



Jak vyměnit lambda
sondu na **MERCEDES-
BENZ SPRINTER 2-t**
karoserie (901, 902) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ SPRINTER 2-t karoserie (901, 902) 214 NGT 2.3

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MERCEDES-BENZ Třída C Sedan (W203) C 240 (203.061)

VÝMĚNA: LAMBDA SONDY - MERCEDES-BENZ
SPRINTER 2-T KAROSERIE (901, 902). POTŘEBNÉ
NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Sprej na elektroniku
- Vysokoteplotní keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 8
- 22-mm nástavec kyslíkového snímače
- Račnový klíč
- Závitník
- Kryt na blatník

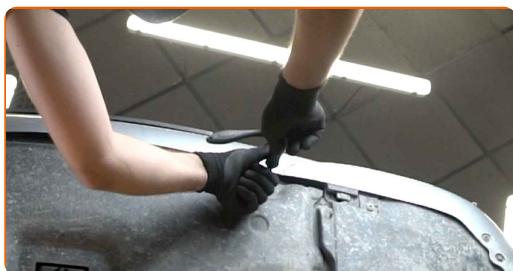
Koupit nástroje

Výměna: lambda sondy - MERCEDES-BENZ SPRINTER 2-t karoserie (901, 902).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Po výměně kyslíkového senzoru vymažte chybový kód z elektronické řídicí jednotky a nechte elektronickou řídicí jednotku, aby se sama přizpůsobila novému senzoru.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: LAMBDA SONDY - MERCEDES-BENZ SPRINTER 2-T KAROSERIE (901, 902). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

- 1 Před započítím práce nastartujte motor a nechte ho rozehrát na provozní teplotu.
- 2 Otevřete kapotu.
- 3 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.
- 4 Vypněte motor.
- 5 Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.
- 6 Odstraňte upevnění spodního krytu olejové vany. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



7 Odstraňte kryt olejové vany.



8 Odpojte konektor kyslíkového senzoru.



9 Vyčistěte upevňovací prvek kyslíkového senzoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



10 Odšroubujte upevňovací prvek kyslíkového senzoru. Použijte 22-mm nástavec kyslíkového snímače. Použijte ráčnový klíč.



11 Odstraňte kyslíkový senzor.



12

Vyřízněte závit pro nový kyslíkový senzor. Použijte závitník. Použijte ráčnový klíč.



13

Ošetřete kyslíkový senzor. Použijte vysokoteplotní keramické mazivo.



14

Nainstalujte nový kyslíkový senzor.



15

Utáhněte upevňovací prvek kyslíkového senzoru. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 51 Nm.



16

Ošetřete konektor kyslíkového senzoru. Použijte dielektrické mazivo.



17 Připojte konektor kyslíkového senzoru.



18 Znovu namontujte spodní kryt olejové vany.



19 Utáhněte upevnění spodního krytu olejové vany. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



20 Dejte auto na zem.

21 Zapněte zapalování. Je třeba se ujistit, že komponenty pracují správně.

22 Vypněte zapalování.

23 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

24

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LAMBDA SONTA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.