



Jak vyměnit zadní ložisko  
kola na **MAZDA 5 (CR19)**  
– návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

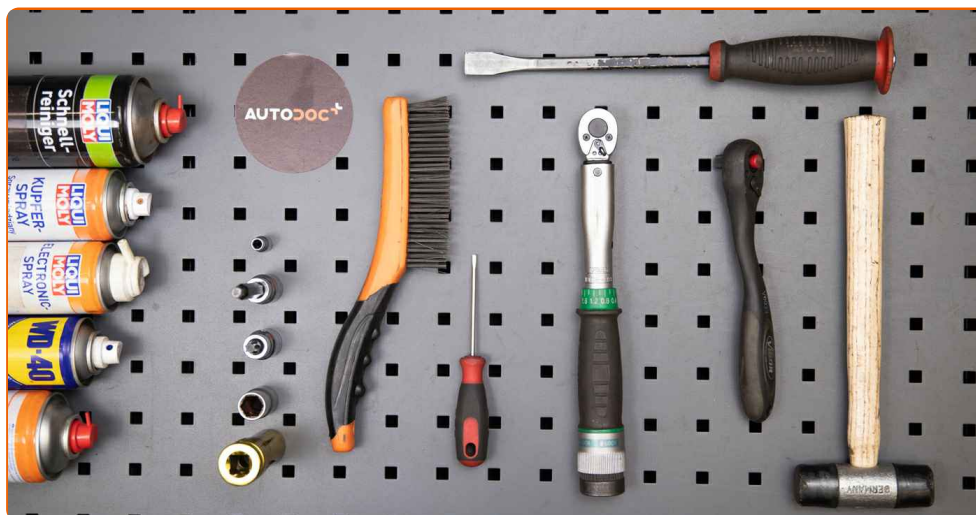
Tento proces výměny můžete použít pro model:

MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - MAZDA 5 (CR19).  
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Tmel
- Sprej na elektroniku
- Momentový klíč
- HEX nástavec č. H7
- Hvězdicový nástavec Torx T50
- Nástavec č. 6
- Nástavec č. 14
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Páčidlo
- Plochý šroubovák
- Gumové kladivo
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

### Výměna: ložiska kola - MAZDA 5 (CR19). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta MAZDA 5 (CR19).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - MAZDA 5 (CR19) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

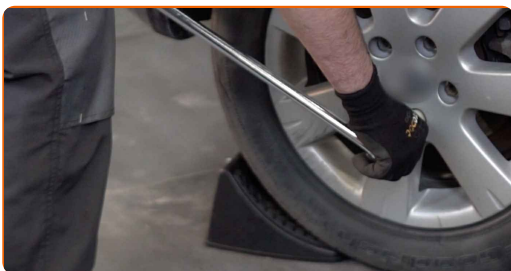
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

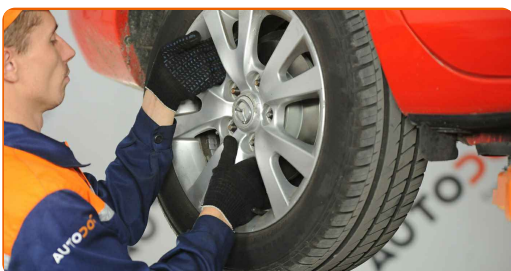


**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. MAZDA 5 (CR19)

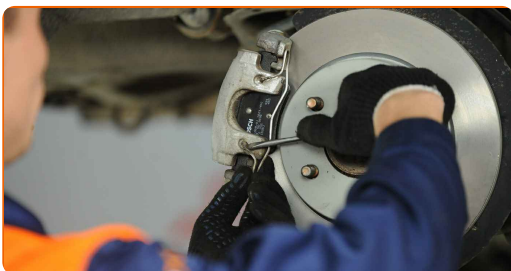
5

Odstraňte kolo.



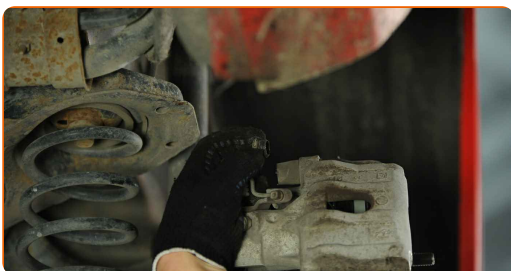
6

Odpojte zádržnou pružinu brzdového třmenu. Použijte plochý šroubovák.



7

Odstraňte krytky prachového pouzdra vodičích závlaček brzdového třmenu. Použijte plochý šroubovák.



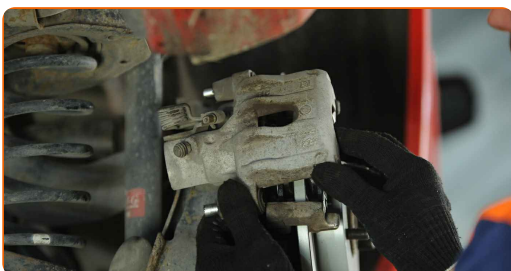
**8** Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**9** Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



**10** Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.

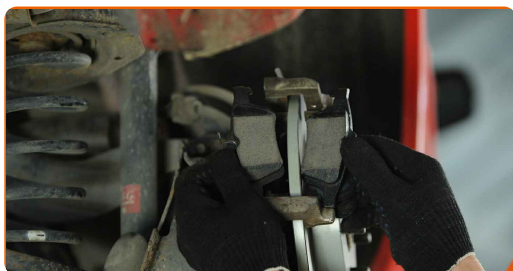
**11** Odstraňte brzdový třmen.



### AUTODOC doporučuje:

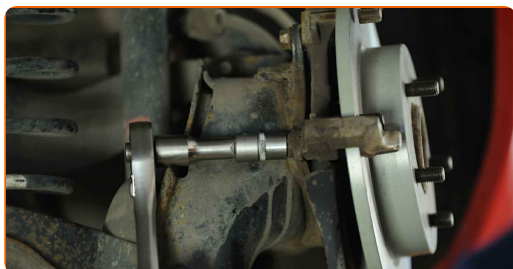
- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

**12** Odstraňte brzdové destičky.

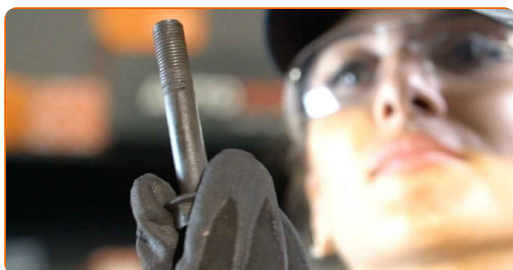


**13** Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**14** Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.



**15** Odstraňte upevňovací šrouby (2 kusy).



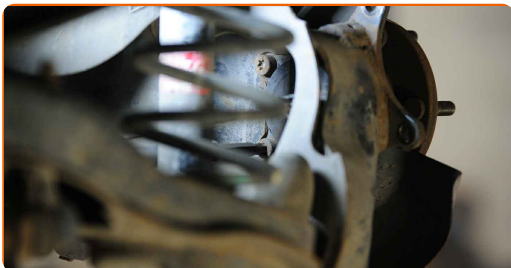
**16** Odstraňte svorku třmenu.

**17** Odstraňte brzdový kotouč.

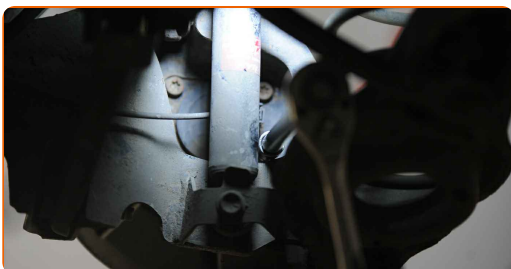


**18** Vyčistěte upevňovací prvky ložiska náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**19.1** Odšroubujte upevnění ložiska náboje.



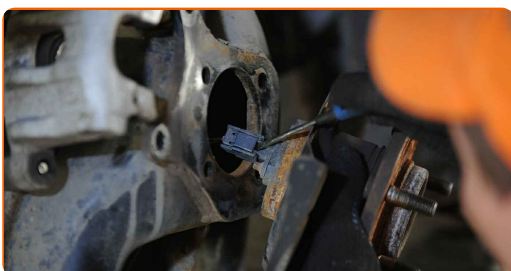
**19.2** Použijte hvězdicový Torx T 50. Použijte ráčnový klíč.



**20** Odstraňte upevňovací šrouby.

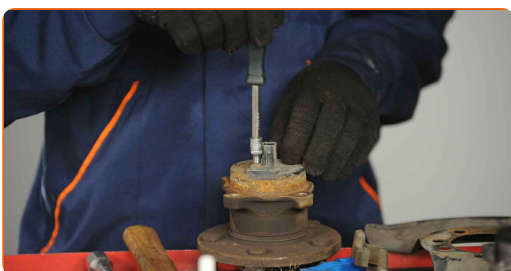
**21** Odstraňte ložisko náboje spolu s ochrannou deskou brzdového kotouče. Použijte gumové kladivo.

**22** Odpojte konektor ABS snímače. Použijte plochý šroubovák.



**23** Odstraňte kryt brzdového kotouče.

**24** Odšroubujte upevnění ABS snímače. Použijte nástavec č.6. Použijte ráčnový klíč.





**25** Odpojte snímač ABS.



**26** Zapojte ABS snímač.



**27** Zašroubujte upevnění ABS snímače. Použijte nástavec č.6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 5 Nm.

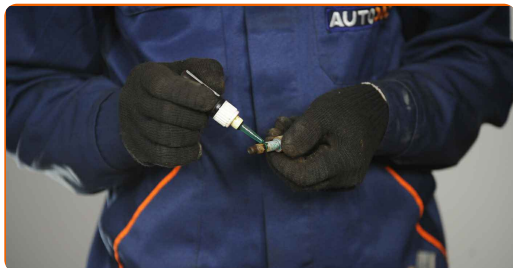


**28** Vyčistěte upevňovací prvky ložiska náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

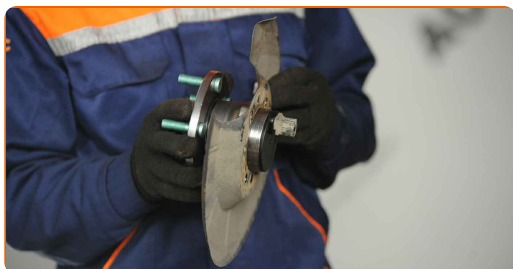


**29** Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**30** Natřete upevňovací prvky ložiska náboje kola. Použijte těsnící materiál.



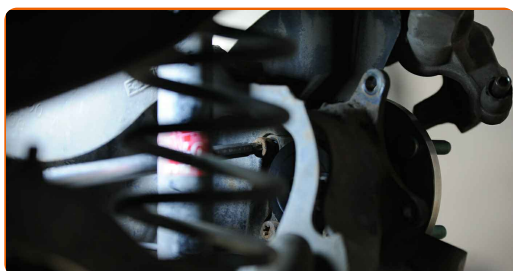
**31** Nainstalujte kryt brzdového kotouče.



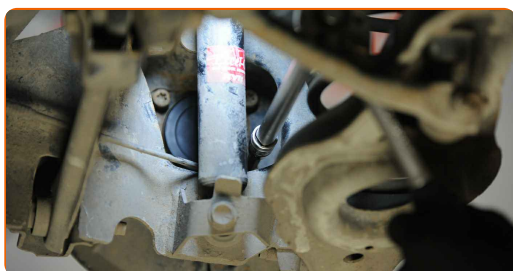
**32** Nainstalujte ložisko náboje spolu s ochrannou deskou brzdového kotouče.

**33** Nainstalujte upevňovací šrouby.

**34.1** Utáhněte upevňovací prvek ložiska náboje kola.

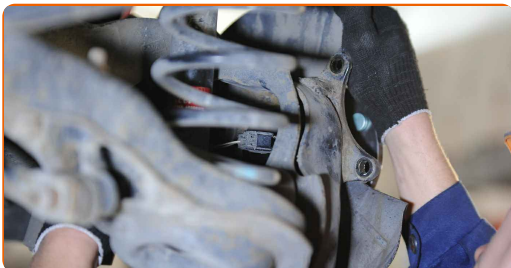


**34.2** Použijte hvězdicový Torx T 50. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 62 Nm.

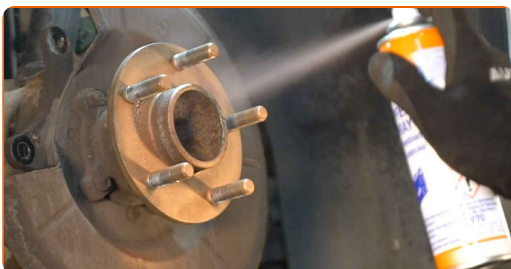


**35** Ošetřete konektor ABS snímače. Použijte sprej na elektroniku.

**36** Připevněte konektor ABS snímače.



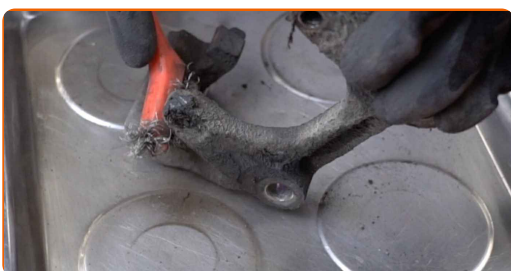
**37** Natřete náboj v místě kontaktu s brzdovým kotoučem. Použijte měděné mazivo.



**38** Nainstalujte brzdový kotouč.



**39** Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: ložiska kola - MAZDA 5 (CR19). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

40

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

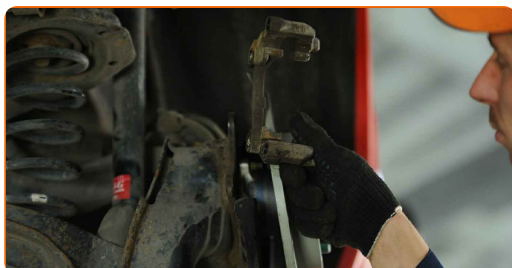
41

Natřete upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte těsnící materiál.



42

Nainstalujte svorku brzdového třmenu.

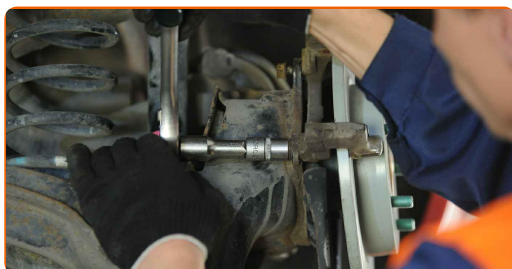


43

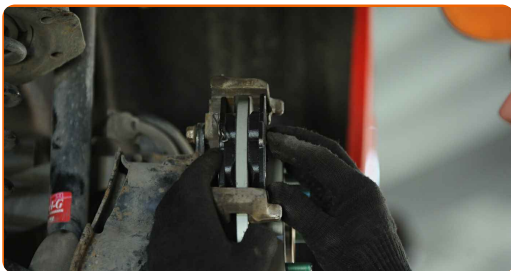
Nainstalujte upevňovací šrouby (2 kusy).

44

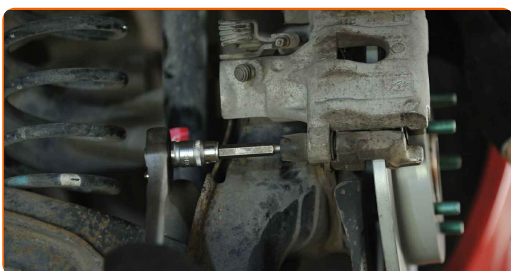
Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



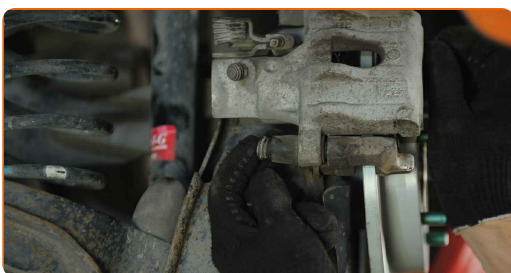
**45** Nainstalujte brzdové destičky.



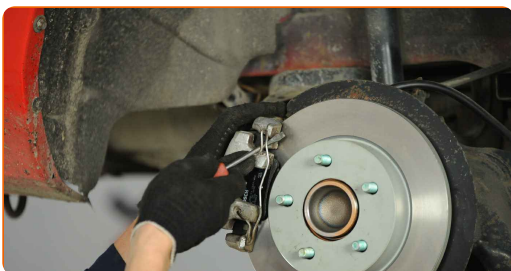
**46** Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



**47** Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu.



**48** Nainstalujte zádržnou pružinu brzdového třmenu. Použijte plochý šroubovák.



**49** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



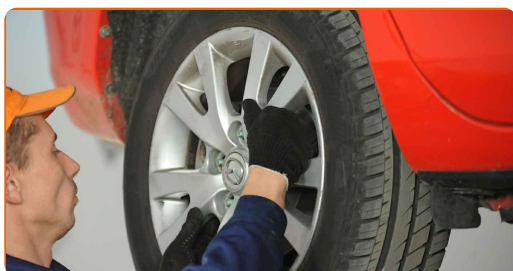
**50** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Výměna: ložiska kola - MAZDA 5 (CR19).** Po aplikování spreje několik minut počkejte.

**51** Nainstalujte kolo.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. MAZDA 5 (CR19)

**52** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



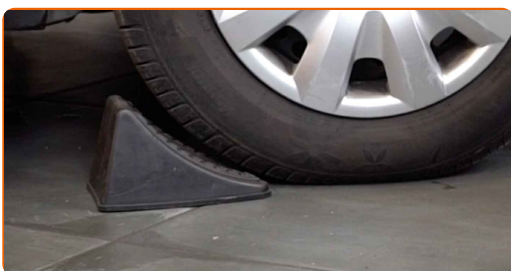
53

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 118 Nm.



54

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.