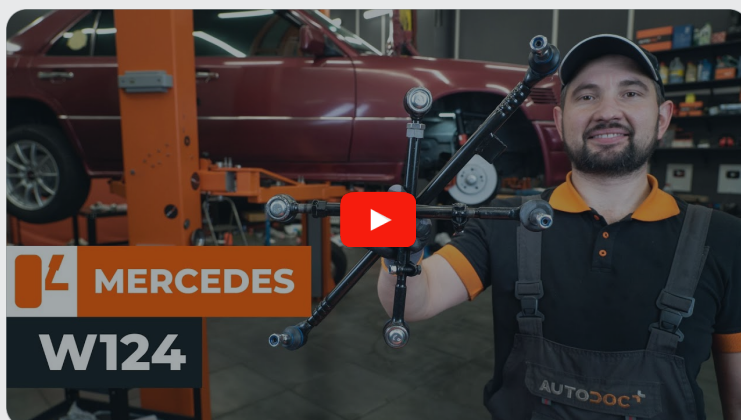




Jak vyměnit vnitřní táhlo
řízení na **MERCEDES-**
BENZ Třída E Cabrio
(A124) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ Třída E Cabrio (A124) E 200 (124.060), MERCEDES-BENZ Třída E Cabrio (A124) E 220 (124.062), MERCEDES-BENZ Třída E Cabrio (A124) E 320 (124.066), MERCEDES-BENZ Třída E Cabrio (A124) E 36 AMG (124.066)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MERCEDES-BENZ Třída E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

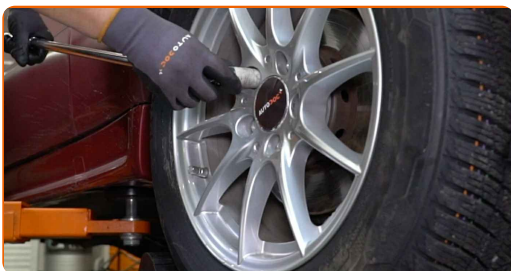
Výměna: vnitřní táhlo řízení - MERCEDES-BENZ Třída E Cabrio (A124).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: VNITŘNÍ TÁHLO ŘÍZENÍ - MERCEDES-BENZ TŘÍDA E CABRIO (A124). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Povolte šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte vratidlo.



3 Zvedněte auto.

AUTODOC doporučuje:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

4

Odšroubujte šrouby kola.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. MERCEDES-BENZ Třída E Cabrio (A124)

5

Odstraňte kola.



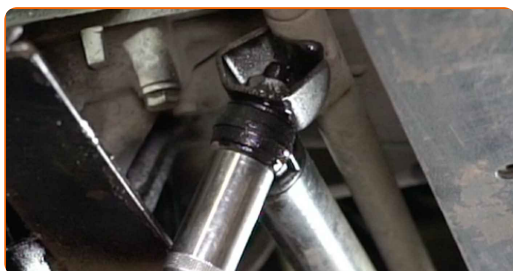
6

Očistěte upevňovací prvky tlumiče kmitů řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7

Odšroubujte upevňovací prvky tlumiče kmitů řízení. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.

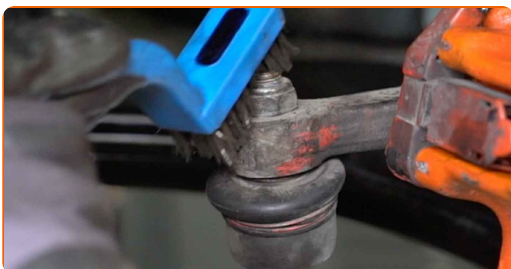


8 Odstraňte upevňovací šrouby.

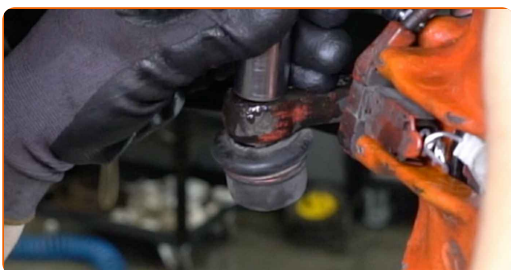
9 Odstraňte tlumič kmitů řízení.



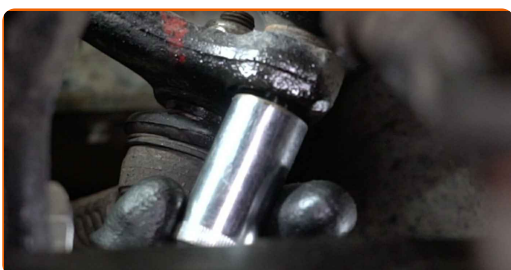
10 Očistěte upevňovací prvky čepů táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



11 Odšroubujte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



12 Odšroubujte upevňovací prvek spojující čep táhla řízení s pomocnou pákou řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



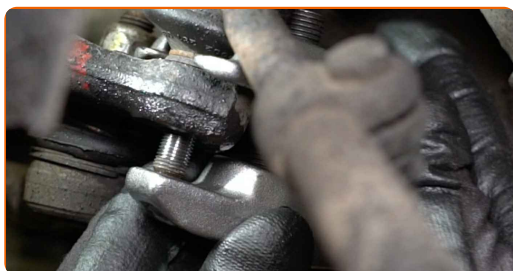
13

Odpojte čep táhla řízení od hlavy ložiska čepu kola. Použijte stahovák na kulové čepy.



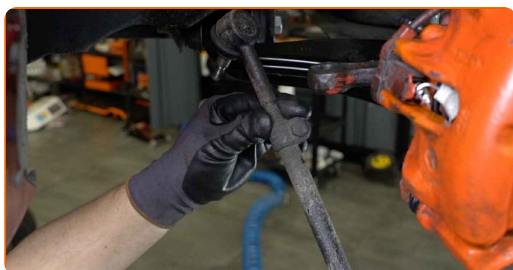
14

Odpojte čep táhla řízení od pomocné páky řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



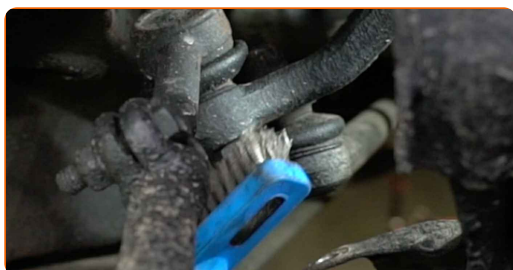
15

Odstraňte táhlo řízení.

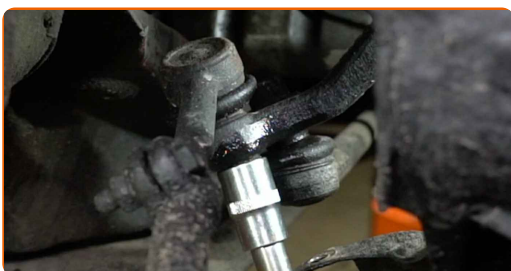


16

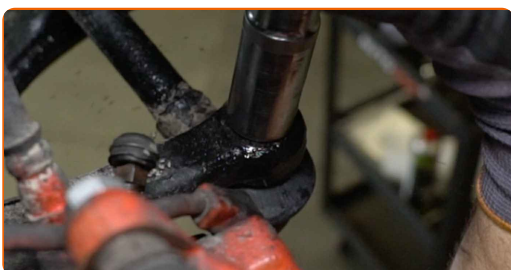
Očistěte upevňovací prvky čepů táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



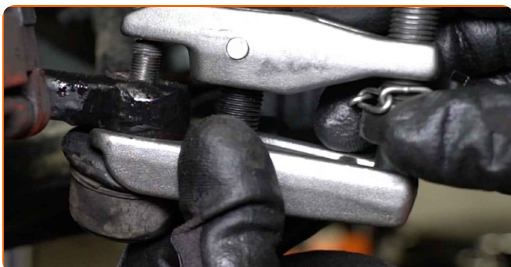
- 17** Odšroubujte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



- 18** Odšroubujte upevňovací prvek spojující čep táhla řízení s pomocnou pákou řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.

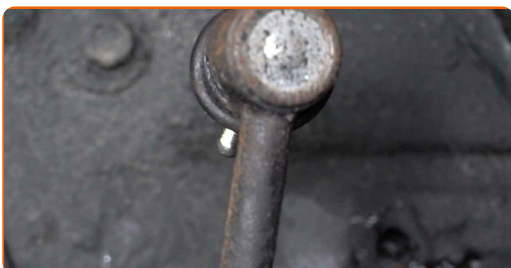


- 19** Odpojte čep táhla řízení od hlavy ložiska čepu kola. Použijte stahovák na kulové čepy.



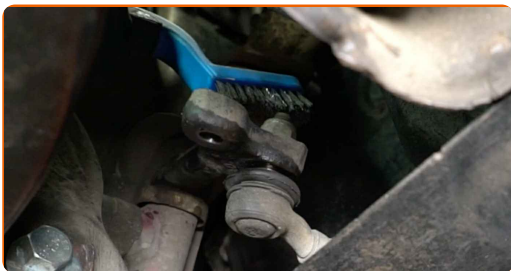
- 20** Odpojte čep táhla řízení od pomocné páky řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.

- 21** Odstraňte táhlo řízení.



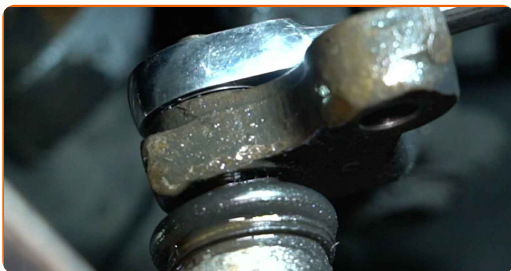
22

Očistěte upevňovací prvky středových čepů tyče řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



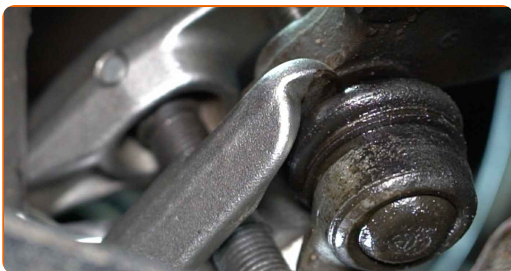
23

Odšroubujte upevňovací prvky středové tyče řízení od pomocných pák řízení. Použijte kombinační klíč č.19.



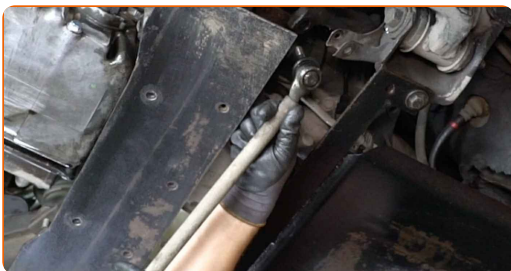
24

Odpojte středové čepy tyče řízení od pomocných pák řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



25

Odstraňte středovou tyč řízení.



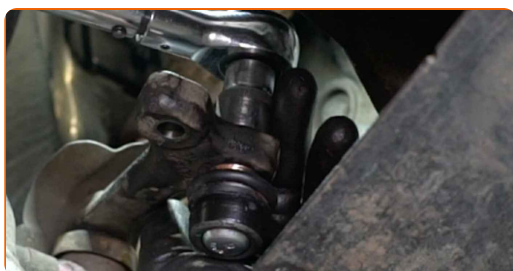
26 Vyčistěte montážní místa tyče řízení a táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



27 Namontujte novou středovou tyč řízení.



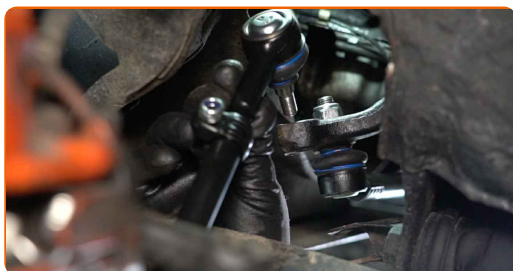
28 Utáhněte upevňovací prvky spojující čepy tyče řízení s pomocnými pákami řízení. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



29 Nastavte délku nových táhel řízení podle délky starých táhel. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte kombinační klíč č.22 (2 kusy). Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč. Použijte posuvné měřidlo.



30 Namontujte nové táhlo řízení.



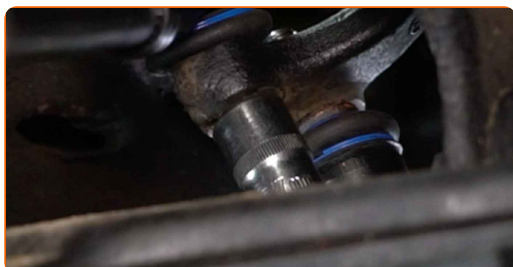
31 Utáhněte upevňovací šroub čepu táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.



32 Upevněte zamykací šroub na koncovce táhla. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



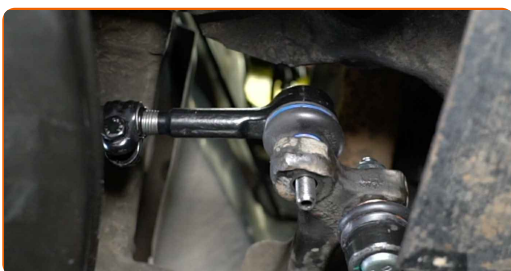
33 Utáhněte upevňovací prvek spojující čep táhla řízení s pomocnou pákou řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



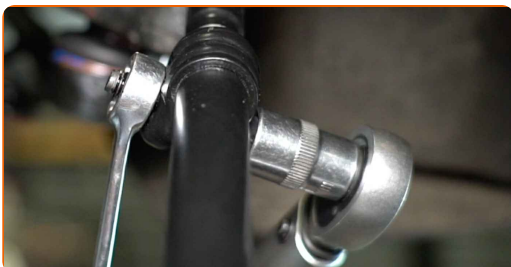
- 34** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



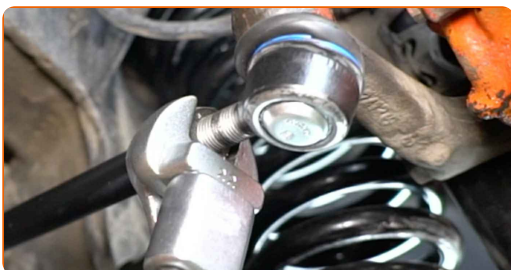
- 35** Namontujte nové táhlo řízení.



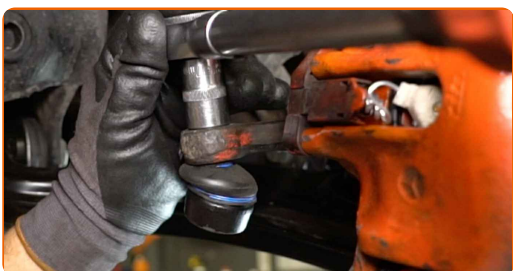
- 36** Utáhněte upevňovací šroub čepu táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.



- 37** Upevněte zamykací šroub na koncovce táhla. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



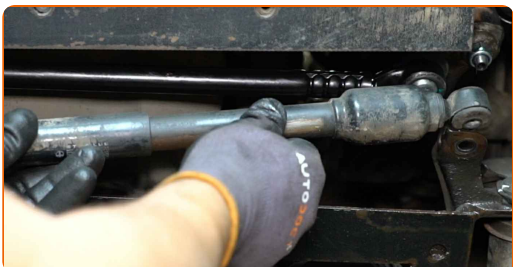
- 38** Utáhněte upevňovací prvek spojující čep táhla řízení s pomocnou pákou řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



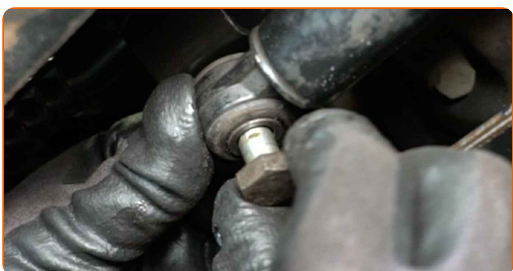
- 39** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



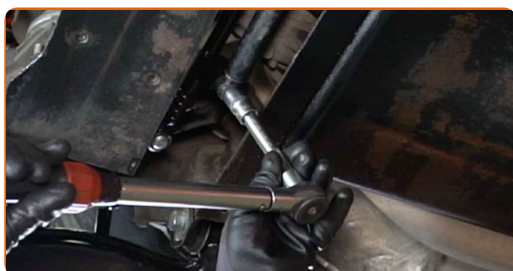
- 40** Namontujte tlumič kmitů řízení.



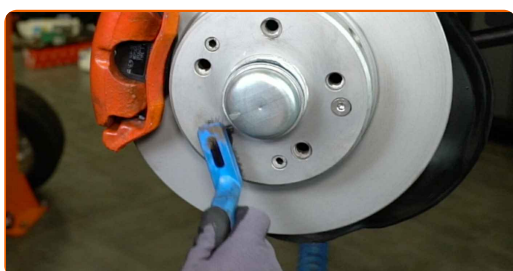
- 41** Nainstalujte upevňovací šrouby.



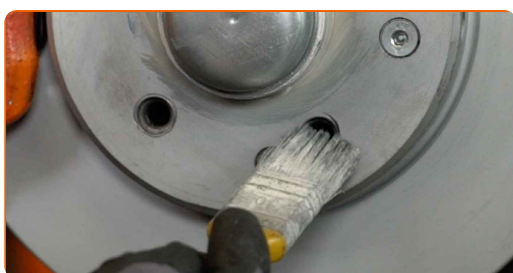
- 42** Utáhněte upevňovací prvky tlumiče kmitů řízení. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



- 43** Vyčistěte montážní místa ráfků kol. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



- 44** Ošetřete povrch, kde se brzdový kotouč dotýká ráfku kola. Použijte keramické mazivo.



- 45** Namontujte kola.

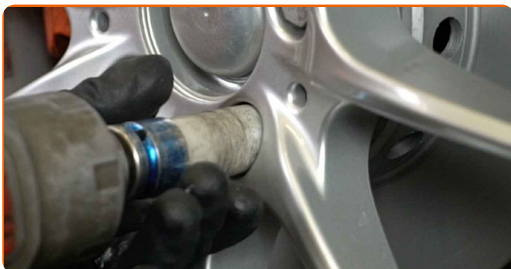


AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

46

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte ráčnový klíč.



47

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



48

Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: vnitřní táhlo řízení - MERCEDES-BENZ Třída E Cabrio (A124).
Profesionálové doporučují:

- Po výměně komponentu se doporučuje znovu vyrovnat kola prostřednictvím geometrie kol.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

VNITŘNÍ TÁHLO ŘÍZENÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.