



Jak vyměnit přední
pružiny podvozku na
Mercedes W201 – návod
k výměně

VIDEO TUTORIÁL

** Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - MERCEDES W201. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.19
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 22
- Nástavec na tlumič odpružení č. 19
- Nástavec na tlumič odpružení č. 22
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Kompresor pružiny vzpěry
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

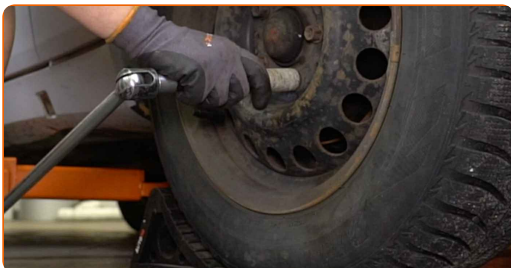
Výměna: pružiny podvozku - Mercedes W201. AUTODOC doporučuje:

- Obě vinuté pružiny předního odpružení se musí vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu předního odpružení.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

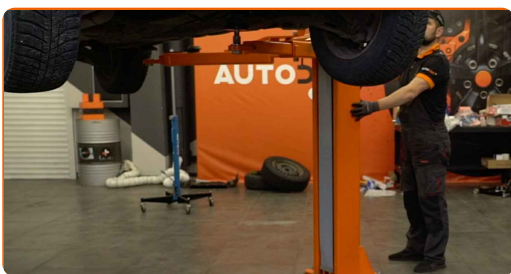
VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - MERCEDES W201. POSTUPOUJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte vratidlo.



3 Zvedněte auto.

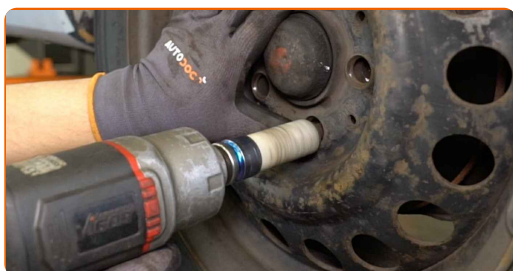


AUTODOC doporučuje:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochém povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

4

Odšroubujte šrouby kol.

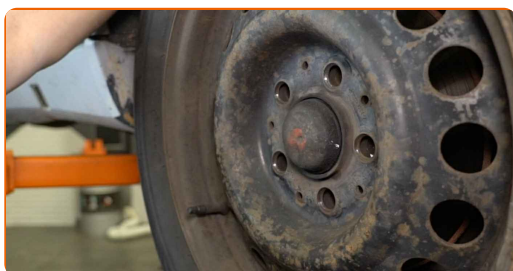


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. Mercedes W201

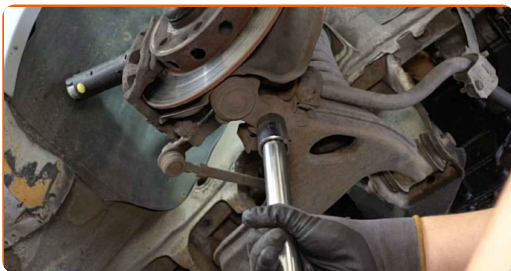
5

Odstraňte kolo.



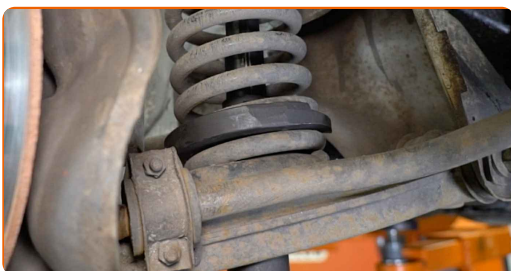
6

Podepřete hlavu ložiska čepu kola. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



7

Nainstalujte kompresor na vinuté pružiny na vinutou pružinu.

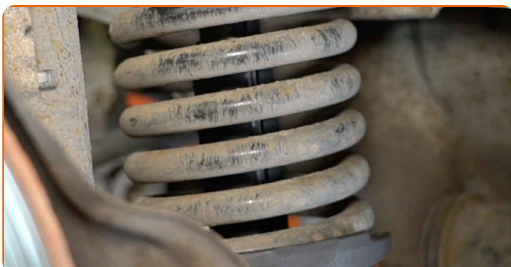


AUTODOC doporučuje:

- Použijte adaptéry a čelisti příslušné velikosti.
- Vinuté pružiny se musí pevně zafixovat v kompresoru na vinuté pružiny.
- Použijte kvalitní kompresory na vinuté pružiny.

8

Stlačte pružinu.

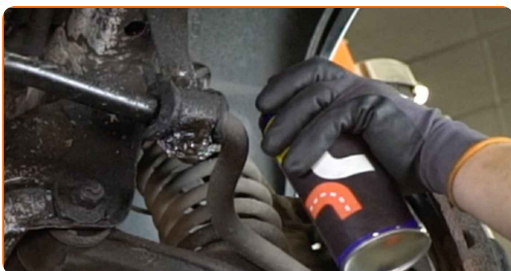


Výměna: pružiny podvozku - Mercedes W201. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pracujte opatrně. Zatlačená pružina má velkou sílu a pokud se uvolní, může způsobit zranění.

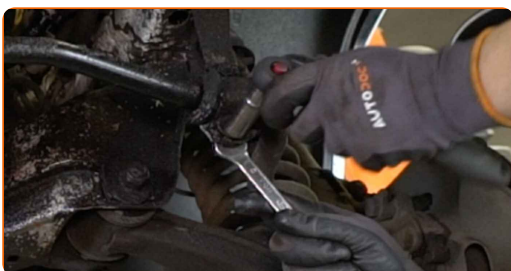
9

Vyčistěte upevňovací prvky držáků vložky stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



10

Odšroubujte upevňovací prvky držáků vložky stabilizátoru. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

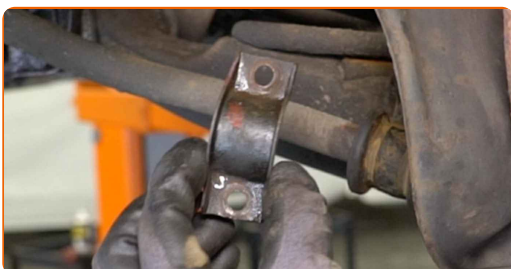


11

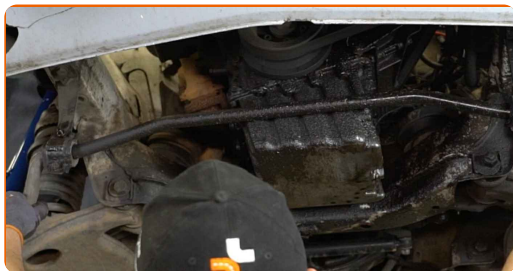
Odstraňte upevňovací šrouby.

12

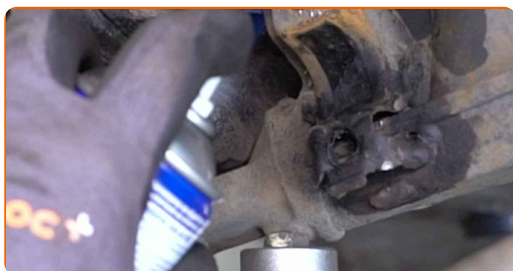
Odstraňte držáky vložky stabilizátoru.



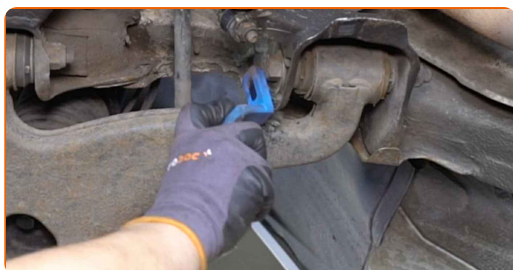
13 Odpojte stabilizátor od ramen zavěšení.



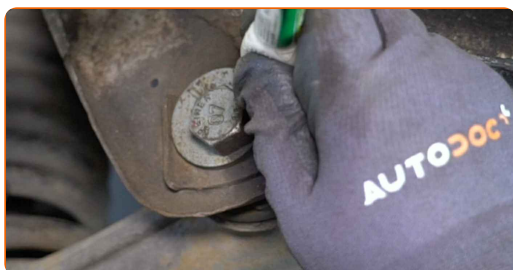
14 Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



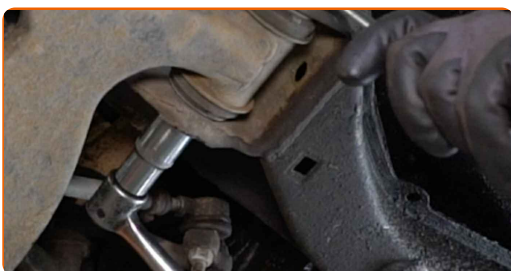
15 Vyčistěte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



16 Udělejte si značky na odklonových šroubech.



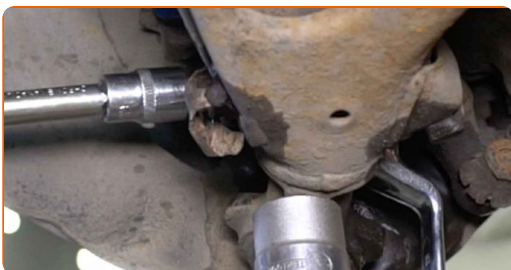
- 17** Odšroubujte přední upevnění A-ramene. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.



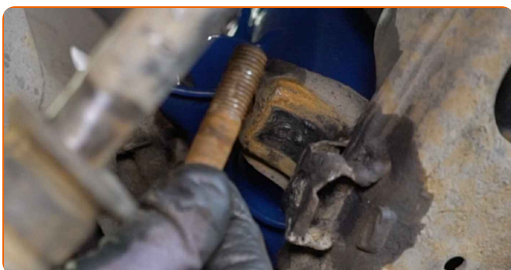
- 18** Odšroubujte zadní upevnění A-ramene. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.



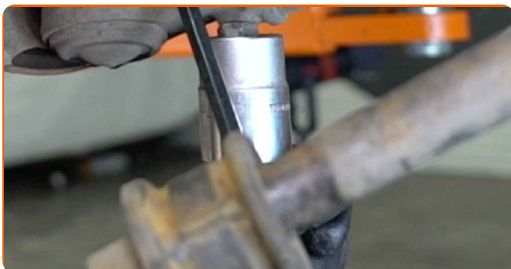
- 19** Odšroubujte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



- 20** Odstraňte upevňovací šroub.



21 Odstraňte podporu zpod hlavy ložiska čepu kola.



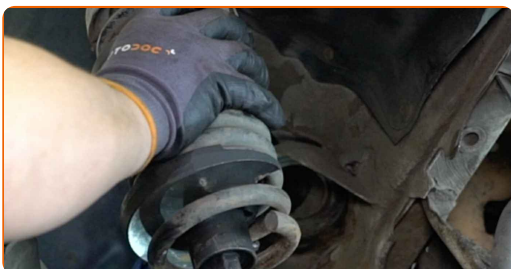
AUTODOC doporučuje:

- Mercedes W201 - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

22 Odpojte kulový čep od hlavy ložiska čepu kola. Použijte páčidlo.



23 Odstraňte vinutou pružinu spolu s kompresorem na vinuté pružiny.



AUTODOC doporučuje:

- Když je pružina stlačena, nedělejte s ní žádné úkony.

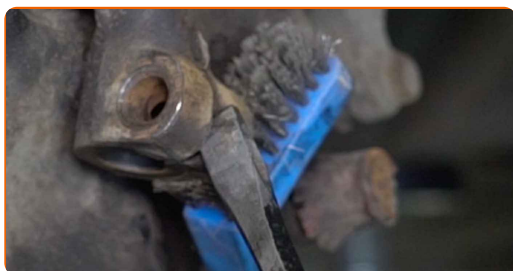
24

Vyčistěte montážní místa vinuté pružiny. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



25

Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



26

Uvolněte pružinu.



27

Nasadte kompresor na vinuté pružiny na novou pružinu.



AUTODOC doporučuje:

- Poloha kompresoru na nové vinuté pružině by měla být stejná jako na staré.

28

Stlačte pružinu.

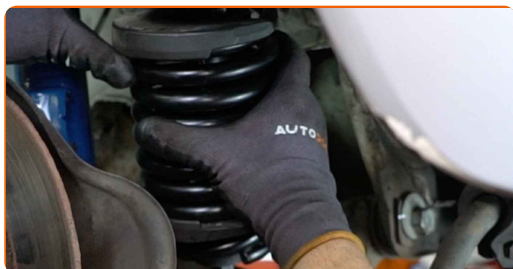


Výměna: pružiny podvozku - Mercedes W201. Tip:

- Pracujte opatrně. Zatlačená pružina má velkou sílu a pokud se uvolní, může způsobit zranění.

29

Pružinu namontujte společně s kompresorem.

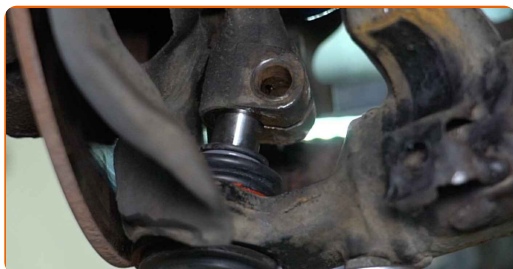


AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že vinutá pružina je správně uložena na montážním místě.

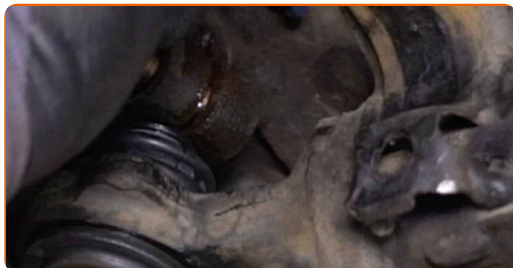
30

Zapojte kulový čep do hlavy ložiska čepu kola.

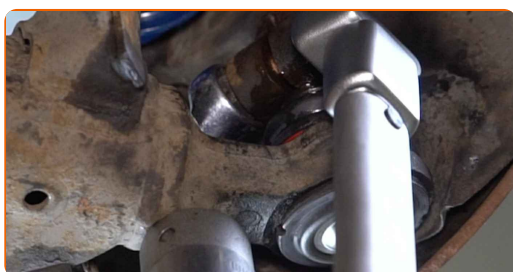


31 Podepřete hlavu ložiska čepu kola. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

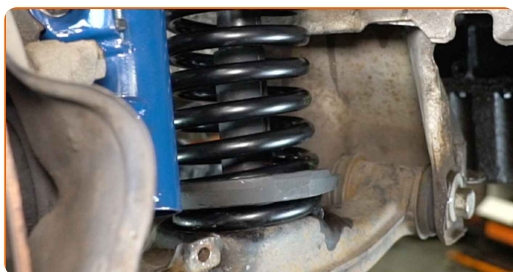
32 Nainstalujte upevňovací šroub.



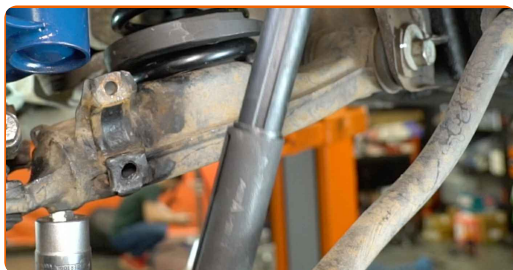
33 Utáhněte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.



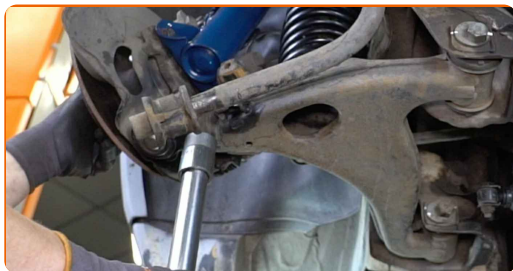
34 Uvolněte pružinu.



35 Odstraňte kompresor na vinuté pružiny.

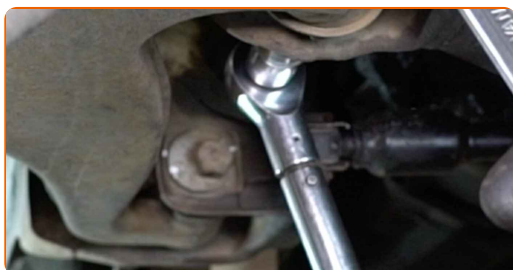


36 Pro správné utažení upevňovacích prvků je třeba zvednout komponenty zavěšení kol do jejich pracovní polohy.

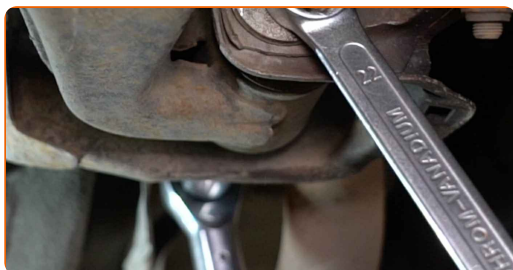


37 Upravte polohu odklonových šroubů podle značek.

38 Utáhněte přední upevnění ramene. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



39 Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



40 Odstraňte podporu zpod hlavy ložiska čepu kola.



Výměna: pružiny podvozku - Mercedes W201. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

41

Vyčistěte držáky silentbloků stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.

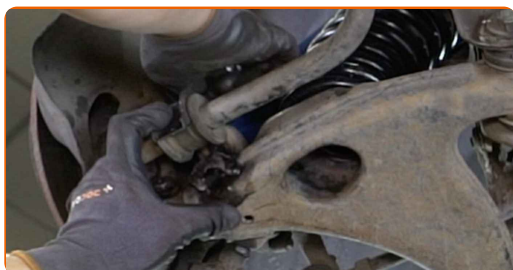


42

Připevněte stabilizátor k ramenům zavěšení. Použijte páčidlo.

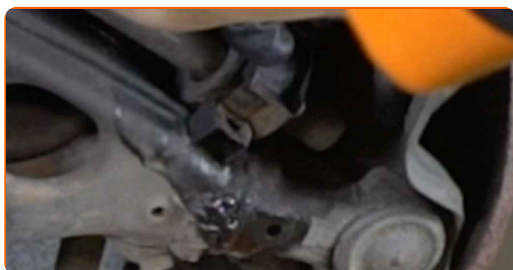
43

Nainstalujte držáky vložky stabilizátoru.

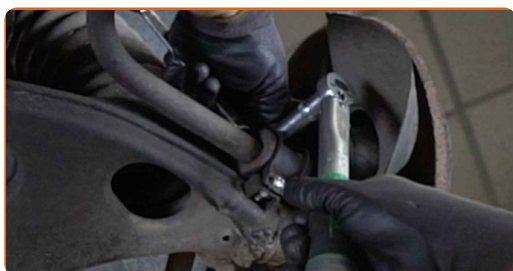


44

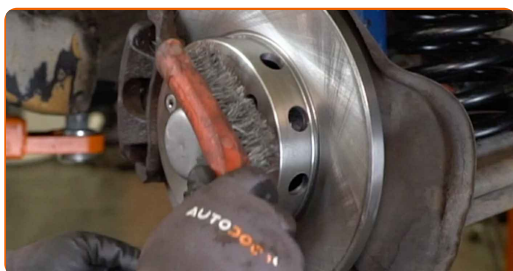
Nainstalujte upevňovací šrouby.



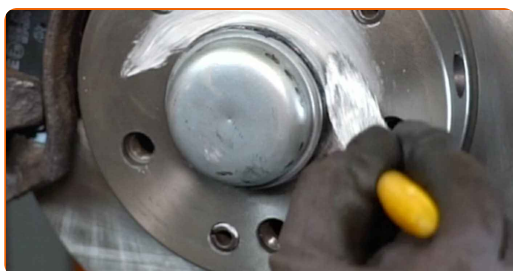
- 45** Utáhněte upevňovací prvky na držácích silentbloku stabilizátoru. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.



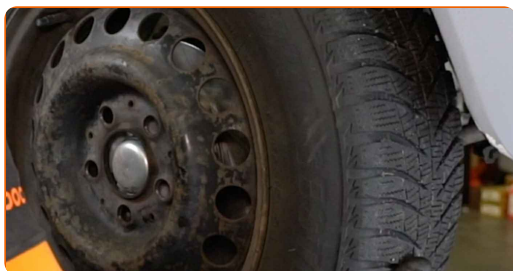
- 46** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



- 47** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



- 48** Nainstalujte kolo.

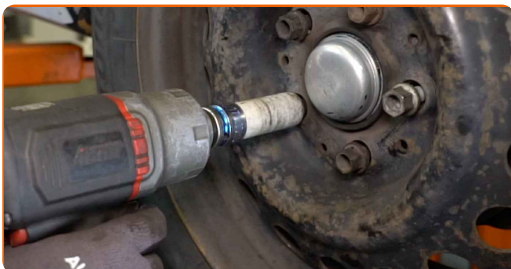


AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

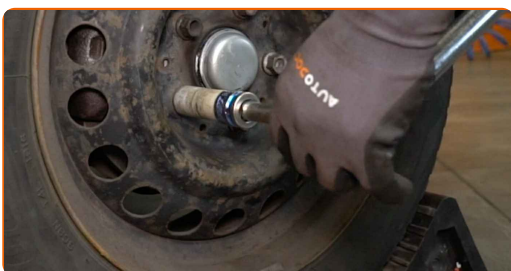
49

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte ráčnový klíč.



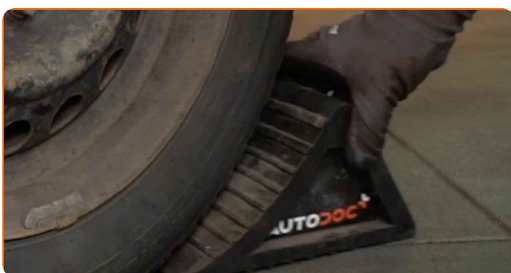
50

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



51

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO MERCEDES

PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO MERCEDES W201

PRUŽINY PODVOZKU PRO MERCEDES: KOUPIT NYNÍ

**PRUŽINY PODVOZKU PRO MERCEDES W201: NEJLEPŠÍ
AKCE A NABÍDKY**

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.