



Jak vyměnit přední  
pérovací jednotka na  
**MERCEDES-BENZ CLK**  
**(C209)** – návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 3.2 (209.365), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.0 (209.375), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 240 2.6 (209.361), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.342), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 CGI 1.8 (209.343), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 270 CDI 2.7 (209.316), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 55 AMG 5.4 (209.376), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 350 3.5 (209.356), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 280 3.0 (209.354), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 220 CDI 2.2 (209.308), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 CDI 3.0 (209.320), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.5 (209.372), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.341)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MERCEDES-BENZ Třída C Sedan (W203) C 240 (203.061)

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - MERCEDES-BENZ CLK (C209). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.21
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- HEX nástavec č. H12
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- 14X2.5-mm klíč na montáž matice tlumiče
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Řezací kleště
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ CLK (C209). AUTODOC doporučuje:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - MERCEDES-BENZ CLK (C209) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

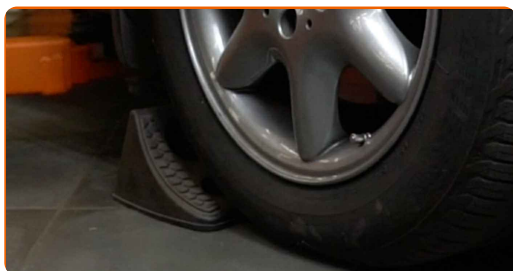
**3** Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**4** Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



**5** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



**6** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**7** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**8** Odšroubujte šrouby kol.



**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

**9** Odstraňte kolo.



**10** Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**11** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



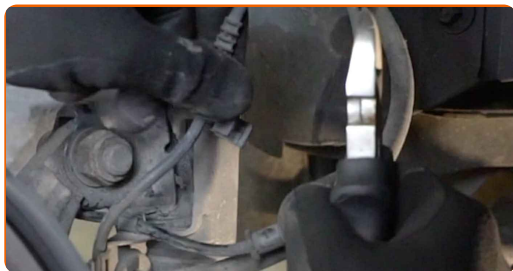
**12** Odstraňte stabilizační tyč.



**13** Odpojte upevňovací svorku brzdové hadičky. Použijte stříhací kleště.

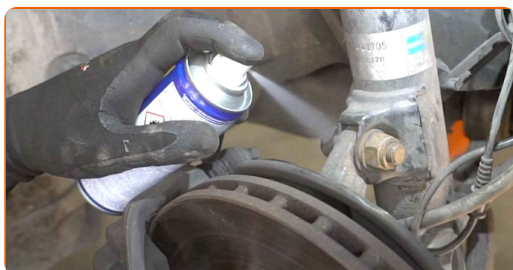


**14** Odpojte vodiče snímače ABS.



**15** Odpojte kabel snímače opotřebení brzdové destičky.

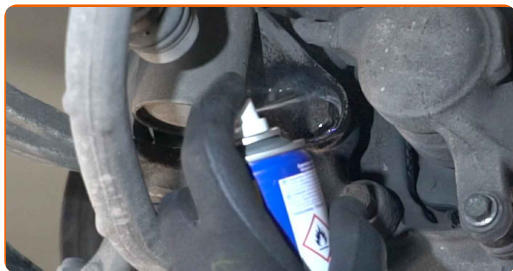
**16** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



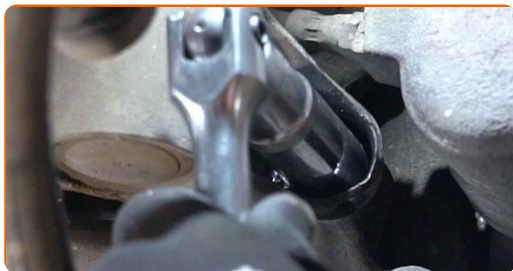
**17** Odšroubujte horní upevnění spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte imbusový klíč č. H12. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



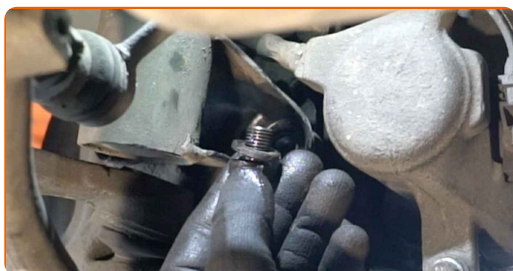
**18** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



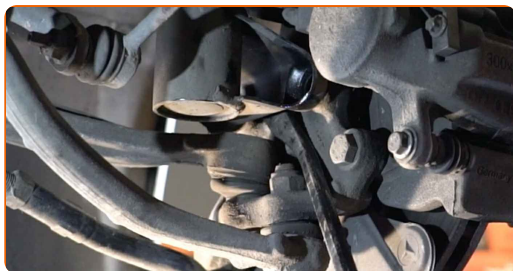
**19** Odšroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.19. Použijte vratidlo.



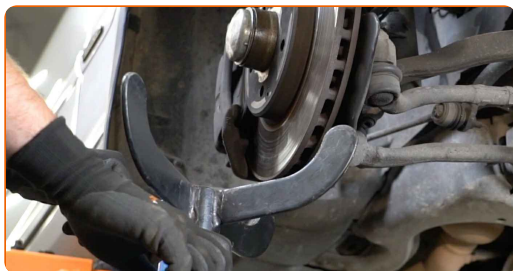
**20** Odstraňte upevňovací šrouby.



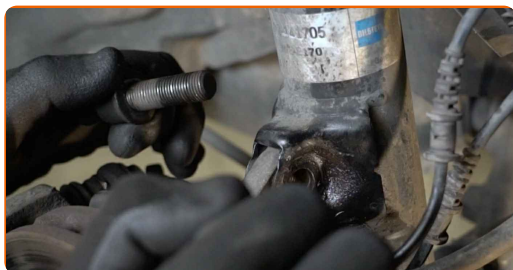
**21** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



**22** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

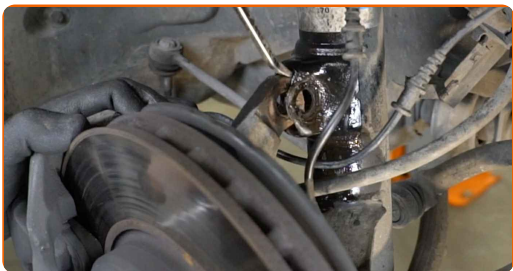


**23** Odstraňte upevňovací šroub.

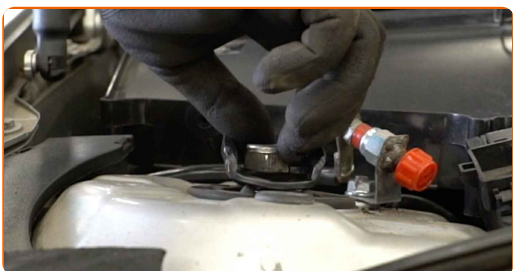




**24** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



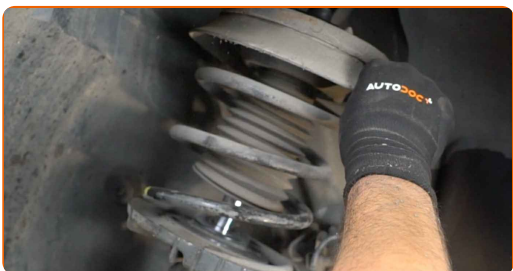
**25** Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.



**AUTODOC doporučuje:**

- MERCEDES-BENZ CLK (C209) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

**26** Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



**27** Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ CLK (C209). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

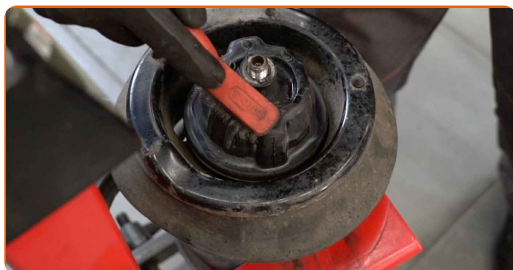
28

Stlačte pružinu.



29

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

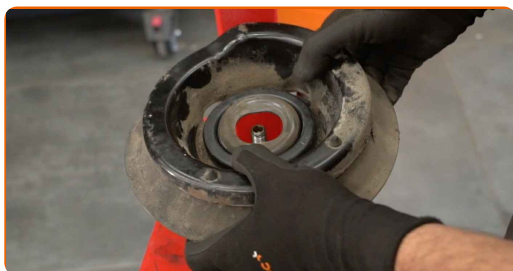


30

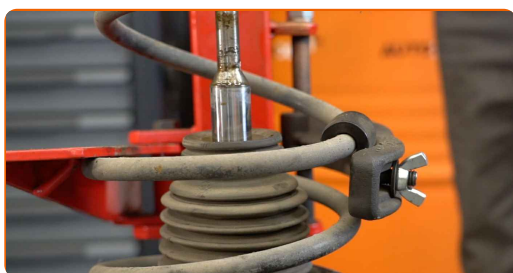
Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte 14X2.5-mm klíč na montáž matice tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



**31** Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



**32** Uvolněte vinutou pružinu.



**33** Odstraňte pružinu.



**34** Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ CLK (C209). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

35

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

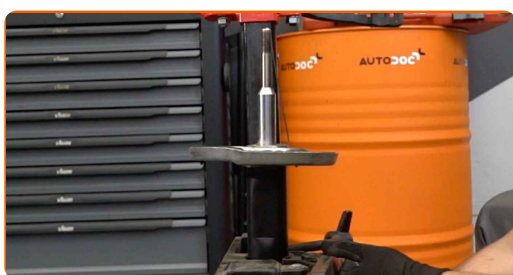


Výměna: pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ CLK (C209). Tip od AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

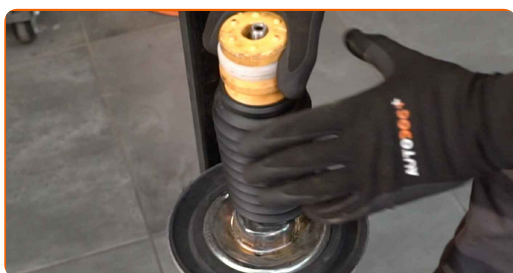
36

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



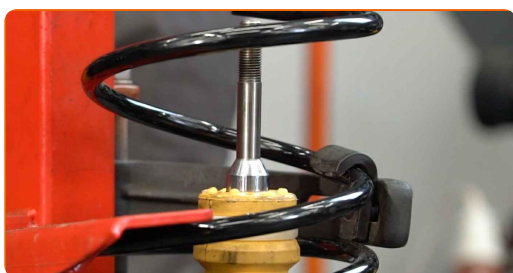
37

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



38

Nainstalujte pružinu na tlumič.



**39** Stlačte pružinu.



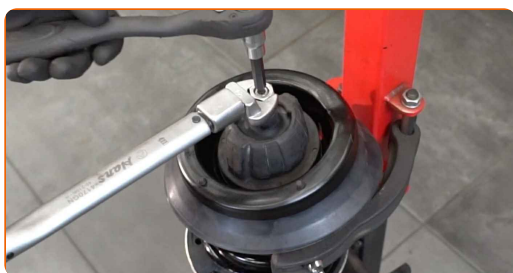
**40** Natřete horní uložení tlumiče. Použijte sprej WD-40.



**41** Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



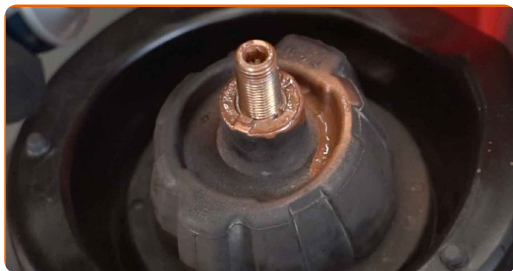
**42** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte 14X2.5-mm klíč na montáž matice tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Výměna:** pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ CLK (C209). Zajistěte, aby byla poloha filtračního prvku správná. Zabraňte vychýlení z instalační polohy.

**43** Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



**44** Uvolněte pružinu.



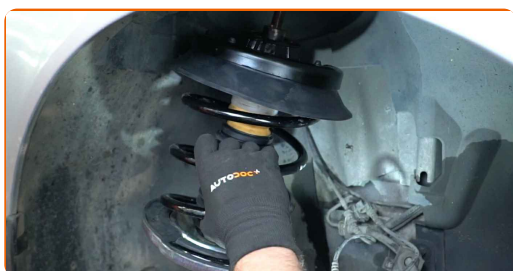
**45** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



**46** Natřete montážní pozice tlumiče pérování. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

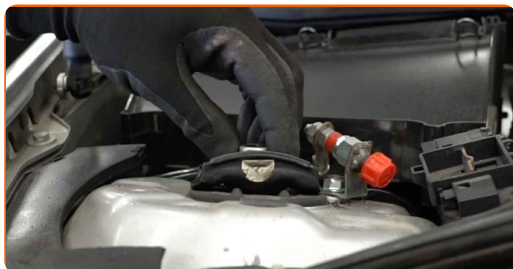


**47** Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



48

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

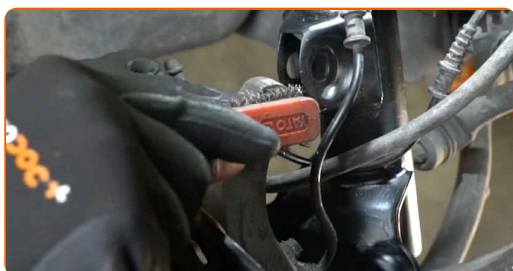


### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

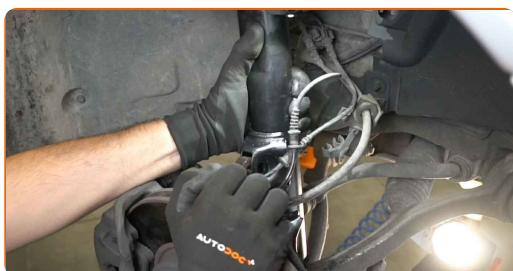
49

Natřete montážní pozice tlumiče pérování. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



50

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení. Použijte páčidlo.

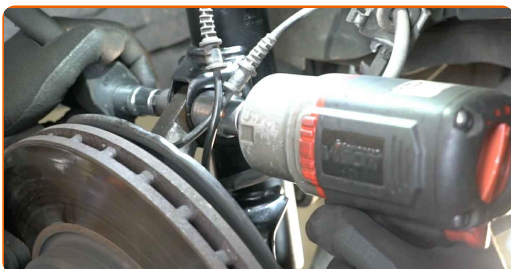


51

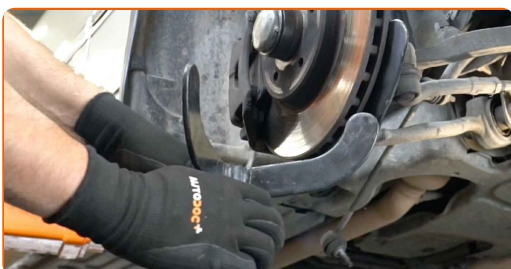
Nainstalujte upevňovací šroub.



- 52** Zašroubujte horní upevnění spojovací tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H12. Použijte ráčnový klíč.



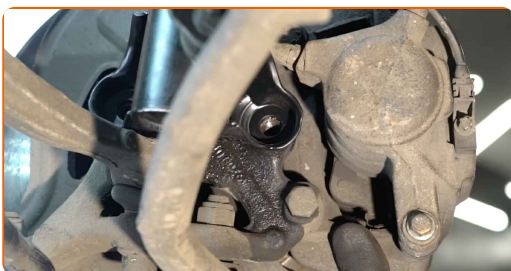
- 53** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



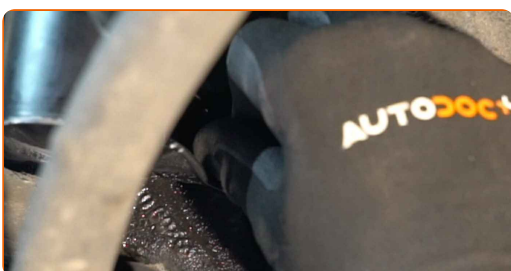
**AUTODOC doporučuje:**

- MERCEDES-BENZ CLK (C209) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

- 54** Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení. Použijte páčidlo.

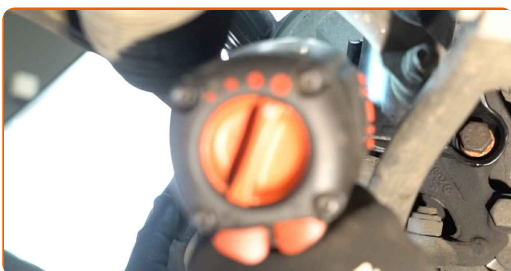


- 55** Nainstalujte upevňovací šrouby.





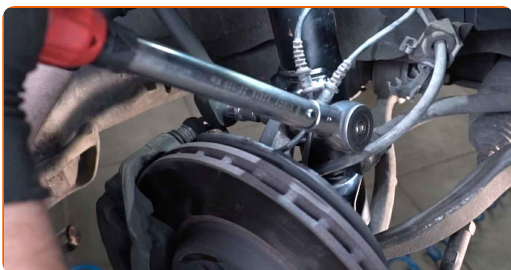
- 56** Zašroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



- 57** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



- 58** Utáhněte horní upevnění spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.+90°

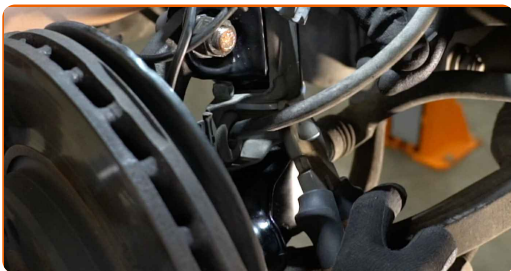


**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

59

Zajistěte upevňovací svorku brzdové hadičky. Použijte stříhací kleště.



60

Zapojte konektory ABS snímače.



61

Zapojte kabel snímače opotřebení brzdové destičky.



62

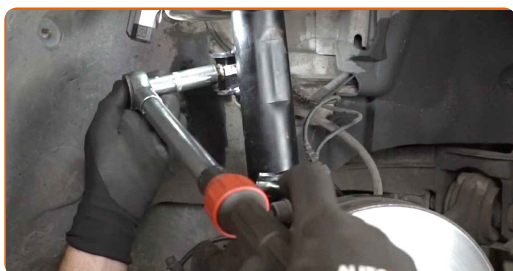
Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

63

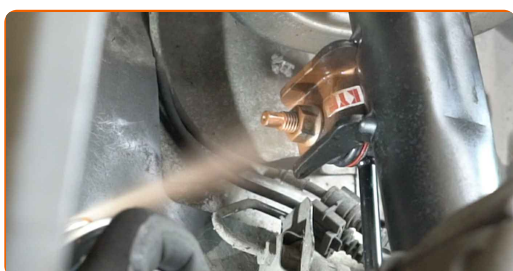
Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



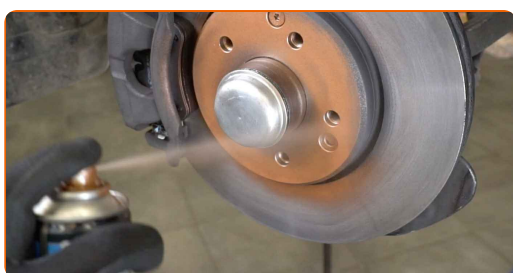
- 64** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



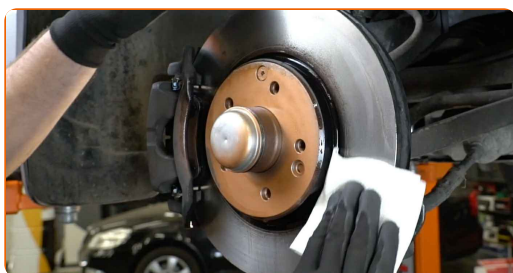
- 65** Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 66** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 67** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ CLK (C209). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

**68**

Nainstalujte kolo.



**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

**69**

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

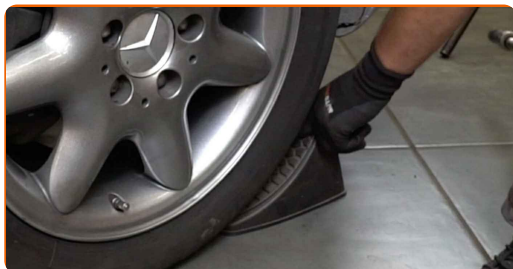


**70**

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



**71** Odstraňte zvedáky a klíny.



**72** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



**73** Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



**74** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

**75** Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.