



Jak vyměnit motorový
olej a olejový filtr na **VW**
Lupo 6X1 diesel – návod
k výměně

VIDEO TUTORIÁL

** Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.8 V6 4motion, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5 4motion, (+ 100)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU - VW LUPO
6X1. NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Univerzální čisticí sprej
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 36
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý Šroubovák
- Trychtýř
- Vana na vypouštění oleje
- Kryt na blatník

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: motorového oleje a filtru - VW Lupo 6X1. AUTODOC doporučuje:

- Olejový filtr vyměňte při každé výměně motorového oleje.
- Používejte ochranné rukavice, aby se zabránilo kontaktu s horkou tekutinou.
- Během instalace používejte pouze nové O-kroužky.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - VW Lupo 6X1.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.



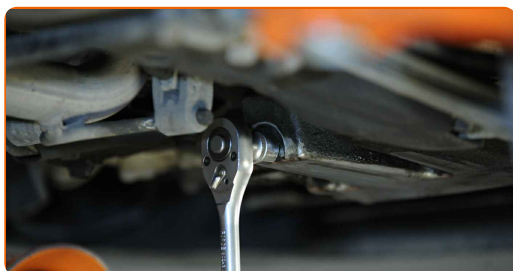
Výměna: motorového oleje a filtru - VW Lupo 6X1. Tip:

- Vozidlo se musí nacházet ve vodorovné poloze, a pokud je nakloněno, olejový otvor musí být v nejnižším bodu.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

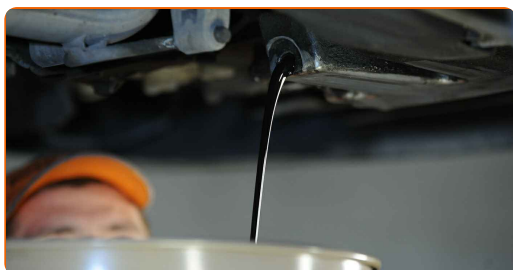
2 Pod výpustný otvor položte nádobu na vytékající olej o objemu alespoň 4 l.



3 Odšroubujte výpusť. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



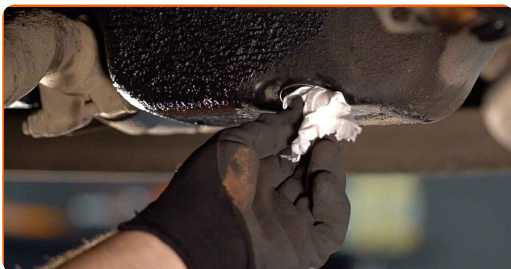
4 Vypusťte použitý olej.



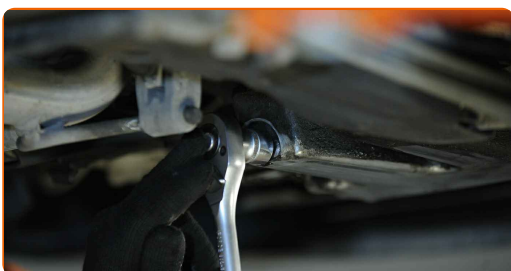
AUTODOC doporučuje:

- Pozor! Olej může být horký.
- Vyčkejte, dokud veškerý olej nevyteče z výpustného otvoru.

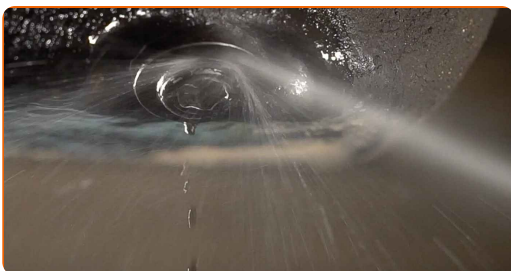
5 Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany.



6 Zašroubujte novou zátku výpustného otvoru a utáhněte ji. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 28 Nm.



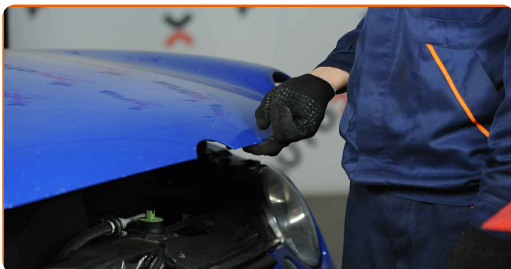
7 Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



8 Dejte auto na zem.

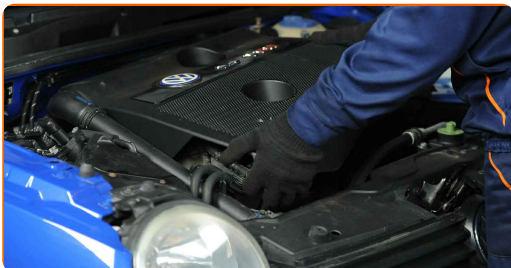


9 Otevřete kapotu.



10 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

11 Odstraňte kryt motoru.



Výměna: motorového oleje a filtru - VW Lupo 6X1. Tip od odborníků z AUTODOC:

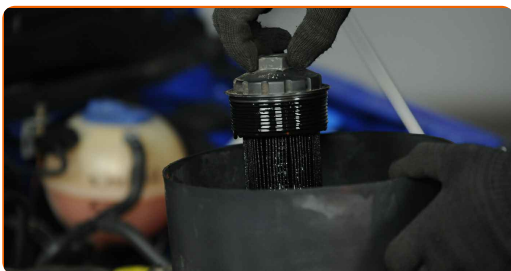
- Zvedněte kryt motoru současným držením na obou stranách.
- Při odstraňování součástky neaplikujte mnoho síly. Jinak byste mohli poškodit součástku.

12 Odšroubujte kryt filtru spolu se starým filtrem. Použijte nástavec č.36. Použijte ráčnový klíč.



13 Připravte nádobu pro starý olejový filtr.

14 Starý olejový filtr vložte do nádoby.



Výměna: motorového oleje a filtru - VW Lupo 6X1. Profesionálové doporučují:

- Posuňte nádobu. Olej začne téct z výpustného otvoru hned po odstranění olejového filtru.

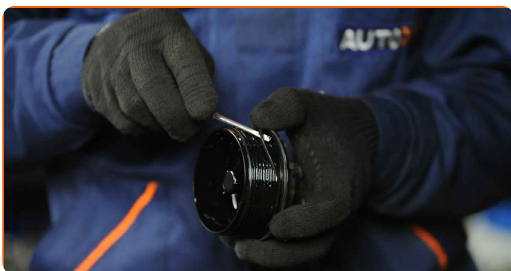
15

Odpojte olejový filtr od krytu filtru. Použijte plochý šroubovák.



16

Odstraňte o-kroužek krytu olejového filtru. Použijte plochý šroubovák.



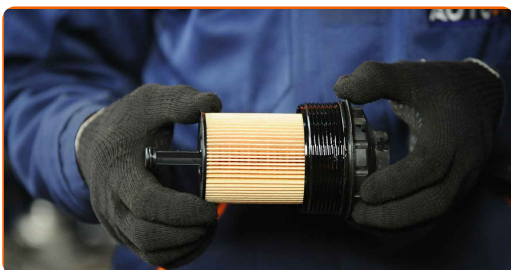
17

Nainstalujte nový o-kroužek na montážní místo na krytu filtru. Použijte plochý šroubovák.



18

Nainstalujte nový olejový filtr do montážního místa na krytu filtru.

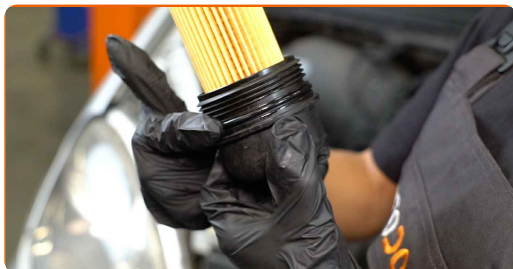


Pozor!

- Filtr nainstalujte správně. Nespleťte si strany součástky.

19

Namažte gumové těsnění nového filtru malým množstvím čerstvého oleje.



20

Vyčistěte místo uložení olejového filtru.

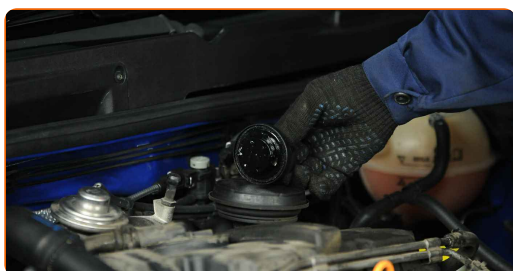
21

Nainstalujte nový kryt olejového filtru a upevněte jej. Použijte nástavec č.36. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



22

Odšroubujte zátku plnicího hrdla olejového systému.



23

Odstraňte uzávěr olejového systému.

24

Vložte trychtýř.

25

Nalijte olej do motoru přes plnicí hrdlo. Potřebné množství oleje: 3.8 l.

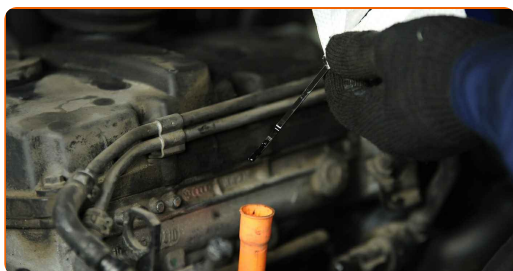


Výměna: motorového oleje a filtru - VW Lupo 6X1. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Používejte pouze olej doporučený výrobcem.

26

Zkontrolujte hladinu oleje použitím olejové měřky. Pokud je to nutné, doplňte olej.



Pozor!

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.

27

Nainstalujte uzávěr olejového systému.

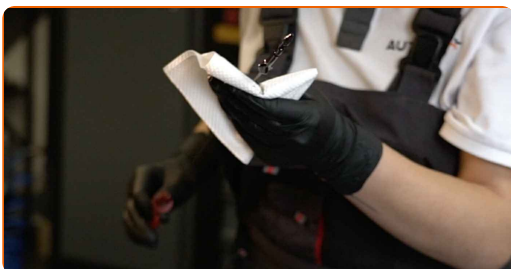


28 Utáhněte uzávěr plnicího hrdla.

29 Motor nechte několik minut běžet. Po tom, co varovné světlo tlaku oleje zmizí, vypněte motor.



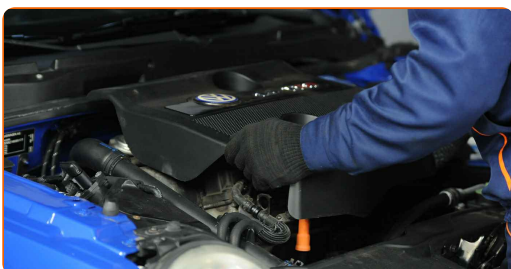
30 Zkontrolujte stav oleje po 5 minutách po zastavení motoru použitím měrky. Pokud bude třeba, přidejte více oleje.



Pozor!

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.
- Ujistěte se, že uzávěr plnicího hrdla olejového systému je správně utažen.
- Zkontrolujte těsnost závitového uzávěru výpustného otvoru a těsnění a olejového filtru. Pokud je to nutné, opatrně je utáhněte.

31 Nainstalujte kryt motoru a zajistěte jej.



Výměna: motorového oleje a filtru - VW Lupo 6X1. AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že kryt motoru je správně usazen na svém místě. Nesmí být mimo své polohy vůči vodicím upevňovacím prvkům.
- Při instalaci součástky neaplikujte příliš mnoho síly. Jinak byste mohli poškodit upevňovací prvky.

32

Odstraňte ochranný kryt blatníku. Zavřete kapotu.



Výměna: motorového oleje a filtru - VW Lupo 6X1. Tip od AUTODOC:

- Pozor: indikátor tlaku oleje, který označuje nedostatečný tlak v systému mazání, může být zapnut delší dobu než obvykle. Po několika sekundách vyplní olej všechny kanálky a indikátor se vypne.
- Pro ochranu prostředí před znečištěním zlikvidujte použité filtry na speciálních sběrných místech.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO VW

OLEJOVÝ FILTR: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO VW LUPO 6X1

OLEJOVÝ FILTR PRO VW: KOUPIT NYNÍ

OLEJOVÝ FILTR PRO VW LUPO 6X1: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AutoDoc nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AutoDoc nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AutoDoc nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AutoDoc doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.