



Jak vyměnit zadní tyčky
stabilizátora na

MERCEDES-BENZ CLK
Kabriolet (A208) – návod
k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.445), MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208) 200 2.0 (208.435), MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.447), MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208) 320 3.2 (208.465), MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208) 430 4.3 (208.470), MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208) 55 AMG 5.4 (208.474), MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.444), MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.448)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - MERCEDES-BENZ CLK KABRIOLET (A208). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Čistič brzd
- Vysokoteplotní keramické mazivo
- Momentový klíč
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: tyčky stabilizátoru - MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208).
AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte vzpěry stabilizátoru na MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208) v párech.
- Proces výměny je stejný pro obě vzpěry stabilizátoru na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - MERCEDES-BENZ CLK KABRIOLET (A208). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

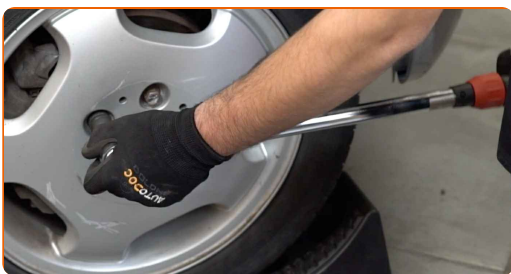
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: tyčky stabilizátoru - MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

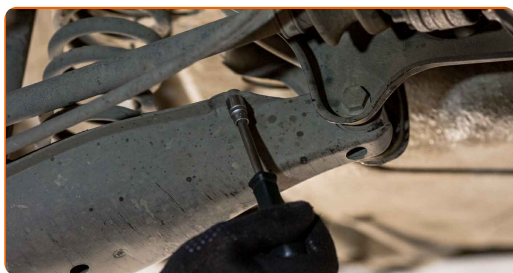
5

Odstraňte kolo.



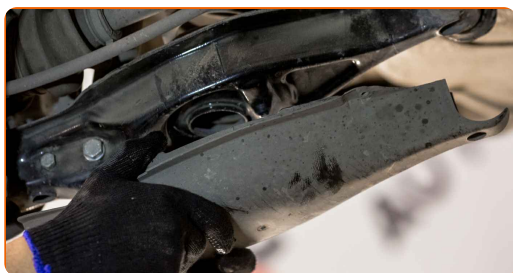
6

Odšroubujte upevňovací prvky plastového krytu ovládacího ramene. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

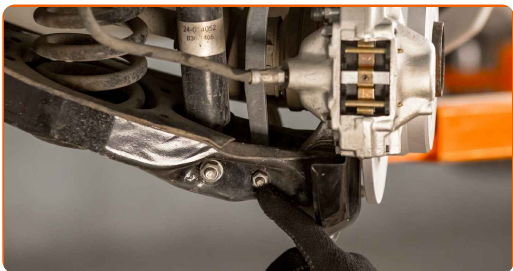


7

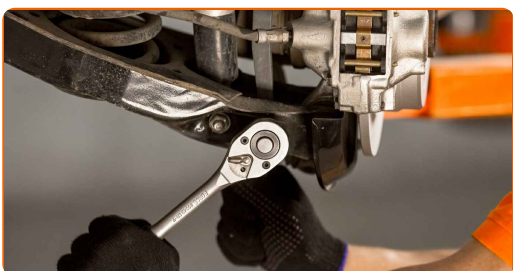
Odstraňte plastový kryt ovládacího ramene.



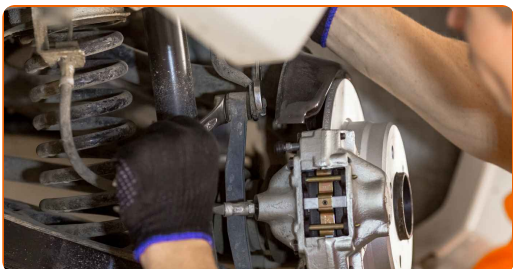
8 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



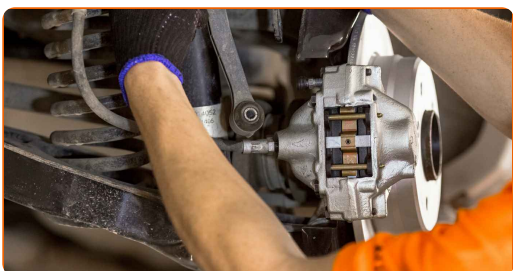
9 Odšroubujte upevňovací prvek spojující vzpěru stabilizátoru k ramenu zavěšení kol. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



10 Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte kombinační klíč č.19.



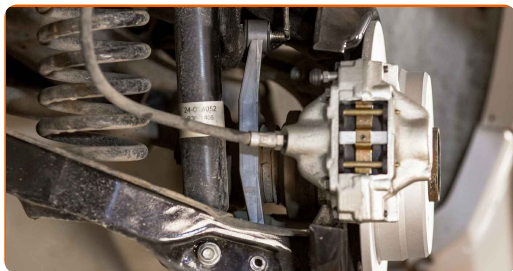
11 Odstraňte stabilizační tyč.



12 Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

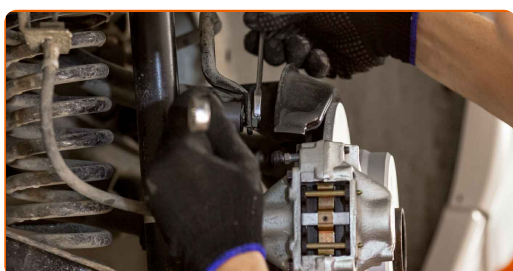
13

Nainstalujte novou tyčku a utáhněte upevňovací prvky. Použijte páčidlo.



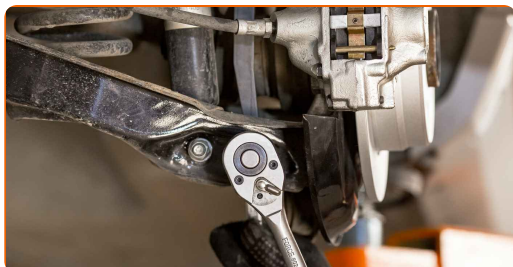
14

Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



15

Nainstalujte upevnění spojující tyčku stabilizátoru k A-ramenu a utáhněte ho. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.

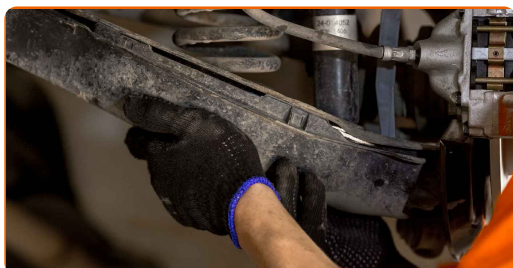


16

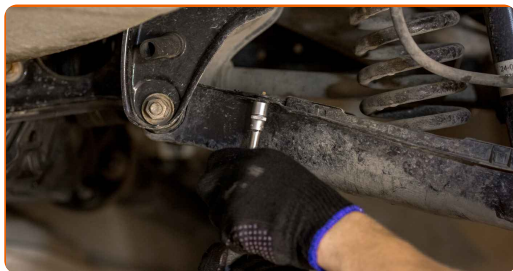
Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.

17

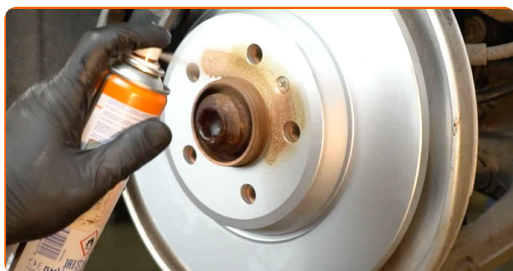
Nainstalujte plastový kryt ovládacího ramene.



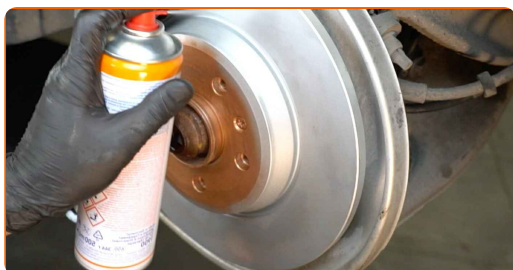
18 Zašroubujte upevňovací prvky plastového krytu ovládacího ramene. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



19 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte vysokoteplotní keramické mazivo.



20 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



21 Nainstalujte kolo.

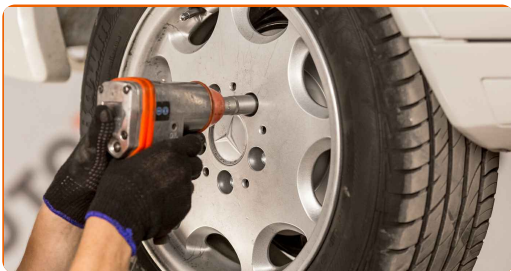


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208)

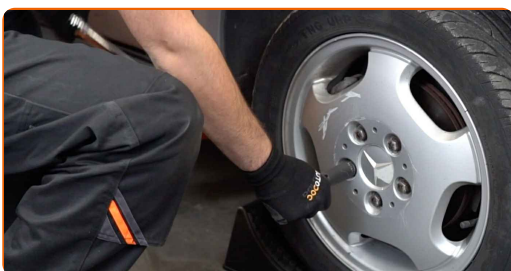
22

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



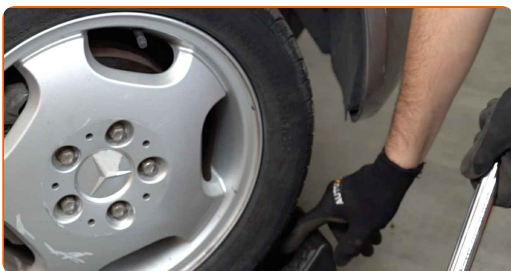
23

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



24

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TYČKY STABILIZÁTORU: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.