



Jak vyměnit přední
kulový čep ramene na
MERCEDES-BENZ CLK
Kabriolet (A208) – návod
k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.445), MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208) 200 2.0 (208.435), MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.447), MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208) 320 3.2 (208.465), MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208) 430 4.3 (208.470), MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208) 55 AMG 5.4 (208.474), MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.444), MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.448)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MERCEDES-BENZ Třída E Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

VÝMĚNA: KULOVÝ ČEP RAMENE - MERCEDES-BENZ CLK KABRIOLET (A208). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 22
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Stahovák kulového čepu
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: kulový čep ramene - MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208). Tip od AUTODOC:

- Proces výměny je totožný pro levý a pravý kulový čep.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: KULOVÝ ČEP RAMENE - MERCEDES-BENZ CLK KABRIOLET (A208). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte vratidlo.



3 Zvedněte auto.

AUTODOC doporučuje:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: kulový čep ramene - MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.

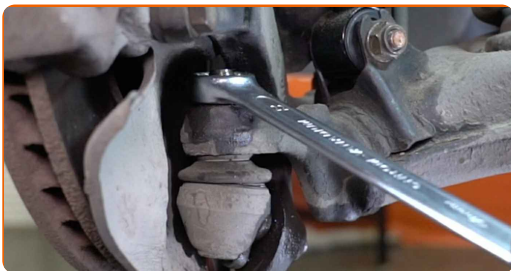


6

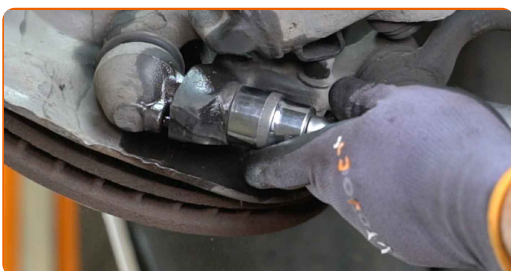
Vyčistěte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7 Odšroubujte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.22.



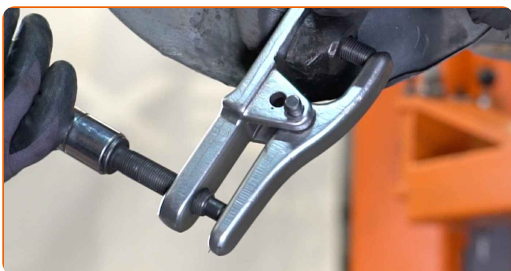
8 Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.



9 Odpojte kulový čep od A-ramene. Použijte stahovák na kulové čepy.



10 Odpojte kulový čep od hlavy ložiska čepu kola. Použijte stahovák na kulové čepy.



11 Odstraňte kulový čep.



12 Podepřete hlavu ložiska čepu kola. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

13 Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč.

14 Nainstalujte nový kulový čep.



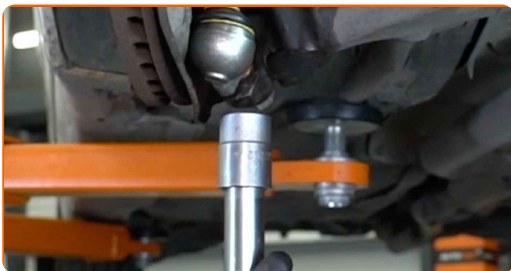
15 Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



16 Zapojte kulový čep do hlavy ložiska čepu kola.



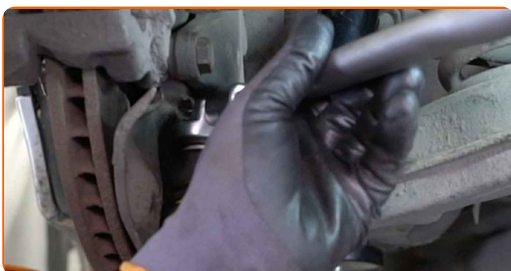
17 Odstraňte podporu zpod hlavy ložiska čepu kola.



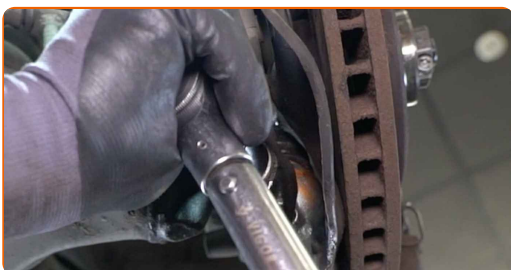
AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: kulový čep ramene - MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208).** Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

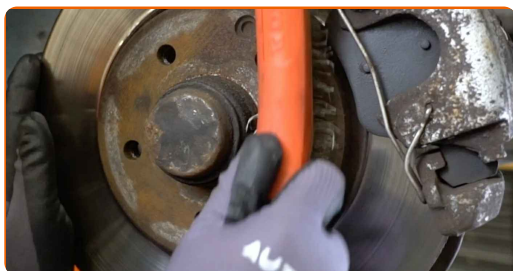
18 Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.



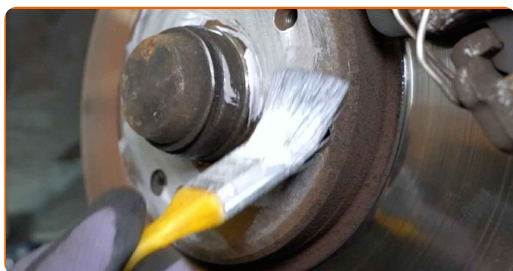
19 Utáhněte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.



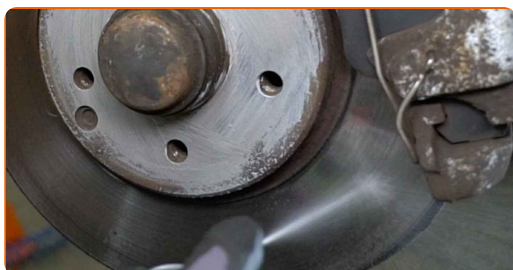
20 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



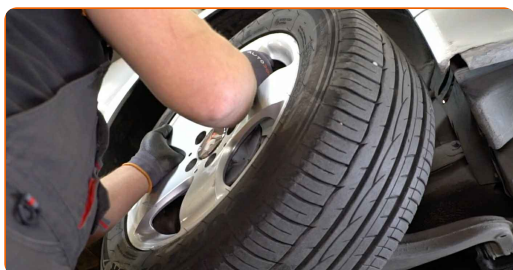
21 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



22 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



23 Nainstalujte kolo.



Výměna: kulový čep ramene - MERCEDES-BENZ CLK Kabriolet (A208). Tip od odborníků z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

24

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte ráčnový klíč.



25

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



26

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KULOVÝ ČEP RAMENE: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.