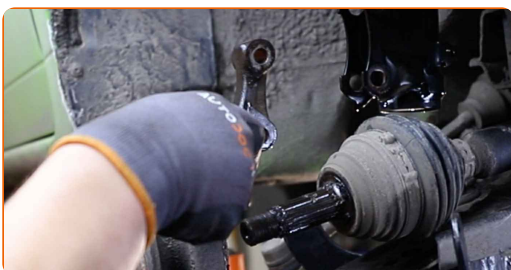
28

Odstraňte upevňovací šrouby.



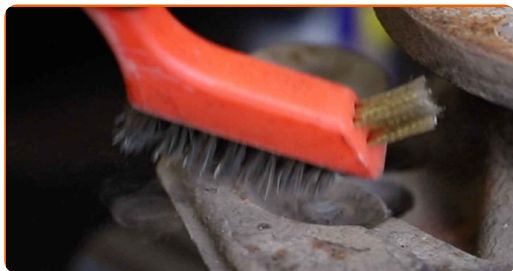
29

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



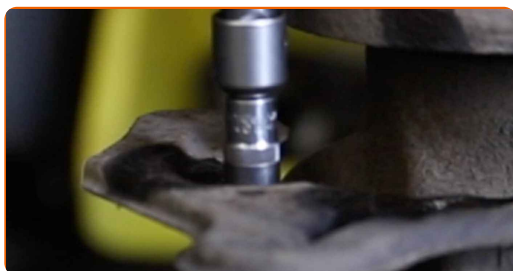
30

Vyčistěte upevňovací prvky krytu brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



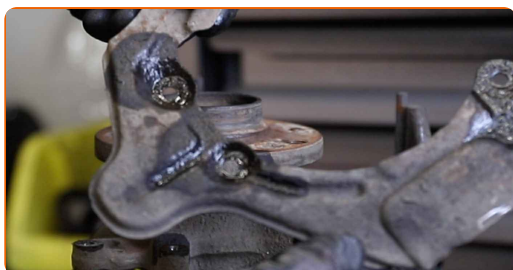
31

Odšroubujte upevňovací prvky krytu brzdového kotouče. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



32

Odstraňte kryt brzdového kotouče.



33

Odstraňte náboj kola z kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



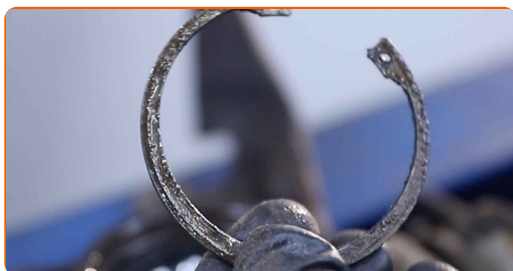
34

Vyčistěte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



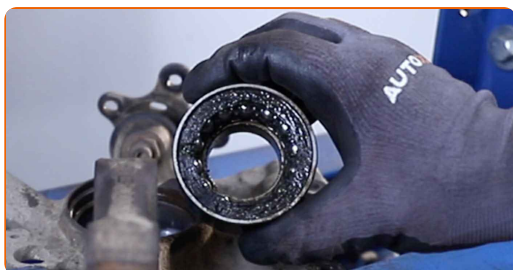
35

Odstraňte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.



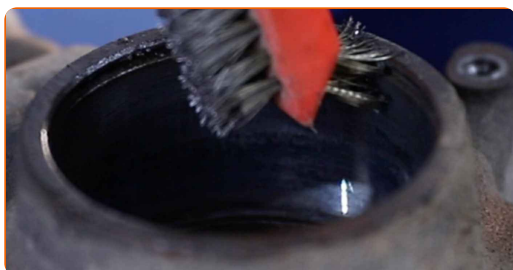
36

Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



37

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 38** Vytlačte vnitřní kroužek ložiska, který zůstal na náboji. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte separátor ložisek.



- 39** Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 40** Vtlačte nové ložisko do hlavy ložiska čepu kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



Výměna: ložiska kola - VW Lupo 6X1. Tip:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

41

Nainstalujte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.



42

Nainstalujte náboj kola na kloub řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.

43

Nainstalujte kryt brzdového kotouče.



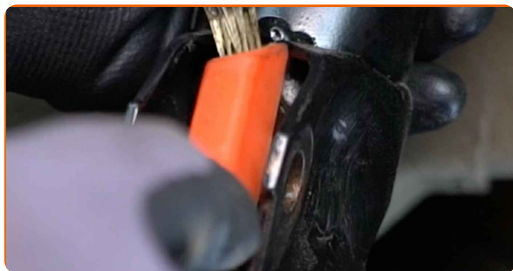
44

Utáhněte upevňovací prvky oporné desky brzdového kotouče. Použijte nástavec č.8. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 5 Nm.



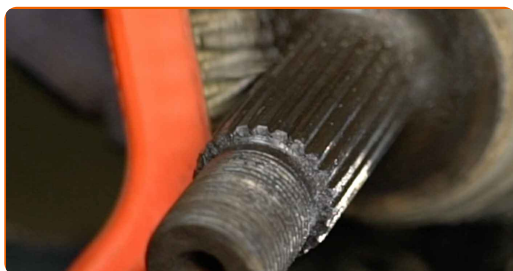
45

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



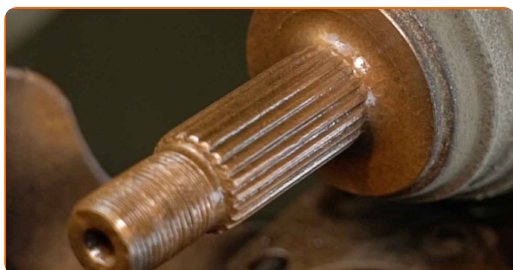
46

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



47

Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte měděné mazivo.



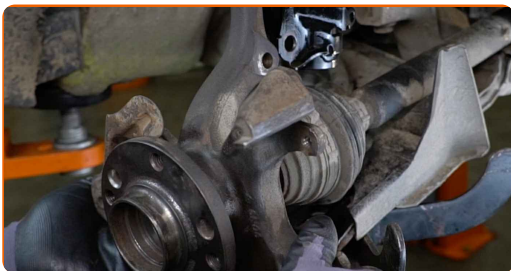
48

Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



49

Nainstalujte hlavu ložiska čepu kola na nápravě homokinetického kloubu.

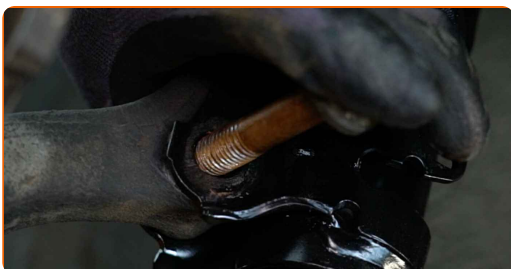


50

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.

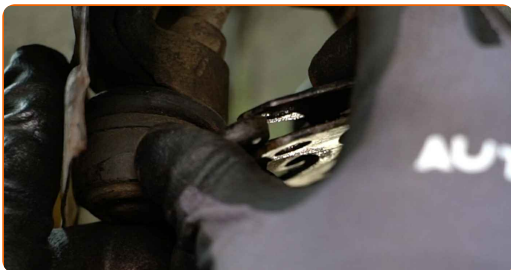
51

Nainstalujte upevňovací šrouby.



52

Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.

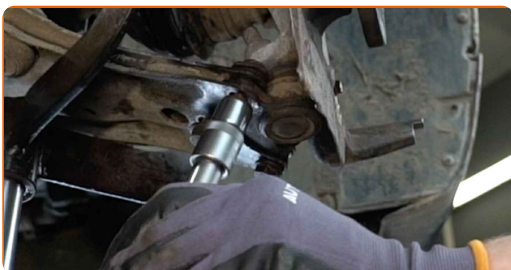


53

Nainstalujte upevňovací šrouby.

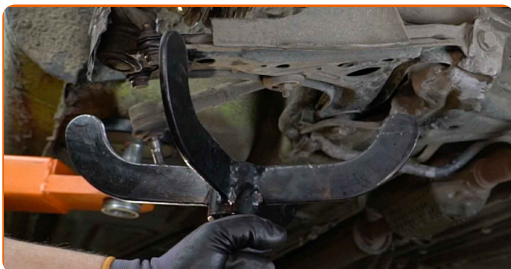
54

Zašroubujte upevnění spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



55

Odstraňte podpěru zpod ramene.

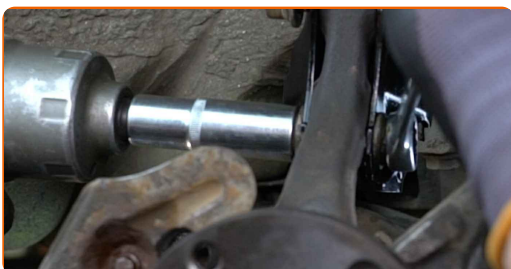


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - VW Lupo 6X1. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

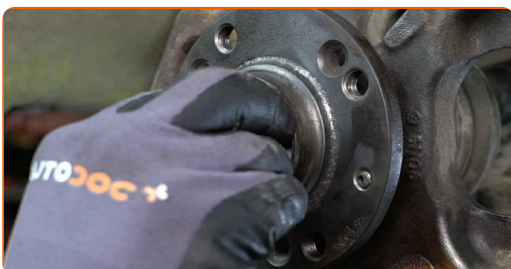
56

Zašroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



57

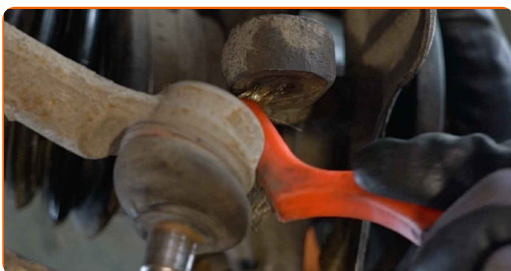
Nainstalujte upevňovací matici.



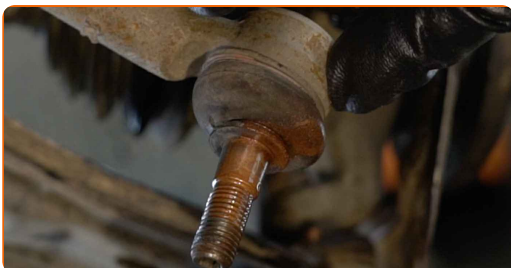
58 Zašroubujte matici homokinetického kloubu nápravy. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.



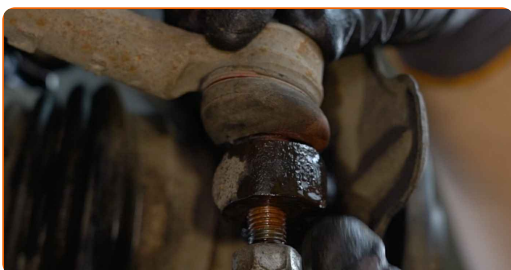
59 Vyčistěte montážní pozici čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



60 Natřete montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte měděné mazivo.

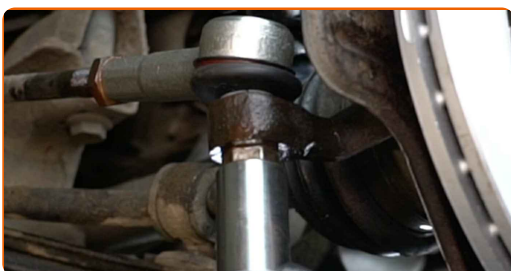


61 Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.

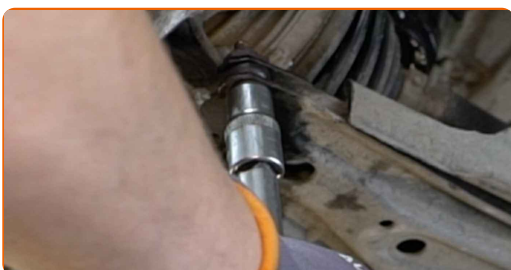


62 Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.

- 63** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



- 64** Utáhněte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm. +90°



- 65** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm. +90°

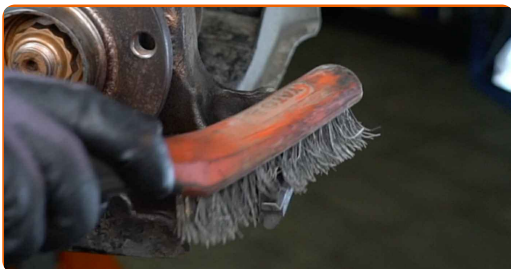


- 66** Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



67

Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.

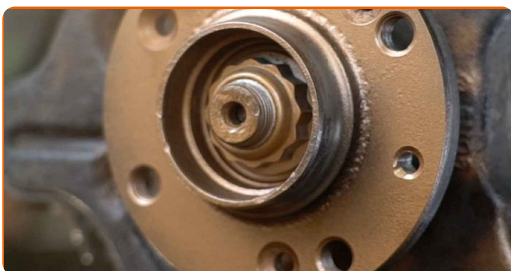


AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

68

Natřete náboj v místě kontaktu s brzdovým kotoučem. Použijte měděné mazivo.



69

Nainstalujte brzdový kotouč.

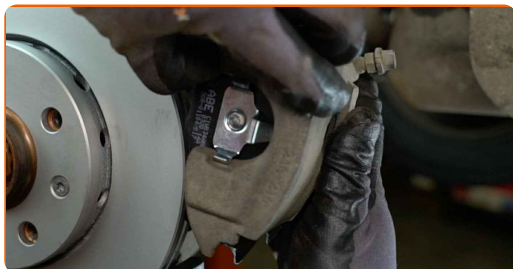


70

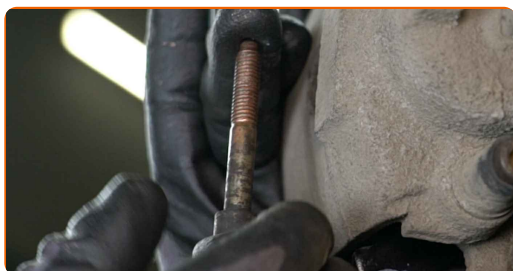
Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 4 Nm.



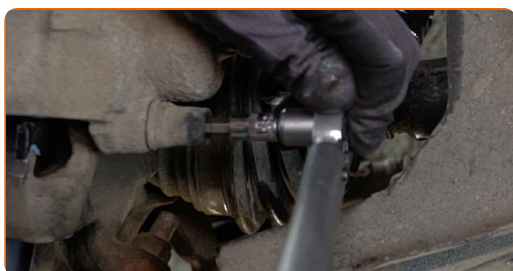
71 Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej.



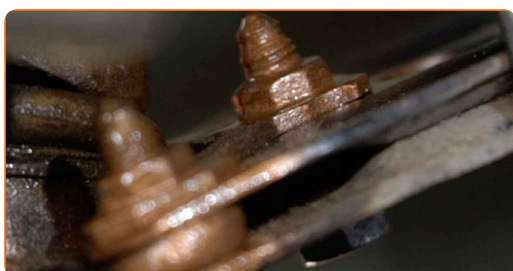
72 Nainstalujte upevňovací šrouby.



73 Utáhněte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



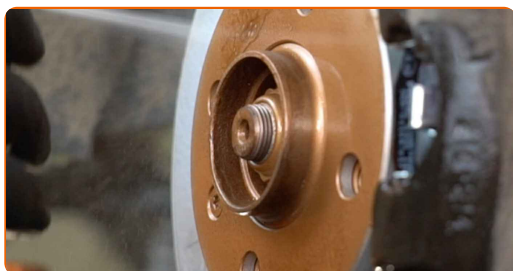
74 Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.



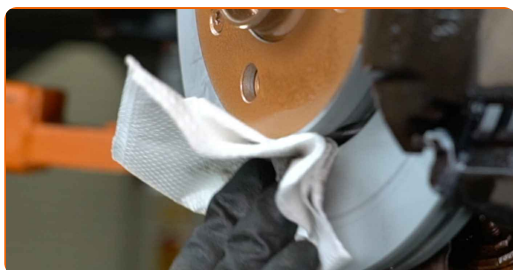
75 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



76 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



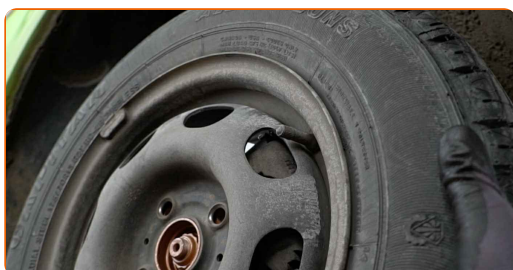
77 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - VW Lupo 6X1. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

78 Nainstalujte kolo.

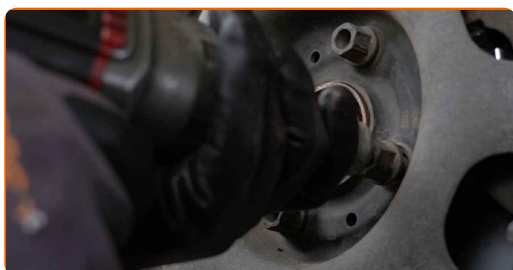


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Lupo 6X1

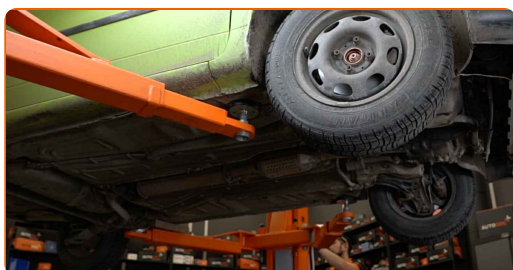
79

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



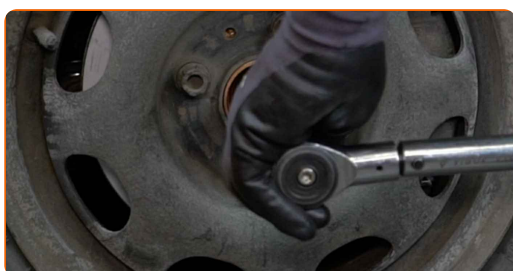
80

Dejte auto na zem.



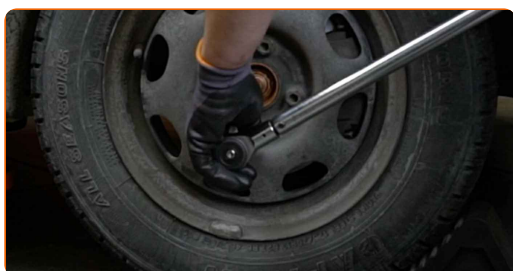
81

Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 175 Nm.



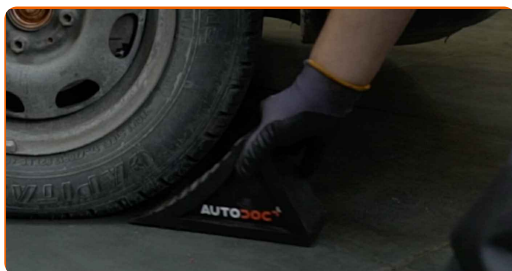
82

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



83

Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: ložiska kola - VW Lupo 6X1. AUTODOC doporučuje:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

84

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO VW

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO VW LUPO 6X1

LOŽISKA KOLA PRO VW: KOUPIT NYNÍ

LOŽISKA KOLA PRO VW LUPO 6X1: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.