



Jak vyměnit přední  
pérovací jednotka na  
**MERCEDES-BENZ Třída**  
**E T-modell (S124) –**  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S124) E 250 Turbo D

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MERCEDES-BENZ Třída E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - MERCEDES-BENZ  
TŘÍDA E T-MODELL (S124). SEZNAM POTŘEBNÝCH  
NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.19
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 19
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Kleště pro vodní čerpadlo
- Páčidlo
- Kompresor pružiny vzpěry
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

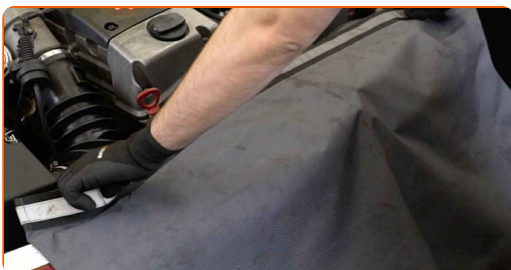
Výměna: pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S124). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

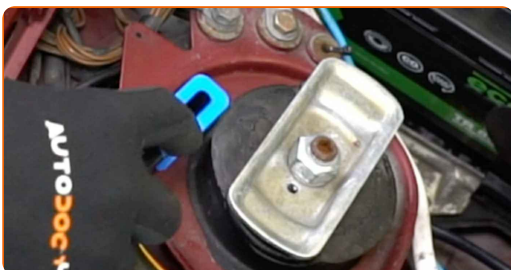
## VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - MERCEDES-BENZ TŘÍDA E T-MODELL (S124). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

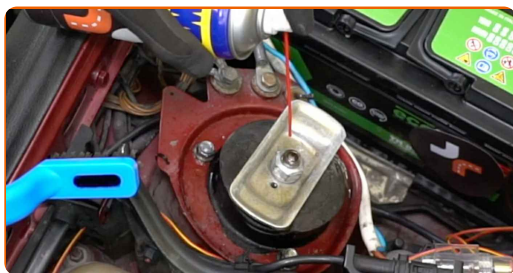


**3** Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



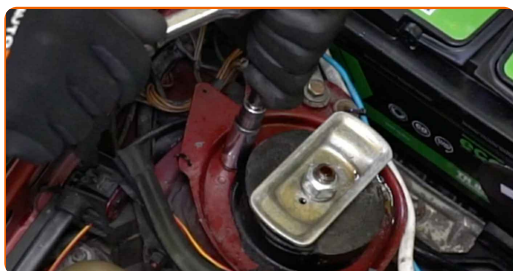
4

Vyčistěte upevňovací prvek tyčky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



5

Povolte upevňovací prvky horního uložení tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

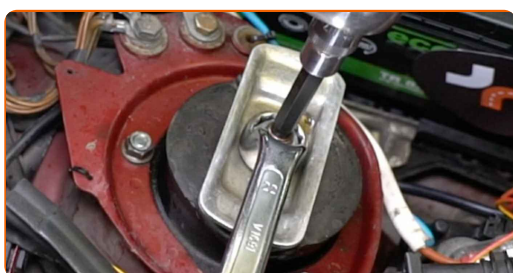


### AUTODOC doporučuje:

- Neodšroubuj ji úplně.

6

Povolte upevňovací prvek pístnice tlumiče. Použijte kombinální klíč č.22. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



### Výměna: pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S124). Tip:

- Neodšroubuj ji úplně.

**7** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**8** Uvolněte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte vratidlo.



**9** Zvedněte auto.

### AUTODOC doporučuje:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

**10** Odšroubujte šrouby kol.



### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S124)

**11** Odstraňte kolo.



**12** Podepřete hlavu ložiska čepu kola. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



**13** Nainstalujte kompresor na vinuté pružiny na vinutou pružinu.

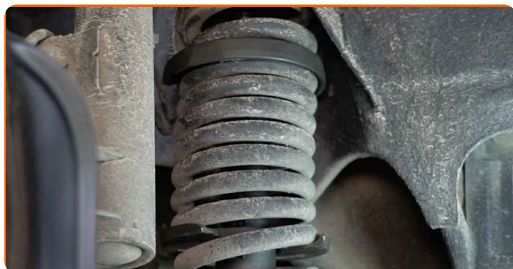


### AUTODOC doporučuje:

- Použijte adaptéry a čelisti příslušné velikosti.
- Vinuté pružiny se musí pevně zafixovat v kompresoru na vinuté pružiny.
- Použijte kvalitní kompresory na vinuté pružiny.

14

Stlačte pružinu.



Výměna: pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S124).  
AUTODOC doporučuje:

- Pracujte opatrně. Zatlačená pružina má velkou sílu a pokud se uvolní, může způsobit zranění.

15

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



16

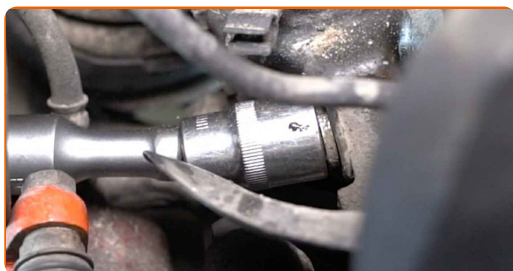
Odpojte kabeláž od tlumiče.





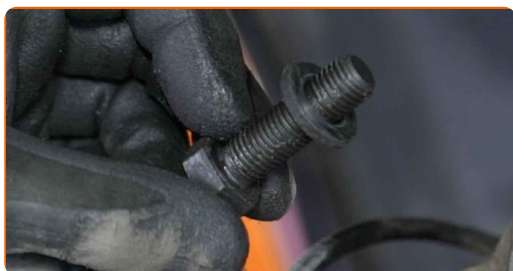
17

Odšroubujte spodní upevňovací prvky na tlumiči. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



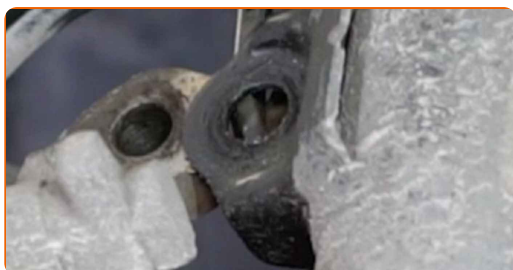
18

Odstraňte upevňovací šrouby.



19

Odpojte tlumič od hlavy ložiska čepu. Použijte páčidlo.



20

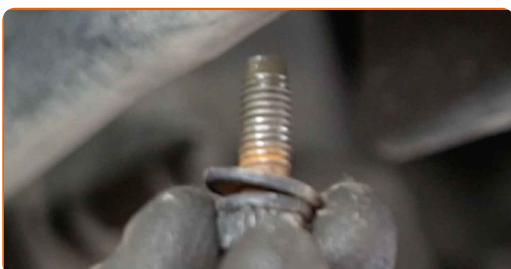
Vyčistěte upevňovací prvky držáků vložky stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



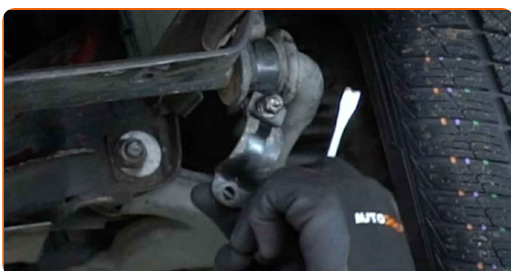
- 21** Odšroubujte upevňovací prvky držáků vložky stabilizátoru. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



- 22** Odstraňte upevňovací šrouby.



- 23** Odstraňte držáky vložky stabilizátoru.



- 24** Odstraňte vinutou pružinu spolu s kompresorem na vinuté pružiny.



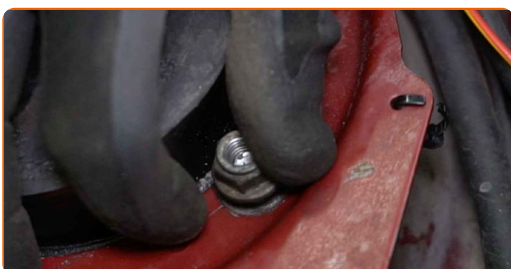
Výměna: pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S124).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Když je pružina stlačena, nedělejte s ní žádné úkony.

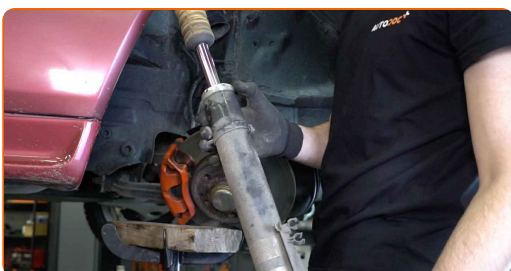
- 25** Odstraňte upevnění pístnice tlumiče. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



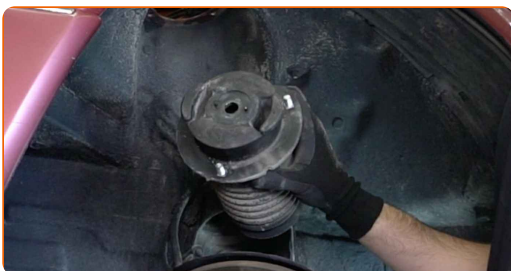
- 26** Odšroubujte upevňovací prvky horního uložení tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



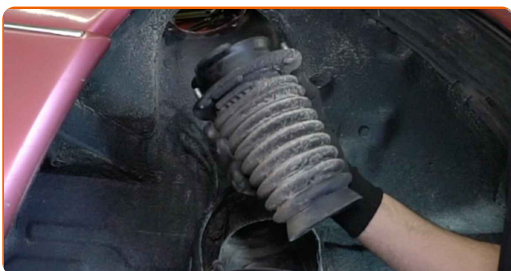
- 27** Odstraňte tlumič.



- 28** Odstraňte uložení tlumiče.



- 29** Odstraňte protiprachovou manžetu a doraz tlumiče.



**AUTODOC doporučuje:**

- Důkladně zkontrolujte protiprachovou manžetu a doraz tlumiče. V případě potřeby je vyměňte.

**30**

Uvolněte pružinu.



**31**

Nainstalujte kompresor na vinuté pružiny na vinutou pružinu.



**32**

Stlačte pružinu.

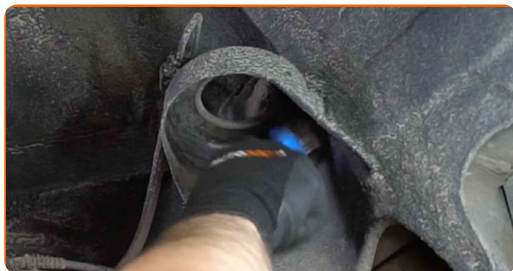


**AUTODOC doporučuje:**

- Pracujte opatrně. Zatlačená pružina má velkou sílu a pokud se uvolní, může způsobit zranění.

33

Vyčistěte montážní místa vinuté pružiny. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



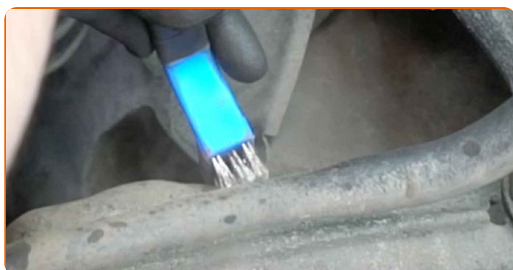
34

Vyčistěte montážní místa tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



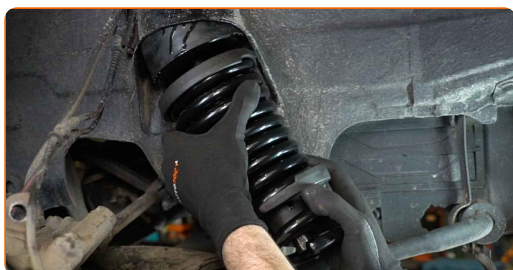
35

Vyčistěte montážní místo uložení tlumiče pérování. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



36

Pružinu namontujte společně s kompresorem.



### AUTODOC doporučuje:

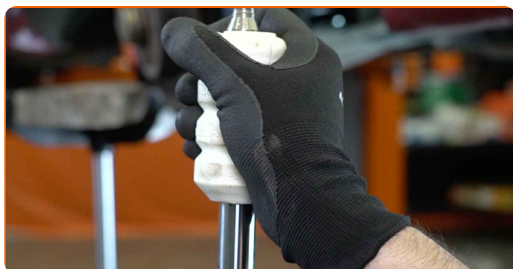
- Ujistěte se, že vinutá pružina je správně uložena na montážním místě.

**37** Nainstalujte horní uložení tlumiče.

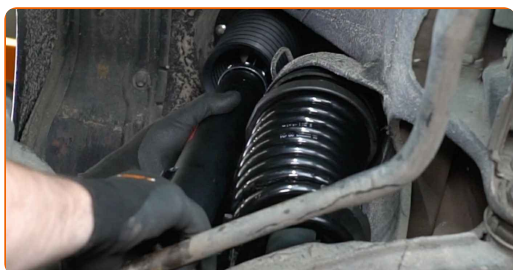


**38** Našroubujte upevňovací prvky horního uložení tlumiče.

**39** Namontujte protiprachovou manžetu a doraz tlumiče.



**40** Namontujte nový tlumič pérování.

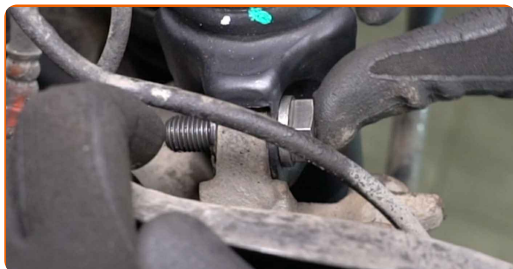


Výměna: pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S124). Tip od odborníků z AUTODOC:

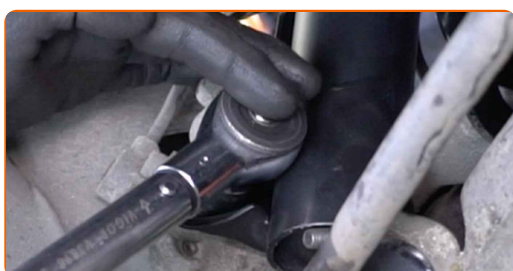
- Před instalací nového tlumiče ho rukou 3-5 krát napumpujte.

**41** Našroubujte upevnění pístnice tlumiče.

**42** Nainstalujte upevňovací šrouby.



**43** Utáhněte spodní upevňovací prvky na tlumičích. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.

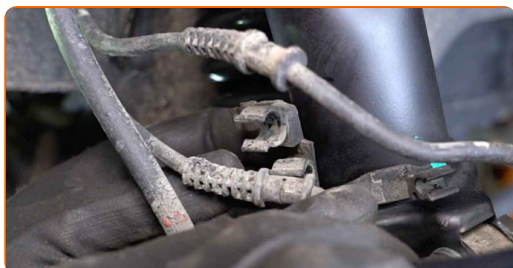


**44** Odstraňte podporu zpod hlavy ložiska čepu kola.

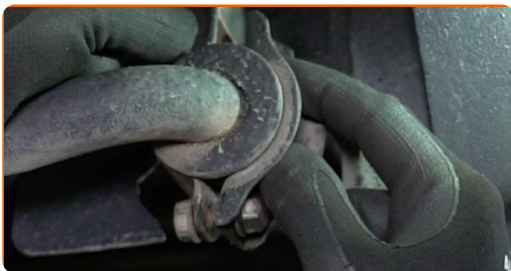
### AUTODOC doporučuje:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

**45** Připojte kabeláž k tlumiči.

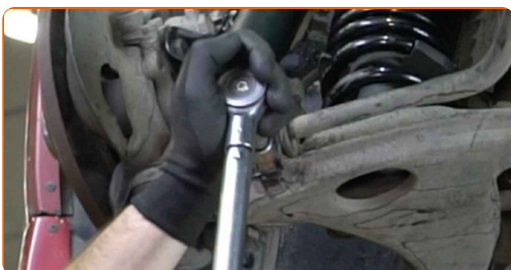


**46** Nainstalujte držáky vložky stabilizátoru. Použijte kleště na vodní pumpu.

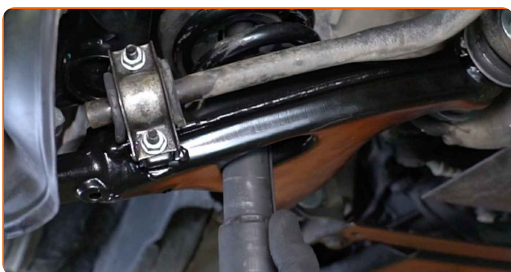


**47** Nainstalujte upevňovací šrouby.

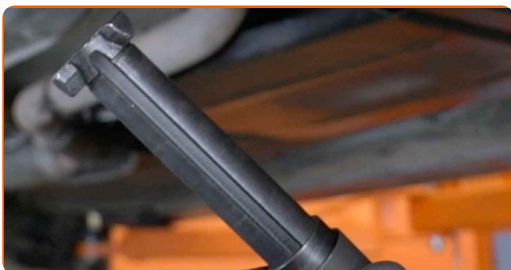
**48** Utáhněte upevňovací prvky na držácích silentbloku stabilizátoru. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.



**49** Uvolněte pružinu.



**50** Odstraňte kompresor na vinuté pružiny.





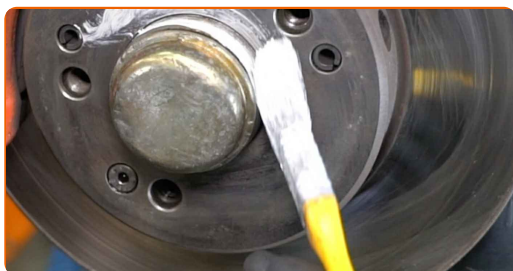
51

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



52

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



53

Nainstalujte kolo.



Výměna: pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S124).  
AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

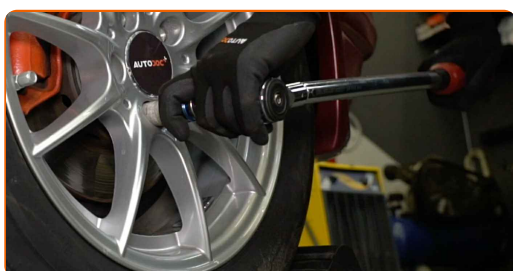
54

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte ráčnový klíč.



55

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



56

Odstraňte zvedáky a klíny.



57

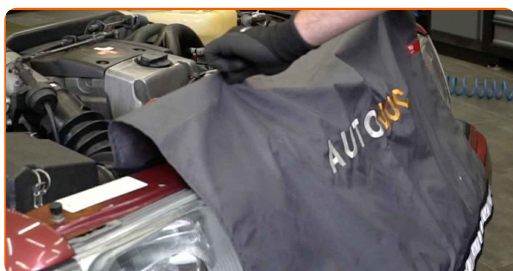
Utáhněte matici tyče tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



- 58** Utáhněte upevňovací prvky horního uložení tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.



- 59** Odstraňte ochranný kryt blatníku.



- 60** Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.