



Jak vyměnit přední
spodní rameno na
MAZDA 5 (CR19) – návod
k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

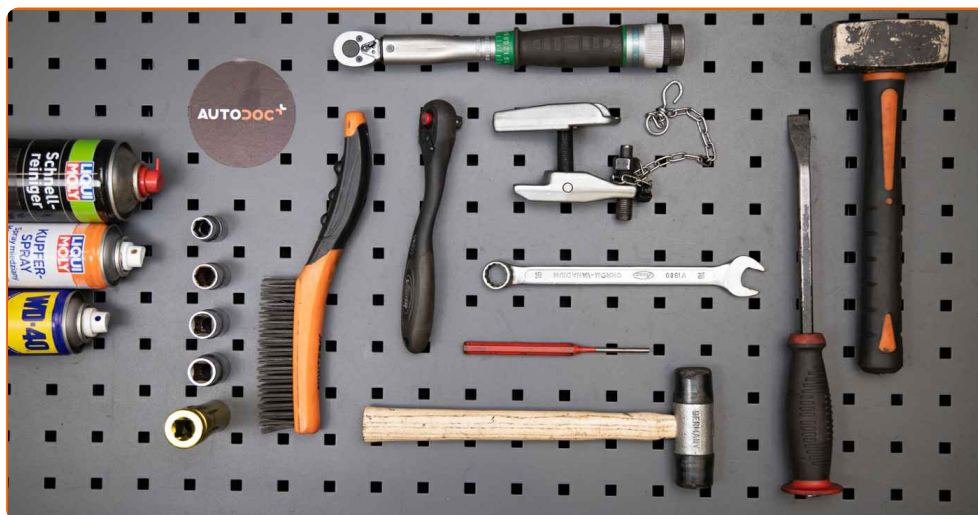
Tento proces výměny můžete použít pro model:

MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD, MAZDA 5 (CR19) 2.3

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

**VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - MAZDA 5 (CR19).
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Kombinační klíč č.16
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Stahovák kulového čepu
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Kladivo
- Průbojník
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

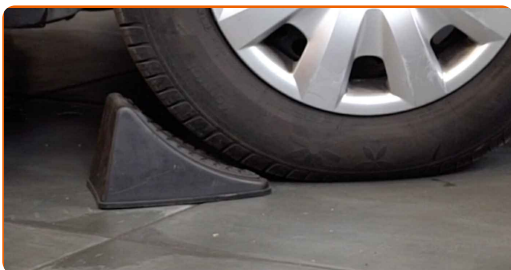
Koupit nástroje

Výměna: přední spodní rameno - MAZDA 5 (CR19). AUTODOC doporučuje:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - MAZDA 5 (CR19) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: přední spodní rameno - MAZDA 5 (CR19). Tip:

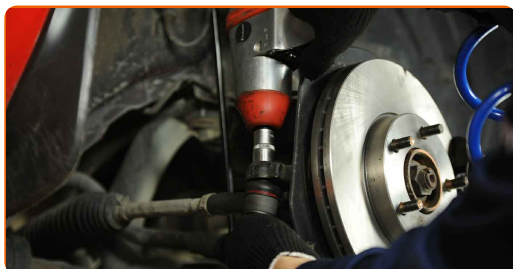
- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

5 Odstraňte kolo.

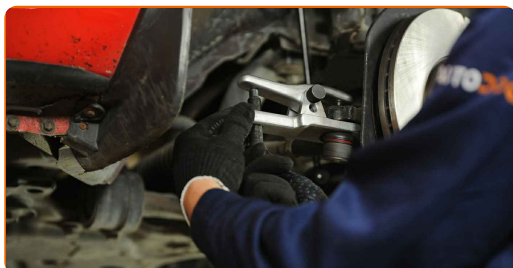


6 Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

7 Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.

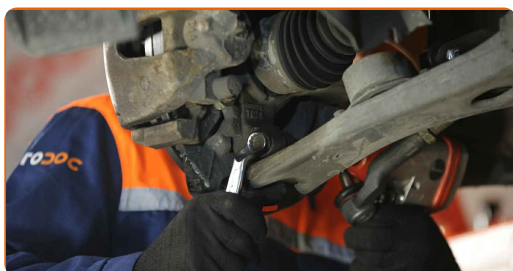


8 Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.

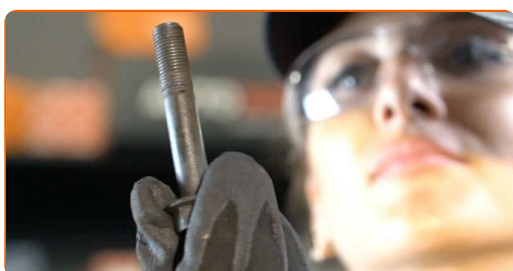


9 Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

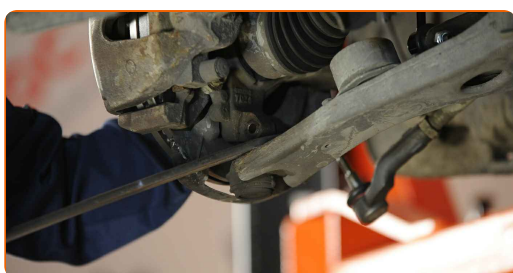
- 10** Odšroubujte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.



- 11** Odstraňte upevňovací šroub.

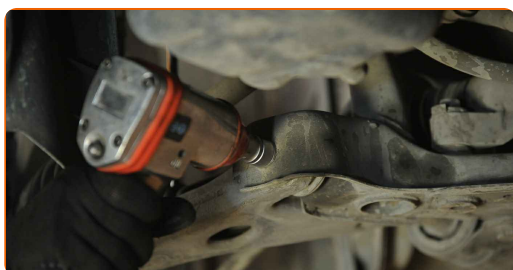


- 12** Odpojte spodní rameno od kloubu řízení. Použijte gumové kladivo. Použijte páčidlo.



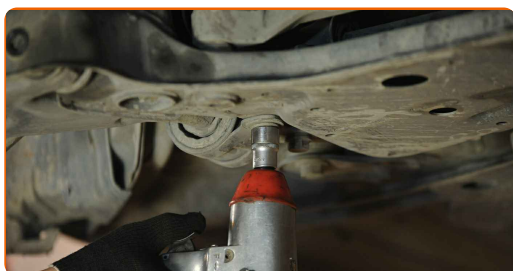
- 13** Vyčistěte upevňovací prvky spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

- 14** Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 15** Odstraňte přední upevňovací prvek ovládacího ramene.

- 16** Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 17** Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.

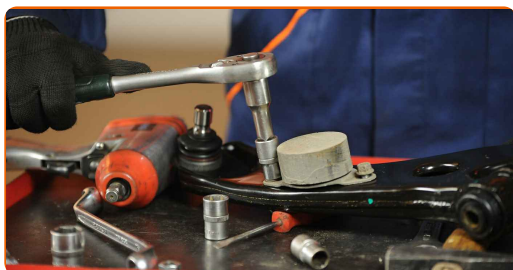
- 18** Odstraňte rameno.



- 19** Odšroubujte upevnění a odstraňte doraz ze spodního ovládacího ramene předního nezávislého zavěšení kol. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.

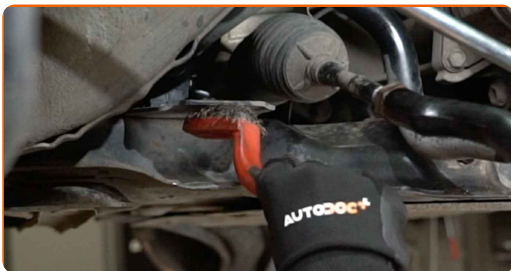


- 20** Nainstalujte a zafixujte doraz na nové ovládací rameno. Použijte nástavec č.12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 19 Nm.



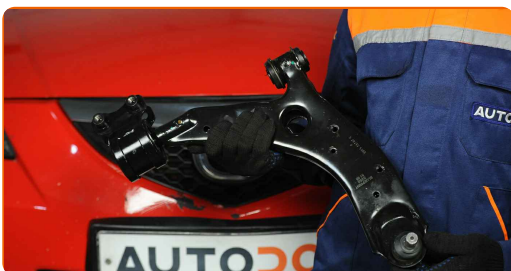
21

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



22

Nainstalujte nové rameno.



AUTODOC doporučuje:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

23

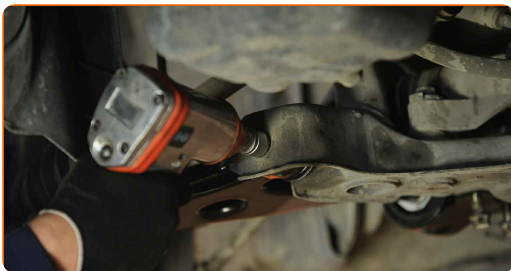
Nainstalujte přední upevňovací prvek ramene.

24

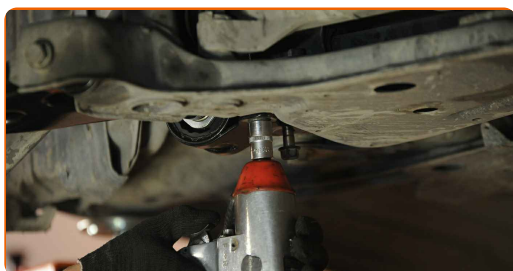
Nainstalujte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.

25

Zašroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



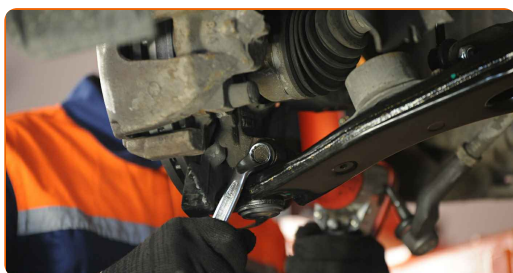
- 26** Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 86 Nm.



- 27** Zapojte kulový čep k čepu řízení. Použijte gumové kladivo.

- 28** Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte kladivo.

- 29** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.

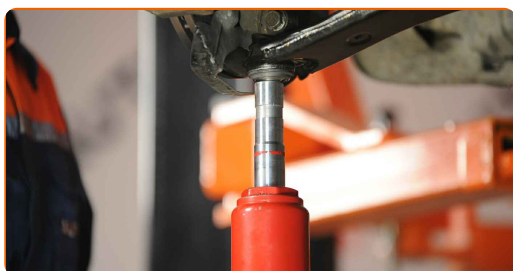


- 30** Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.

- 31** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.

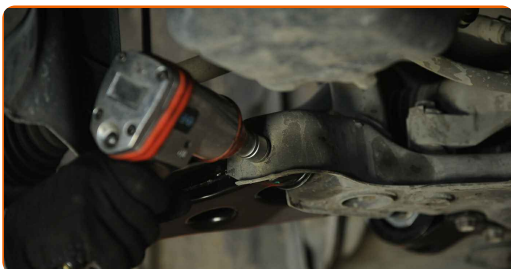


- 32** Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



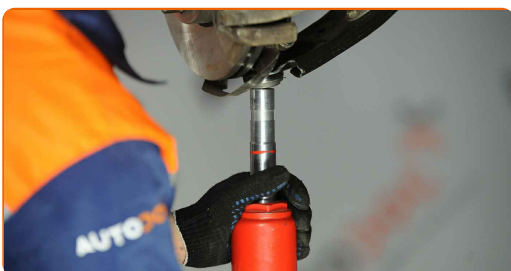
33

Utáhněte přední upevnění spojovací ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 130 Nm.



34

Odstraňte podpěru zpod ramene.



AUTODOC doporučuje:

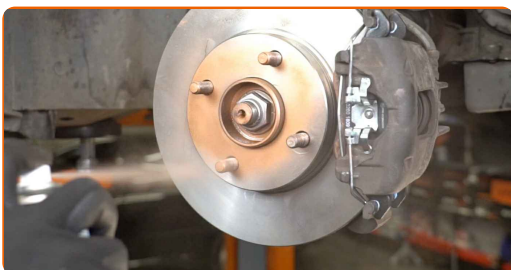
- Výměna: přední spodní rameno - MAZDA 5 (CR19). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

35

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevnění spojovací čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.

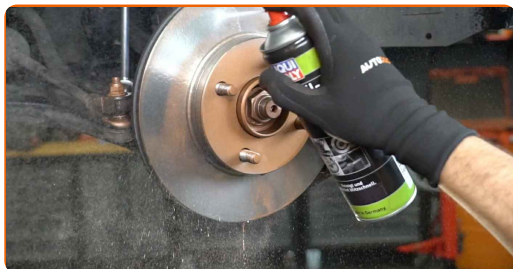
36

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



37

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: zadní spodní rameno - MAZDA 5 (CR19). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

38

Nainstalujte kolo.

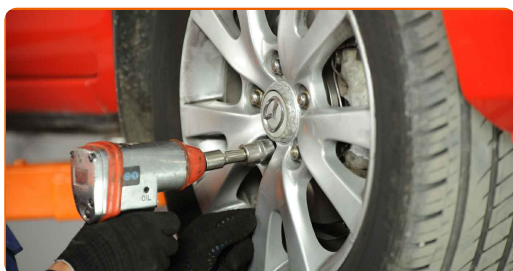


Výměna: přední spodní rameno - MAZDA 5 (CR19). Tip:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

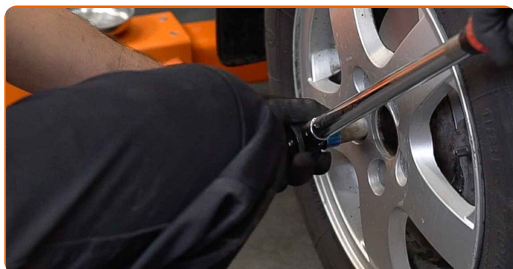
39

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



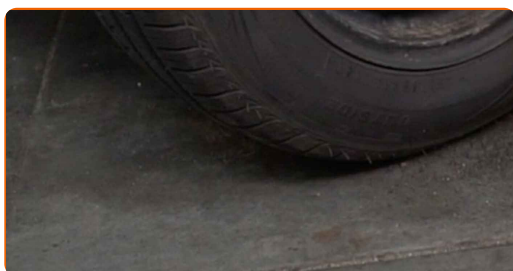
40

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 118 Nm.



41

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.