



Jak vyměnit přední  
spodní rameno na  
**MERCEDES-BENZ SL**  
**(R129)** – návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ SL (R129) 280 2.8 (129.058), MERCEDES-BENZ SL (R129) 300 SL 3.0 (129.060), MERCEDES-BENZ SL (R129) 300 SL-24 3.0 (129.061), MERCEDES-BENZ SL (R129) 320 3.2 (129.063), MERCEDES-BENZ SL (R129) 500 5.0 (129.067), MERCEDES-BENZ SL (R129) 500 SL 5.0 (129.066), MERCEDES-BENZ SL (R129) 280 2.8 (129.059), MERCEDES-BENZ SL (R129) 320 3.2 (129.064), MERCEDES-BENZ SL (R129) 500 5.0 (129.068)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MERCEDES-BENZ Třída E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - MERCEDES-BENZ  
SL (R129). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 22
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Průbojník
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Kompresor pružiny vzpěry
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

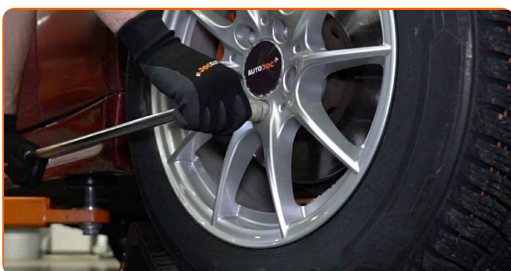
Výměna: přední spodní rameno - MERCEDES-BENZ SL (R129). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - MERCEDES-BENZ SL (R129). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

**1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**2** Uvolněte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte vratidlo.



**3** Zvedněte auto.

Výměna: přední spodní rameno - MERCEDES-BENZ SL (R129). AUTODOC doporučuje:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

4

Odšroubujte šrouby kol.



**AUTODOC doporučuje:**

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

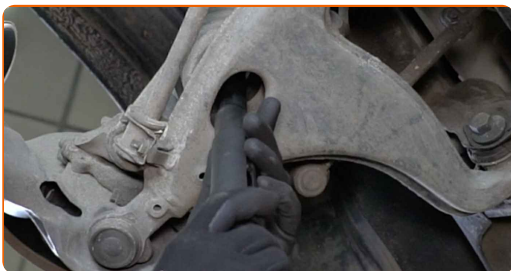
5

Odstraňte kolo.



6

Nainstalujte kompresor na vinuté pružiny na vinutou pružinu.

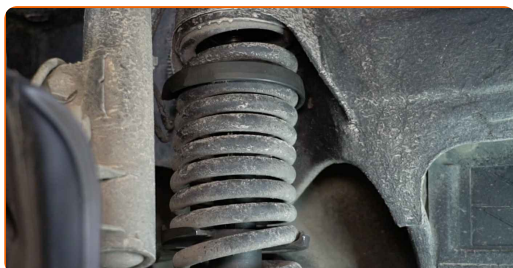


Výměna: přední spodní rameno - MERCEDES-BENZ SL (R129). Profesionálové doporučují:

- Použijte adaptéry a čelisti příslušné velikosti.
- Vinuté pružiny se musí pevně zafixovat v kompresoru na vinuté pružiny.
- Použijte kvalitní kompresory na vinuté pružiny.

7

Stlačte pružinu.

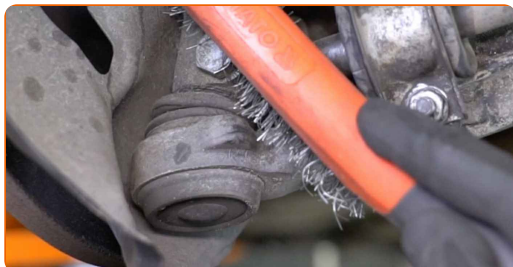


**AUTODOC doporučuje:**

- Pracujte opatrně. Zatlačená pružina má velkou sílu a pokud se uvolní, může způsobit zranění.

8

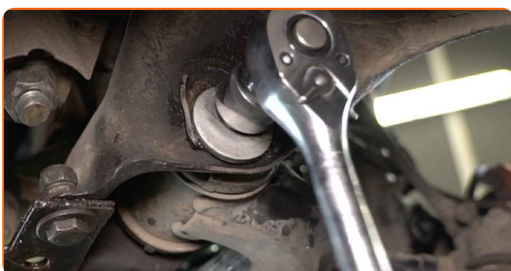
Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



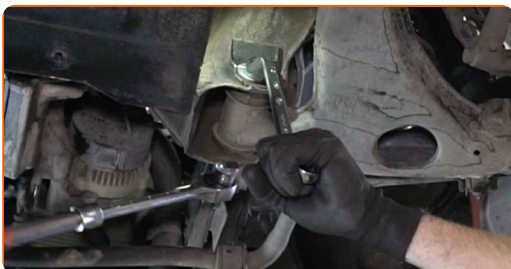
**9** Udělejte si značky na odklonových šroubech.



**10** Odšroubujte zadní upevnění A-ramene. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.



**11** Odšroubujte přední upevnění A-ramene. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.



**12** Odšroubujte upevňovací prvky, které spojují držák stabilizátoru k ovládacímu rameni. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



**13** Odpojte stabilizátor od ovládacího ramene.



**14** Odšroubujte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



**15** Odstraňte upevňovací šroub.

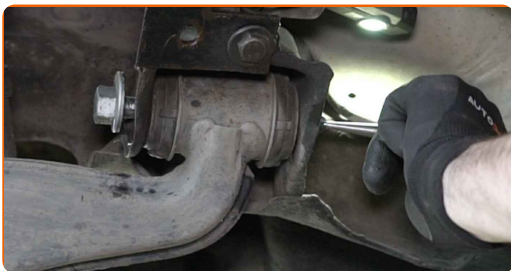


**16** Odpojte kulový čep od hlavy ložiska čepu kola.

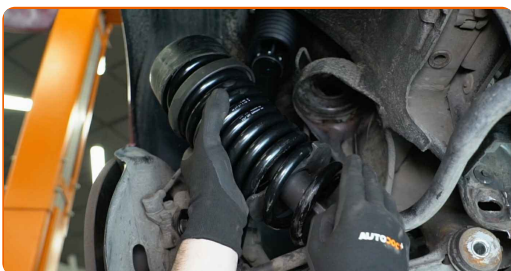




**17** Odstraňte upevňovací šrouby. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



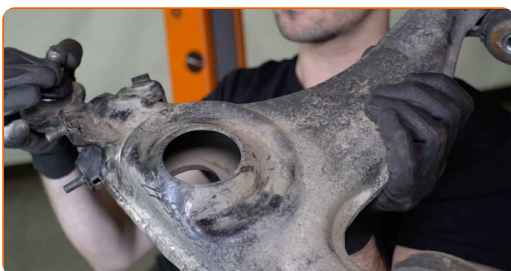
**18** Odstraňte vinutou pružinu spolu s kompresorem na vinuté pružiny.



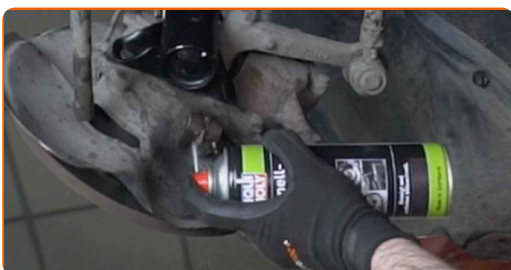
Výměna: přední spodní rameno - MERCEDES-BENZ SL (R129). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Když je pružina stlačena, nedělejte s ní žádné úkony.

**19** Odstraňte A-rameno. Použijte páčidlo.



**20** Vyčistěte montážní pozice ramene zavěšení kol. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



21

Nainstalujte nové ovládací rameno.

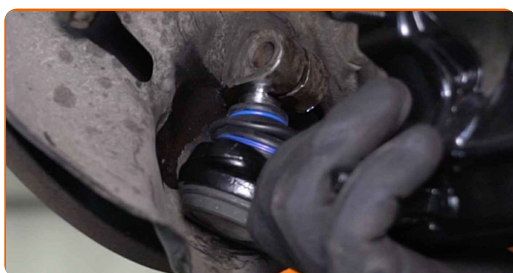


**AUTODOC doporučuje:**

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.

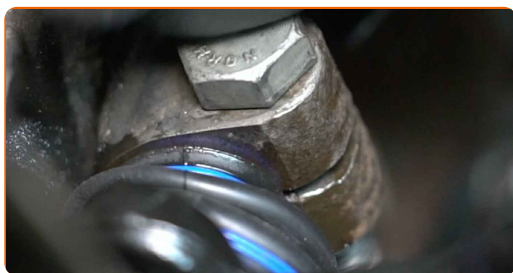
22

Zapojte kulový čep do hlavy ložiska čepu kola.



23

Nainstalujte upevňovací šroub.



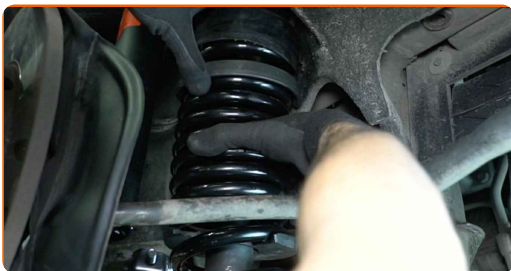
24

Podepřete A-rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



25

Pružinu namontujte společně s kompresorem.

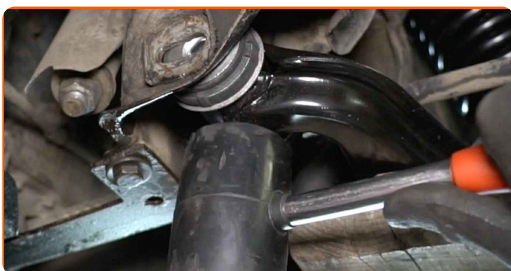


Výměna: přední spodní rameno - MERCEDES-BENZ SL (R129). Tip:

- Ujistěte se, že vinutá pružina je správně uložena na montážním místě.

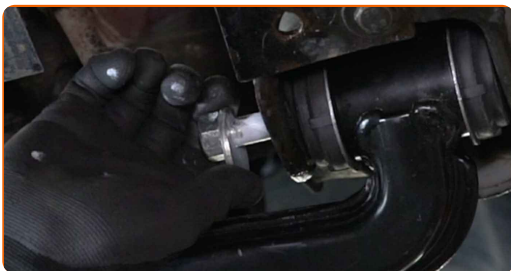
26

Nastavte ovládací rameno podle jeho montážních otvorů. Použijte gumové kladivo.



27

Nainstalujte upevňovací šrouby. Použijte gumové kladivo.



28

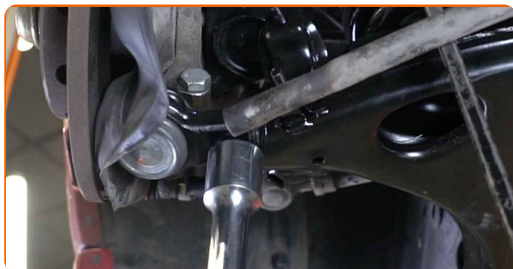
Odstraňte podporu zpod A-ramene.

29

Upravte polohu odklonových šroubů podle značek.

30

Podepřete hlavu ložiska čepu kola. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

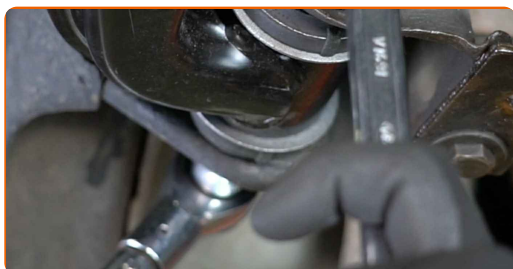


### AUTODOC doporučuje:

- Pro správné utažení upevňovacích prvků je třeba zvednout komponenty zavěšení kol do jejich pracovní polohy.

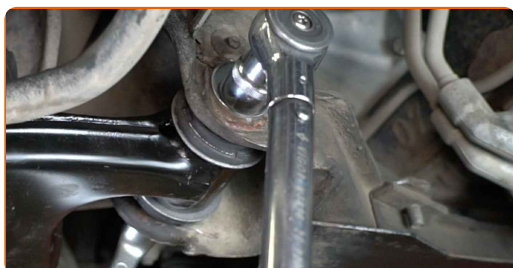
31

Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



32

Utáhněte přední upevnění ramene. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 33** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.



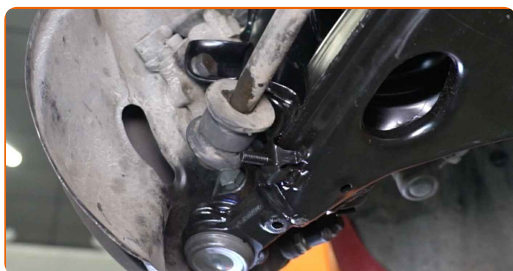
- 34** Odstraňte podporu zpod hlavy ložiska čepu kola.



**AUTODOC doporučuje:**

- MERCEDES-BENZ SL (R129) - Zvedák na auto nedávejte doľů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

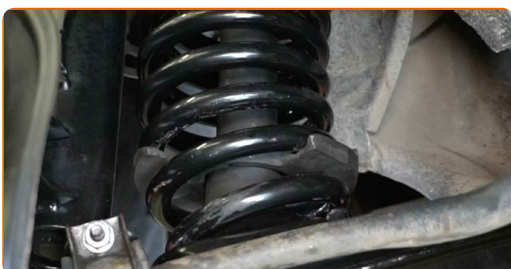
- 35** Připojte stabilizátor k ovládacímu rameni. Použijte páčidlo.



- 36** Utáhněte upevňovací prvky spojující držák stabilizátoru k ovládacímu rameni. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.



- 37** Uvolněte pružinu.



- 38** Odstraňte kompresor na vinuté pružiny.



- 39** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



40

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



41

Nainstalujte kolo.



Výměna: přední spodní rameno - MERCEDES-BENZ SL (R129). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

42

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte ráčnový klíč.



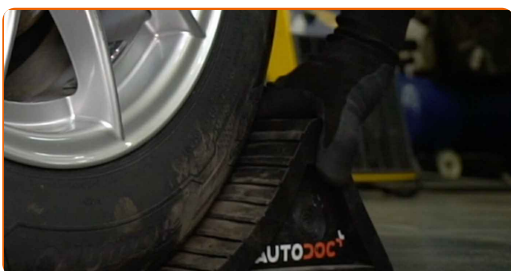
43

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



44

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ



# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.