



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
MAZDA 5 (CR19) – návod
k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - MAZDA 5 (CR19).
POTŘEBNÉ NÁSTROJE:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 17
- Kombinační klíč č.19
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Hydraulický pružinový kompresor
- Plochý Šroubovák
- Gumové kladivo
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

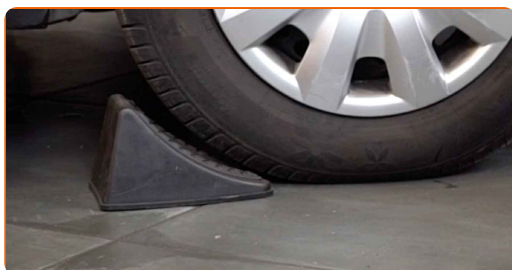
Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - MAZDA 5 (CR19). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - MAZDA 5 (CR19) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

- 1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

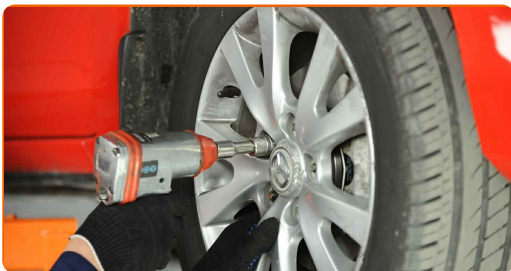


- 2** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



- 3** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

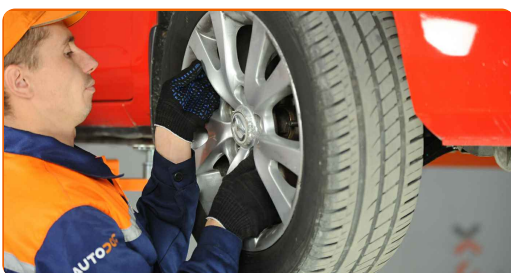
4 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. MAZDA 5 (CR19)

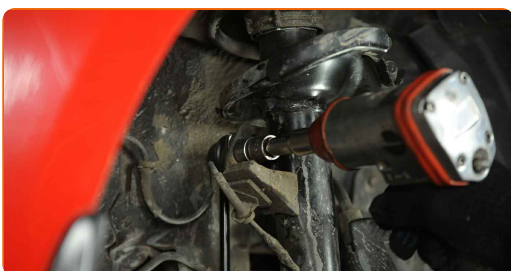
5 Odstraňte kolo.



6 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



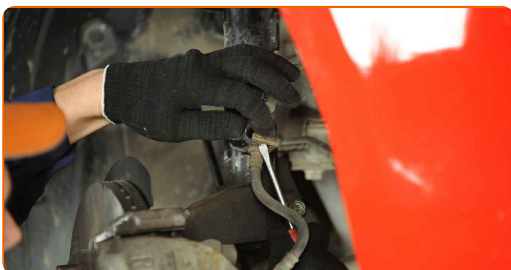
7 Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



8 Odstraňte držák svazku vodičů ABS.

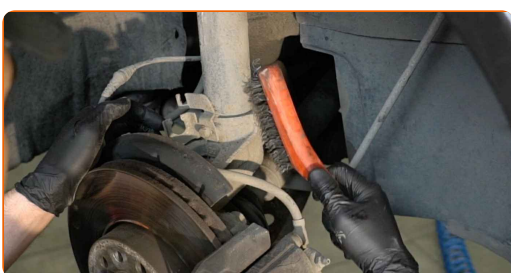
9 Odstraňte stabilizační tyč.

10 Odstraňte upevnění spojující brzdovou hadičku a vzpěru tlumiče. Použijte plochý šroubovák.

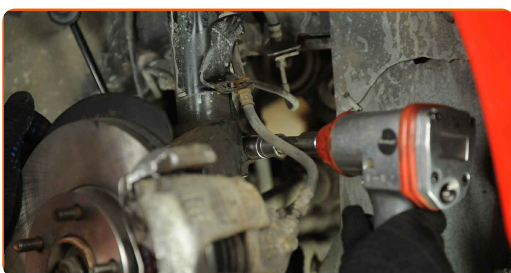


11 Odpojte brzdovou hadičku ze vzpěry tlumiče.

12 Vyčistěte spodní upevnění spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13 Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



14 Odstraňte upevňovací šroub.

15 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte gumové kladivo.



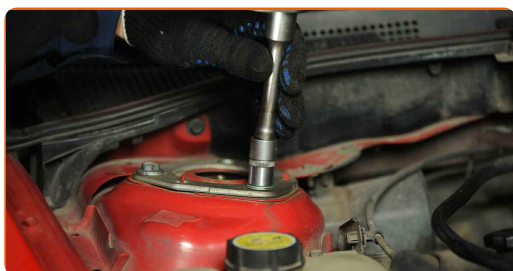
16 Dejte auto na zem.

17 Otevřete kapotu.

18 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

19 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

20 Odšroubujte vrchní upevňovací prvky tlumiče (3 kusy). Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.



AUTODOC doporučuje:

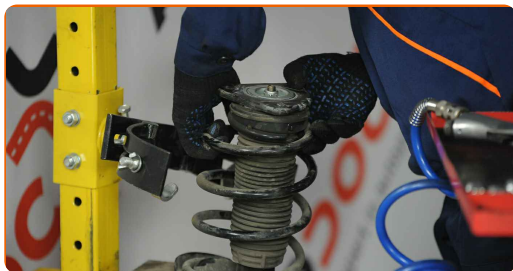
- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
MAZDA 5 (CR19)

21 Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



22

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



AUTODOC doporučuje:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

23

Stlačte pružinu.

24

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



25

Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



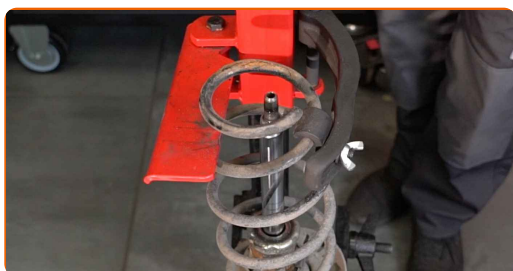
26 Odstraňte uložení tlumiče, protiprachovou manžetu a doraz.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: pérovací jednotka - MAZDA 5 (CR19).** Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

27 Uvolněte vinutou pružinu.



28 Odstraňte pružinu.



29 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

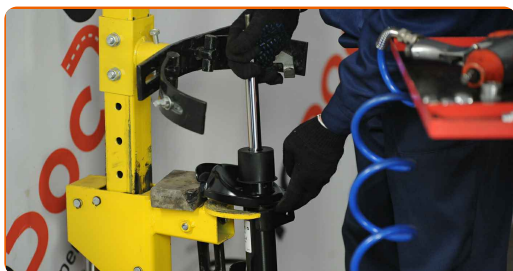


Výměna: pérovací jednotka - MAZDA 5 (CR19). Tip od AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

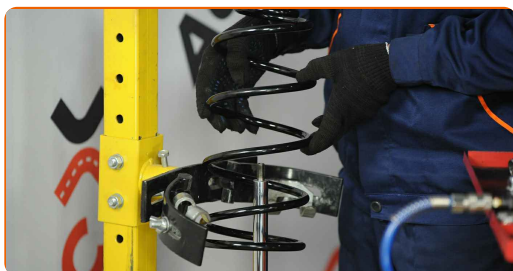
30

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



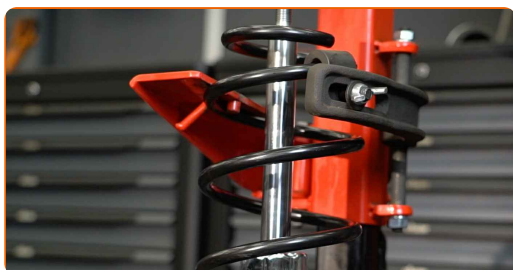
31

Nainstalujte pružinu na tlumič.



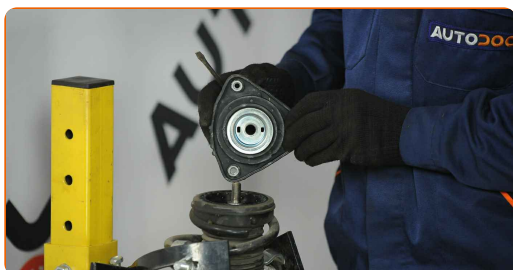
32

Stlačte pružinu.



33

Nainstalujte uložení, protiprachovou manžetu a doraz na nový tlumič.



- 34** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č. 19. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - MAZDA 5 (CR19). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

- 35** Uvolněte pružinu.

- 36** Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 37** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.

- 38** Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



39 Zajistěte vrchní upevnění vzpěry tlumiče (3 kusy).



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. MAZDA 5 (CR19)

40 Utáhněte vrchní upevňovací prvky tlumiče (3 kusy). Použijte nástavec č.14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



41 Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.

42 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

43 Zavřete kapotu.

44 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

45 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení. Použijte gumové kladivo.

46 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



47 Nainstalujte upevňovací šroub.

48 Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.



49 Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.

50 Nainstalujte zádržný držák brzdové hadičky. Použijte gumové kladivo.



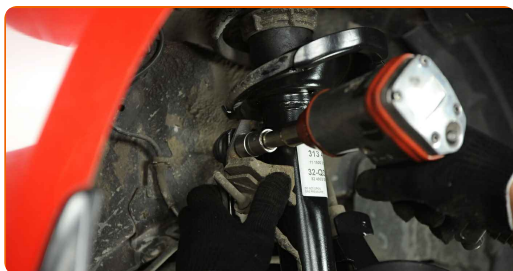
51 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



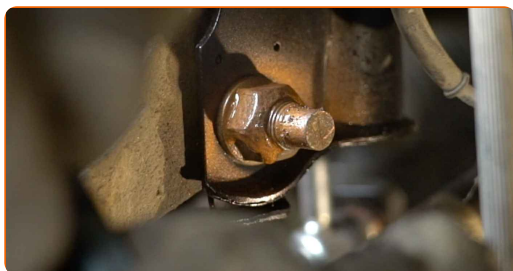
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - MAZDA 5 (CR19). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

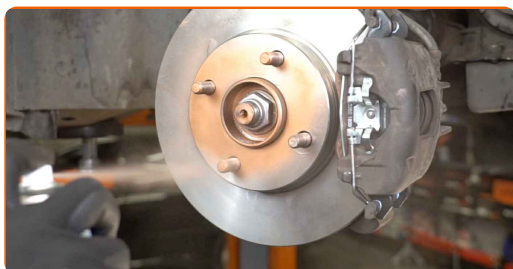
- 52** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.
- 53** Nainstalujte držák svazku vodičů ABS.
- 54** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



- 55** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.

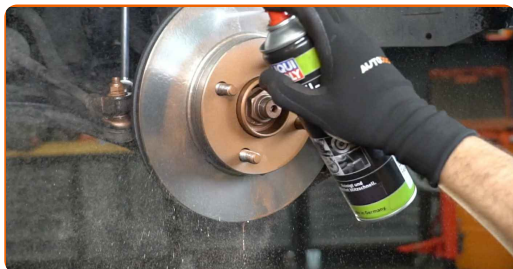


- 56** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



57

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna:** pérovací jednotka - MAZDA 5 (CR19). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

58

Nainstalujte kolo.

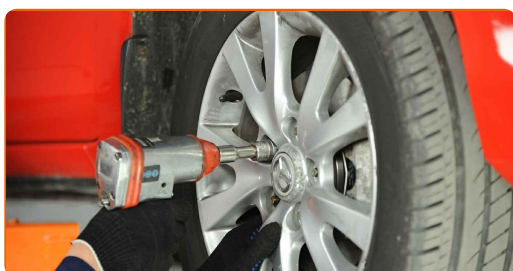


AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. MAZDA 5 (CR19)

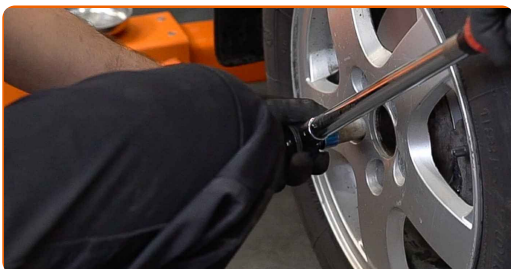
59

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



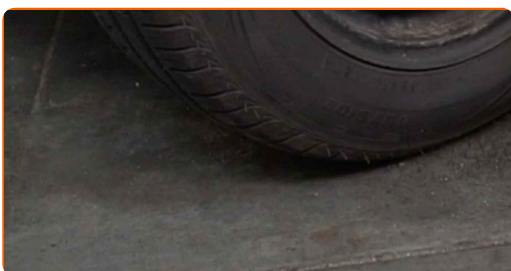
60

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 118 Nm.



61

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.