



Jak vyměnit motorový  
olej a olejový filtr na  
**MERCEDES-BENZ T1**  
**valník/podvozek (602) –**  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
MERCEDES-BENZ T1 valník/podvozek (602) 308 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1  
valník/podvozek (602) 310 D 2.9

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na  
autě: MERCEDES-BENZ Třída E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

VÝMĚNA: MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU - MERCEDES-  
BENZ T1 VALNÍK/PODVOZEK (602). SEZNAM  
POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Univerzální čistící sprej
- Momentový klíč
- Nástavec č. 13
- Račnový klíč
- Plochý šroubovák
- Trychtýř
- Vana na vypouštění oleje
- Kryt na blatník

**Koupit nástroje**

## Výměna: motorového oleje a filtru - MERCEDES-BENZ T1 valník/podvozek (602). Tip:

- Olejový filtr vyměňte při každé výměně motorového oleje.
- Používejte ochranné rukavice, aby se zabránilo kontaktu s horkou tekutinou.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - MERCEDES-BENZ T1 valník/podvozek (602) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



**3** Měrku hladiny oleje vytáhněte.



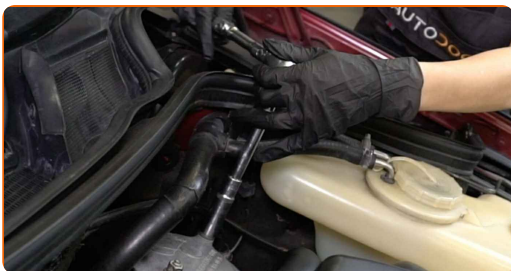
**4** Odšroubujte zátku plnicího hrdla olejového systému.



**5** Vyčistěte uzávěr krytu olejového filtru. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



**6** Vyšroubujte upevňovací prvky víka pouzdra olejového filtru. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



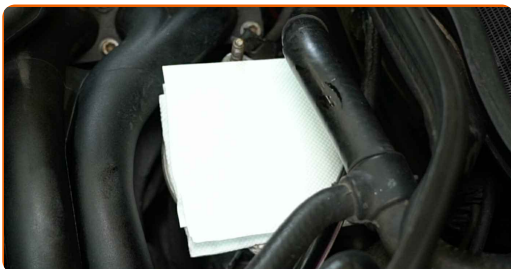
**7** Sejměte víko pouzdra olejového filtru.



**8** Vytáhněte olejový filtr z jeho uložení.



- 9 Překryjte kryt olejového filtru ručníkem z mikrovlákna, aby se do systému nedostala špína a cizí předměty.



- 10 Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

Výměna: motorového oleje a filtru - MERCEDES-BENZ T1 valník/podvozek (602). AUTODOC doporučuje:

- Vozidlo se musí nacházet ve vodorovné poloze, a pokud je nakloněno, olejový otvor musí být v nejnižším bodu.

- 11 Pod výpustný otvor položte nádobu na vytékající olej o objemu alespoň 7 l.



- 12 Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



13

Odšroubujte výpustný uzávěr. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



14

Vypusťte použitý olej.



### AUTODOC doporučuje:

- Pozor! Olej může být horký.
- Vyčkejte, dokud veškerý olej nevyteče z výpustného otvoru.

15

Odstraňte staré těsnění uzávěru olejového filtru. Použijte plochý šroubovák.



16

Vyčistěte uzávěr krytu olejového filtru. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



17

Nainstalujte nové těsnění uzávěru olejového filtru.



Výměna: motorového oleje a filtru - MERCEDES-BENZ T1 valník/podvozek (602). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Během instalace používejte pouze nové O-kroužky.

18

Vyčistěte místo vypustného otvoru olejové vany. Použijte víceúčelový čisticí sprej.





- 19** Zašroubujte novou zátku výpustného otvoru a utáhněte ji. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



- 20** Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany. Použijte víceúčelový čistící sprej.



- 21** Auto dejte na zem.

- 22** Odstraňte ručník z mikrovlákna z krytu olejového filtru.



- 23** Nainstalujte nový olejový filtr.



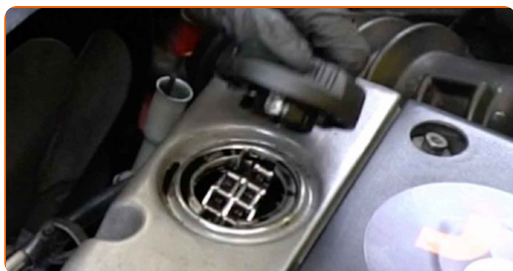
**24** Namontujte víko pouzdra olejového filtru.



**25** Utáhněte upevňovací prvky víka pouzdra olejového filtru. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



**26** Odstraňte uzávěr olejového plnicího hrdla.



**27** Vložte trychtýř.



**28** Nový olej nalijte do motoru, a to v množství, které doporučuje výrobce auta.



**AUTODOC doporučuje:**

- Používejte pouze olej doporučený výrobcem.

**29**

Zkontrolujte hladinu oleje použitím olejové měrky.



**Výměna: motorového oleje a filtru - MERCEDES-BENZ T1 valník/podvozek (602). Profesionálové doporučují:**

- Pokud je to nutné, doplňte olej.
- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.

**30**

Nainstalujte uzávěr olejového plnicího hrdla.



**31**

Utáhněte uzávěr plnicího hrdla.



32

Motor nechte několik minut běžet. Po tom, co varovné světlo tlaku oleje zmizí, vypněte motor.

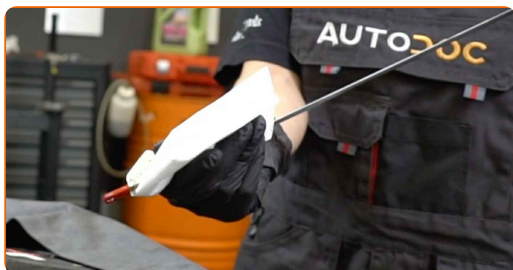


Výměna: motorového oleje a filtru - MERCEDES-BENZ T1 valník/podvozek (602). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Pozor: indikátor tlaku oleje, který označuje nedostatečný tlak v systému mazání, může být zapnut delší dobu než obvykle. Po několika sekundách vyplní olej všechny kanálky a indikátor se vypne.

33

Pomocí měrky hladiny oleje zkontrolujte stav oleje po 5 minutách po zastavení motoru, a dle potřeby doplňte olej.



Pozor!

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.

34

Ujistěte se, že uzávěr plnicího hrdla olejového systému je správně utažen.

**35** Zkontrolujte těsnost závitového uzávěru výpustného otvoru a těsnění a olejového filtru. Pokud je to nutné, opatrně je utáhněte.

**36** Odstraňte ochranný kryt blatníku.



**37** Zavřete kapotu.

### AUTODOC doporučuje:

- Pro ochranu prostředí před znečištěním zlikvidujte použité filtry na speciálních sběrných místech.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**OLEJOVÝ FILTR: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.