



Jak vyměnit přední  
spodní rameno na  
**Mercedes W201** – návod  
k výměně

## VIDEO TUTORIÁL



### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

**VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - MERCEDES W201. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.19
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 22
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Průbojník
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Kleště pro vodní čerpadlo
- Kompresor pružiny vzpěry
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**KOUPIT NÁSTROJE**

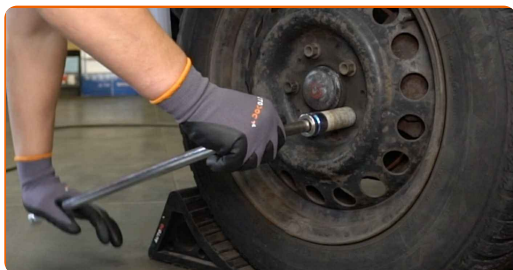
Výměna: přední spodní rameno - Mercedes W201. AUTODOC doporučuje:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - Mercedes W201 – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**2** Uvolněte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte vratidlo.



**3** Zvedněte auto.

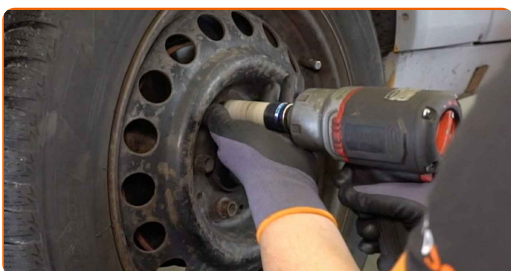


Výměna: přední spodní rameno - Mercedes W201. AUTODOC doporučuje:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

4

Odšroubujte šrouby kol.

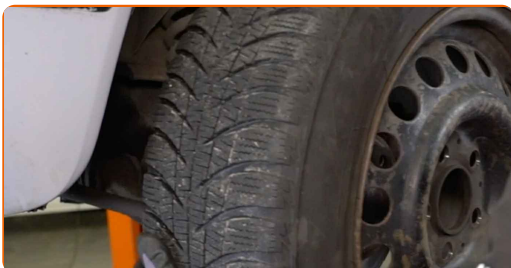


AUTODOC doporučuje:

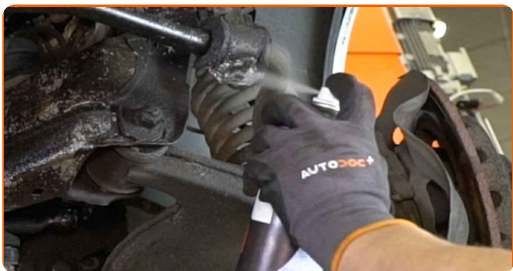
- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

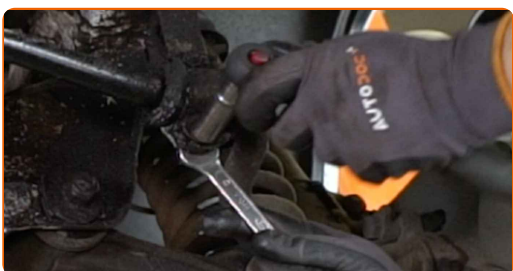
Odstraňte kolo.



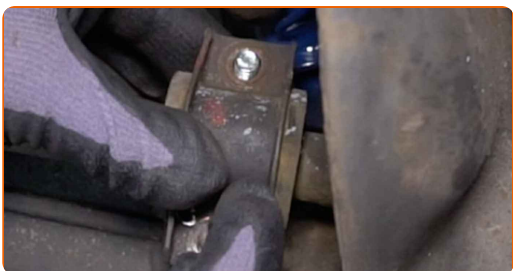
**6** Vyčistěte upevňovací prvky držáků vložky stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



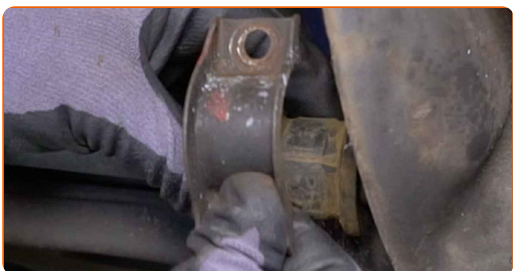
**7** Odšroubujte upevňovací prvky držáků vložky stabilizátoru. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



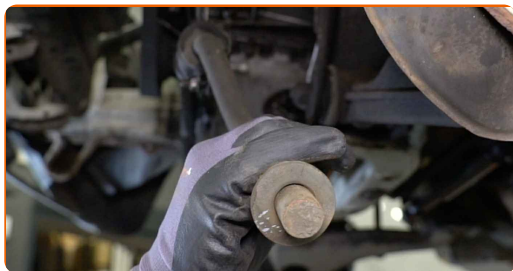
**8** Odstraňte upevňovací šrouby.



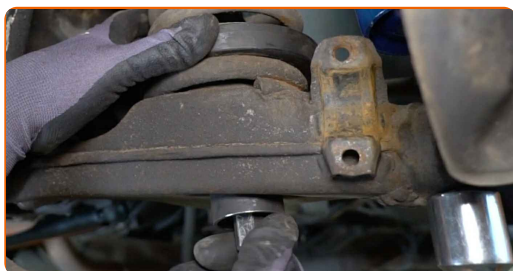
**9** Odstraňte držáky vložky stabilizátoru.



**10** Odpojte stabilizátor od ramen zavěšení.



**11** Nainstalujte kompresor na vinuté pružiny na vinutou pružinu.

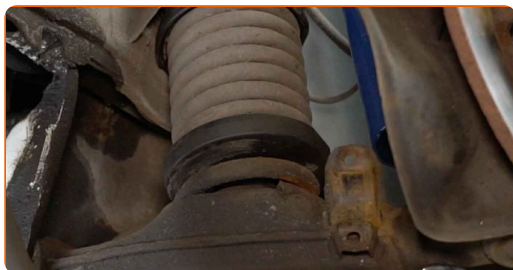


Výměna: přední spodní rameno - Mercedes W201. Profesionálové doporučují:

- Použijte adaptéry a čelisti příslušné velikosti.
- Vinuté pružiny se musí pevně zafixovat v kompresoru na vinuté pružiny.
- Použijte kvalitní kompresory na vinuté pružiny.

**12** Podepřete A-rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

**13** Stlačte pružinu.

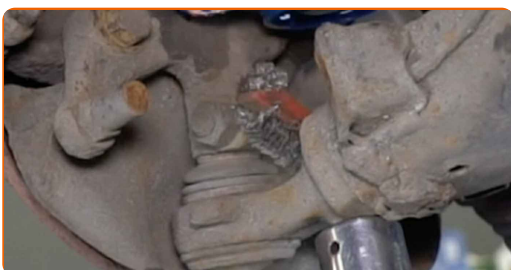


**AUTODOC doporučuje:**

- Pracujte opatrně. Zatlačená pružina má velkou sílu a pokud se uvolní, může způsobit zranění.

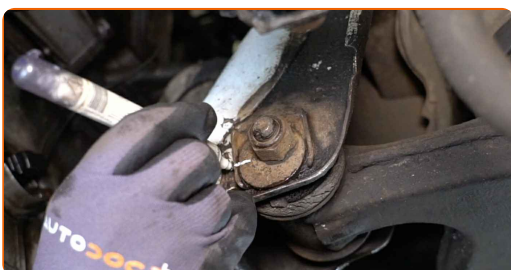
**14**

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



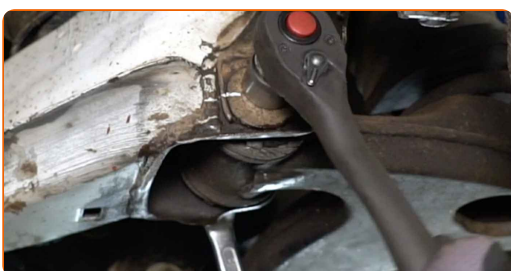
**15**

Udělejte si značky na odklonových šroubech.



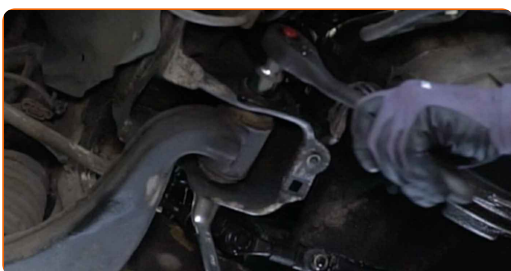
**16**

Odšroubujte přední upevnění A-ramene. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.



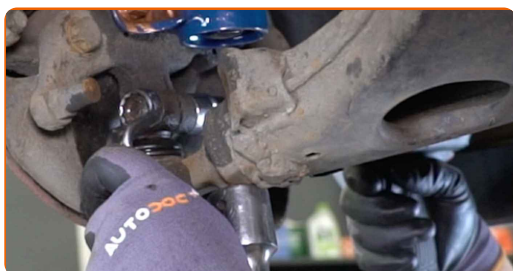
**17**

Odšroubujte zadní upevnění A-ramene. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.

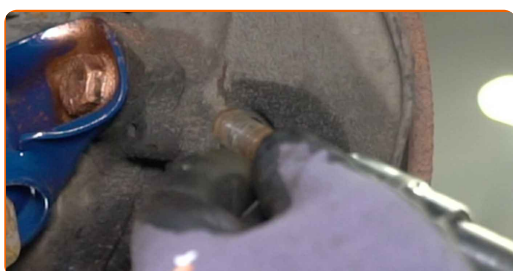




- 18** Odšroubujte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.

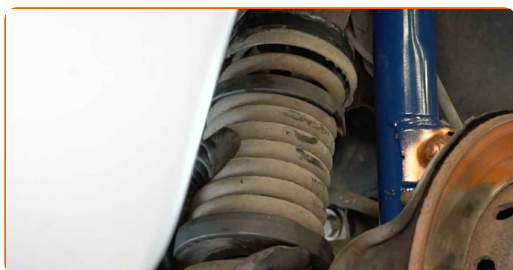


- 19** Odstraňte upevňovací šroub.



- 20** Odstraňte podporu zpod A-ramene.

- 21** Odstraňte vinutou pružinu spolu s kompresorem na vinuté pružiny.



Výměna: přední spodní rameno - Mercedes W201. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Když je pružina stlačena, nedělejte s ní žádné úkony.

22

Odpojte kulový čep od hlavy ložiska čepu kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



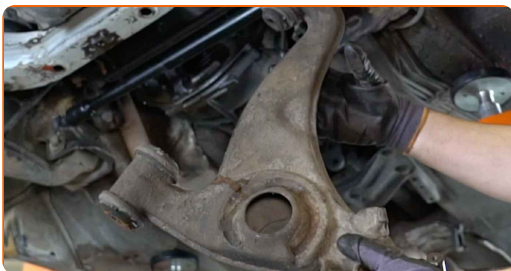
23

Odstraňte upevňovací šrouby. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



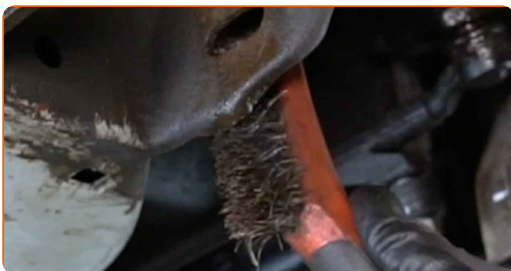
24

Odstraňte A-rameno. Použijte páčidlo.



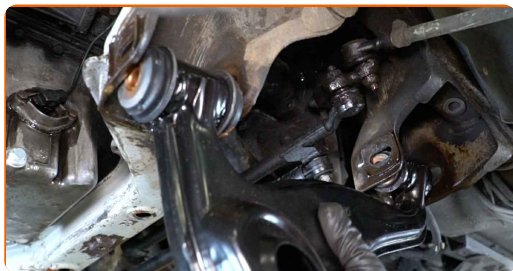
25

Vyčistěte montážní pozice ramene zavěšení kol. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



26

Nainstalujte nové ovládací rameno.

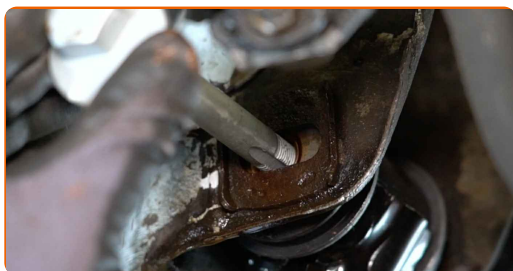


**AUTODOC doporučuje:**

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.

27

Nainstalujte upevňovací šrouby.

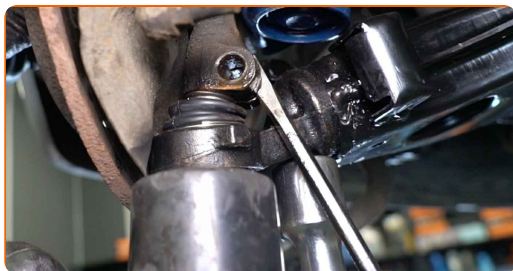


28

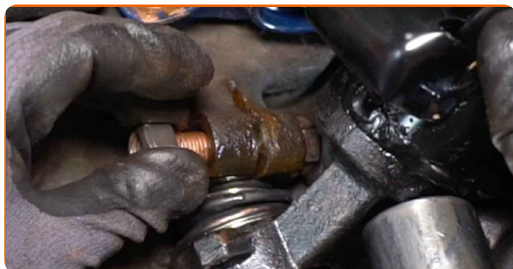
Zapojte kulový čep do hlavy ložiska čepu kola. Použijte gumové kladivo.

29

Podepřete A-rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



**30** Nainstalujte upevňovací šroub.



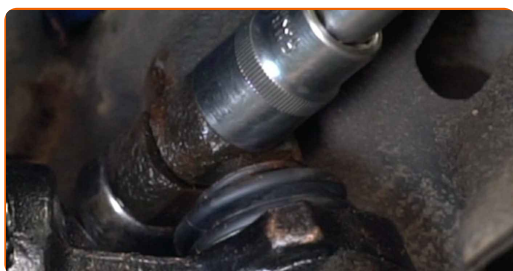
**31** Pružinu namontujte společně s kompresorem.



**Výměna: přední spodní rameno - Mercedes W201. Tip od AUTODOC:**

- Ujistěte se, že vinutá pružina je správně uložena na montážním místě.

**32** Zašroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



**33** Uvolněte pružinu.



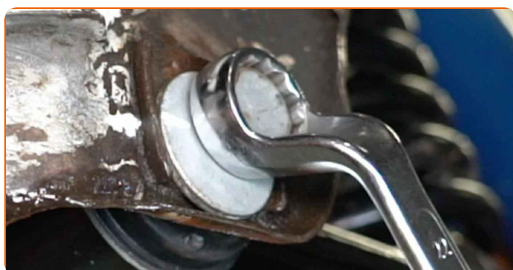
**34** Odstraňte kompresor na vinuté pružiny.



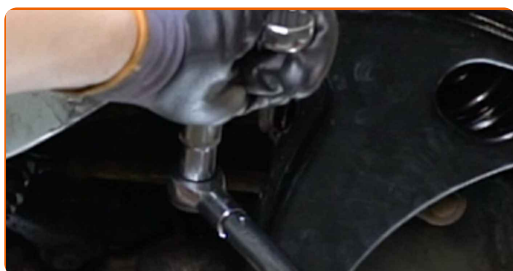
**35** Pro správné utažení upevňovacích prvků je třeba zvednout komponenty zavěšení kol do jejich pracovní polohy.



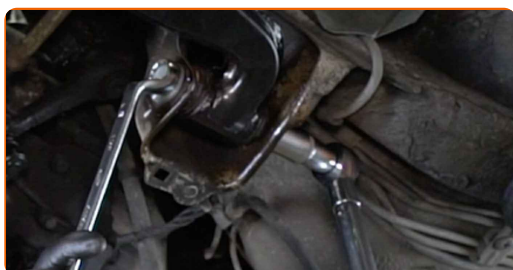
**36** Upravte polohu odklonových šroubů podle značek.



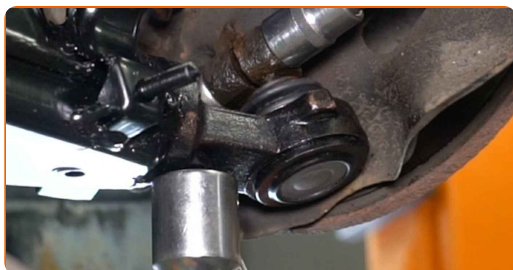
- 37** Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



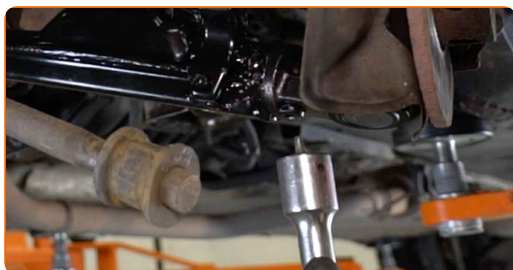
- 38** Utáhněte přední upevnění ramene. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 39** Utáhněte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.



- 40** Odstraňte podporu zpod A-ramene.

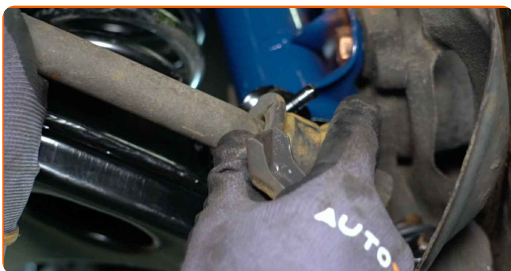


**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: přední spodní rameno - Mercedes W201. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

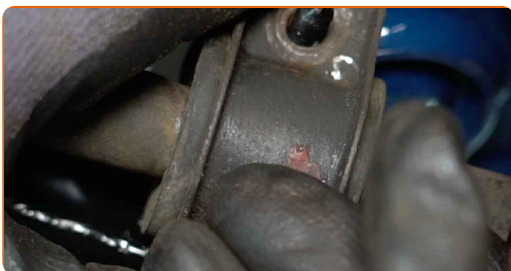
41

Připevněte stabilizátor k ramenům zavěšení. Použijte páčidlo.



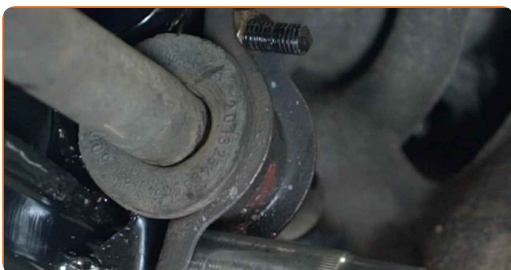
42

Nainstalujte držáky vložky stabilizátoru. Použijte kleště na vodní pumpu.

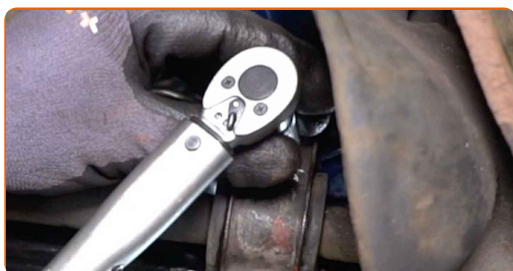


43

Nainstalujte upevňovací šrouby.



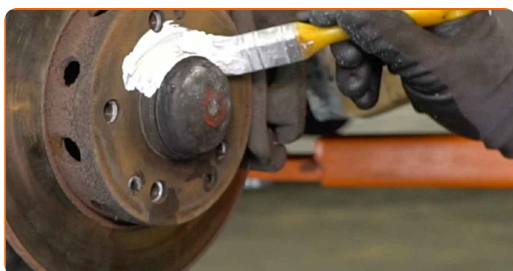
- 44** Utáhněte upevňovací prvky na držácích silentbloku stabilizátoru. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.



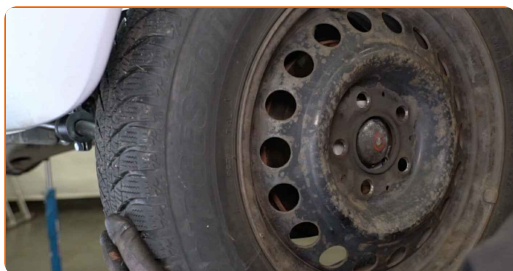
- 45** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



- 46** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



- 47** Nainstalujte kolo.





## AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

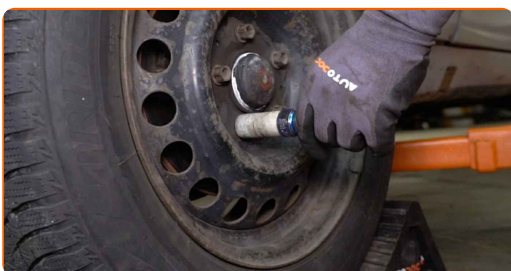
48

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte ráčnový klíč.



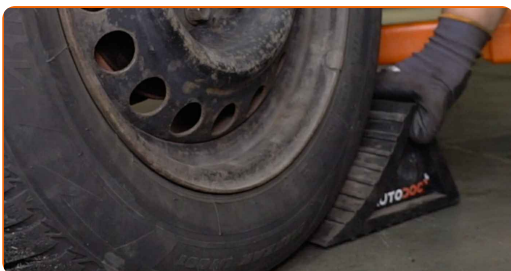
49

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



50

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO MERCEDES**

**RAMENO ZAVESĚNIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR**

**VYBERTE SI AUTODÍLY PRO MERCEDES W201**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRO MERCEDES: KOUPIT  
NYNÍ**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRO MERCEDES W201:  
NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.