



Jak vyměnit zadní
pružiny podvozku na
**MERCEDES-BENZ Třída
E T-modell (S210) –**
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

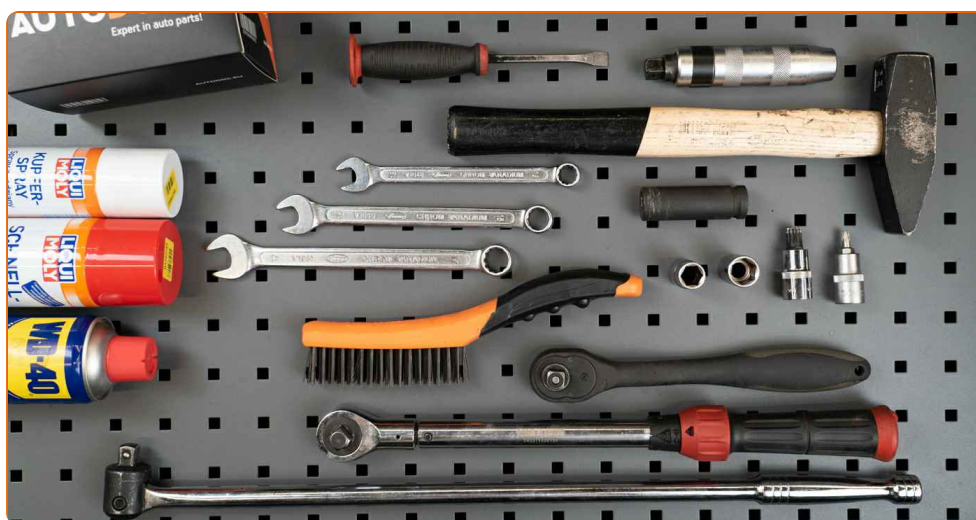
MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 320 T CDI (210.226), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 270 T CDI (210.216), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.248), (+ 1)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Mějte prosím na paměti, že tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro tuto součástku instalovanou na autě s podobným designem.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MERCEDES-BENZ Třída E Sedan (W210) E 430 (210.070)

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - MERCEDES-BENZ
TŘÍDA E T-MODELL (S210). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ
BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Kompresor pružiny vzpěry
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pružiny podvozku - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210). Tip od AUTODOC:

- Obě vinuté pružiny zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu zadního odpružení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

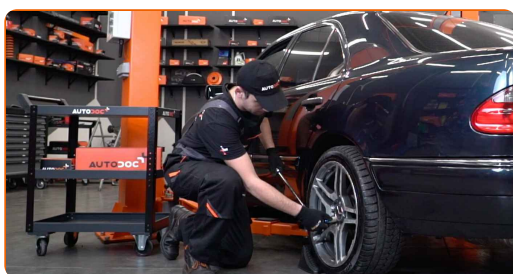
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210)

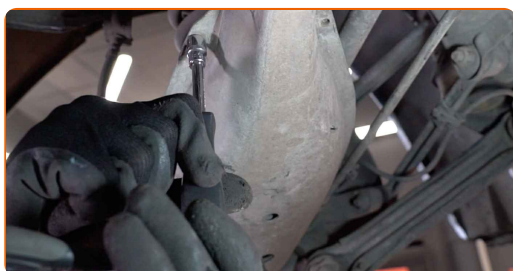
5

Odstraňte kolo.



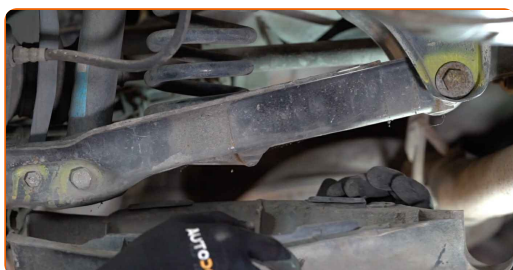
6

Odšroubujte upevňovací prvky krytu ramene zavěšení kol. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



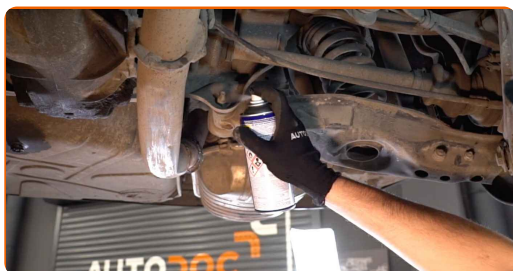
7

Odstraňte kryt ramene zavěšení kol.



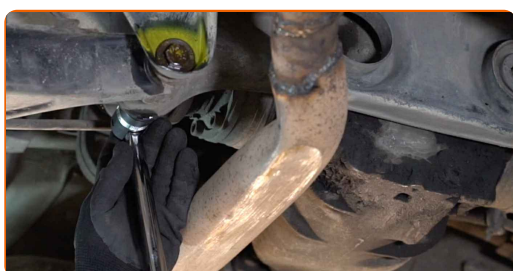
8

Vyčistěte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



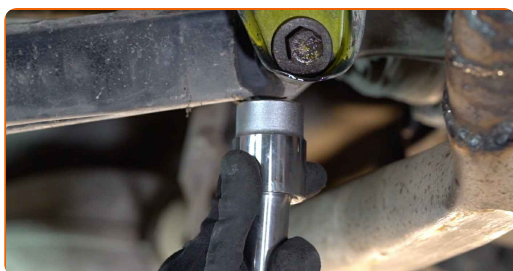
9

Uvolněte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadnímu podpůrnému rámu karoserie. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte vratidlo.



10

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



11

Nainstalujte kompresor na vinuté pružiny na vinutou pružinu.

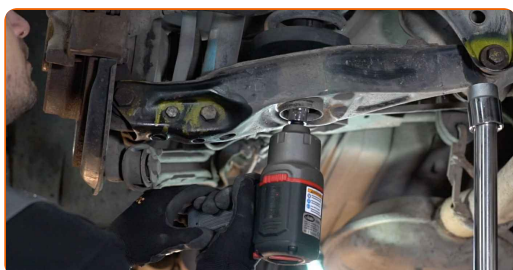


Výměna: pružiny podvozku - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210).
Profesionálové doporučují:

- Použijte adaptéry a čelisti příslušné velikosti.
- Vinuté pružiny se musí pevně zafixovat v kompresoru na vinuté pružiny.
- Použijte kvalitní kompresory na vinuté pružiny.

12

Stlačte pružinu.

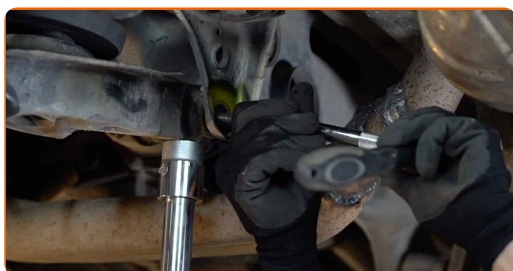


AUTODOC doporučuje:

- Kompresor na vinuté pružiny stlačujte, dokud nezískáte dostatek místa k odstranění pružiny. Nástroj nestlačujte do plné míry: jednotlivé závit pružiny se nesmí navzájem dotýkat.
- Pracujte opatrně. Stlačená pružina má velmi mnoho energie a v případě nesprávné manipulace může způsobit vážné zranění.

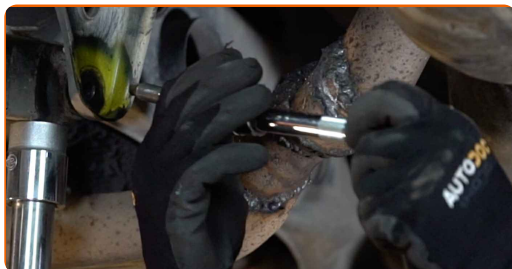
13

Odšroubujte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadnímu podpůrnému rámu karoserie. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



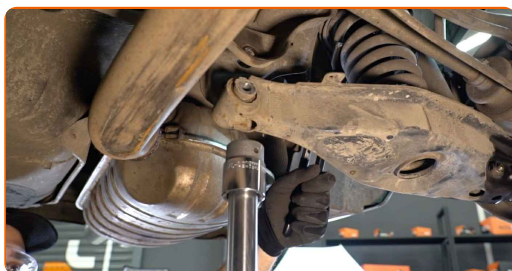
14

Odstraňte upevňovací šroub.



15

Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.

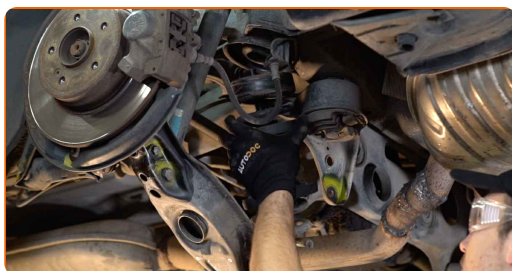


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

16

Vytáhněte ovládací rameno odpružení. Odstraňte vinutou pružinu spolu s kompresorem na vinuté pružiny.



AUTODOC doporučuje:

- Když je pružina stlačena, nedělejte s ní žádné úkony.

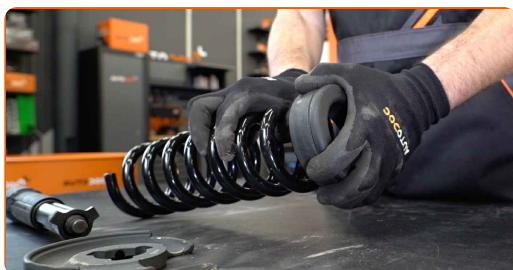
17 Uvolněte vinutou pružinu. Odstraňte pružinu.



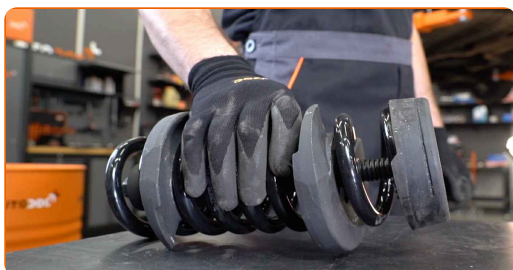
18 Odstraňte gumovou vymešovaci vložku pružiny.



19 Nainstalujte gumovou vymešovaci vložku na novou vinutou pružinu.



20 Nainstalujte novou vinutou pružinu na kompresor na vinuté pružiny.

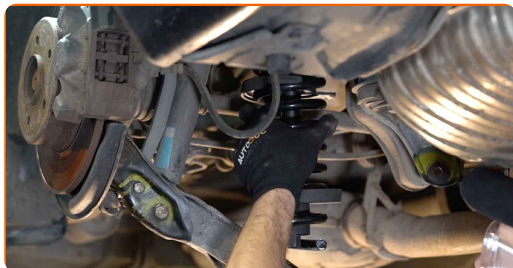


Výměna: pružiny podvozku - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Použijte adaptéry a čelisti příslušné velikosti.

21 Stlačte pružinu.

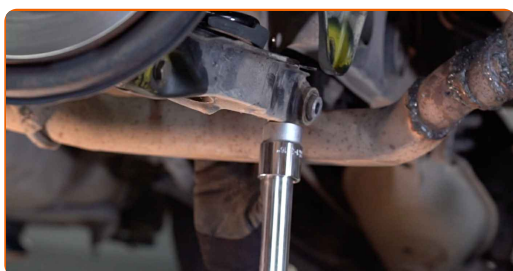
22 Vytáhněte ovládací rameno odpružení. Nainstalujte pružinu.



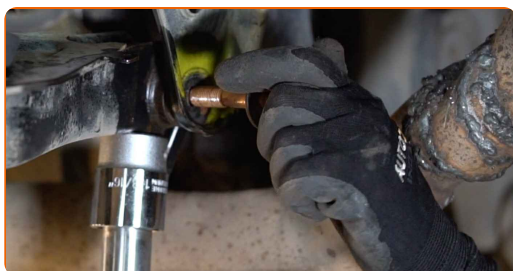
AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že vinutá pružina je správně uložena na montážním místě.

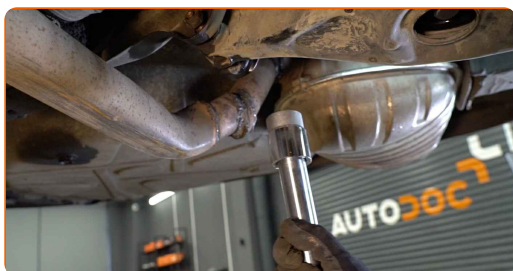
23 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



24 Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte páčidlo.



25 Odstraňte podpěru zpod ramene.

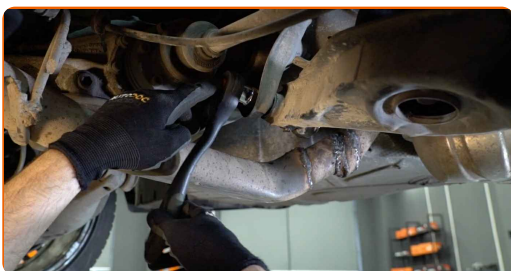


AUTODOC doporučuje:

- MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

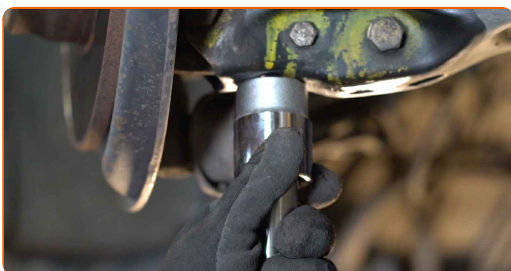
26

Zašroubujte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadnímu podpůrnému rámu karoserie. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19.



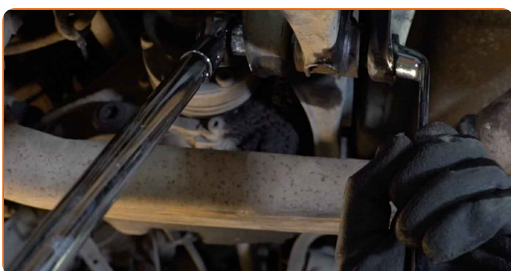
27

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



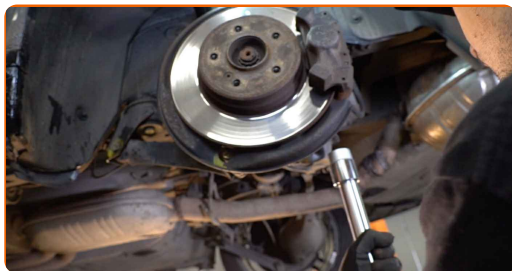
28

Utáhněte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadnímu podpůrnému rámu karoserie. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



29

Odstraňte podpěru zpod ramene.

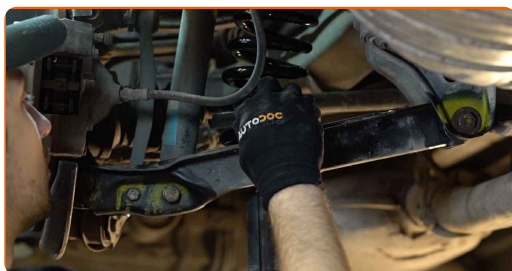


AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: pružiny podvozku - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210).** Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

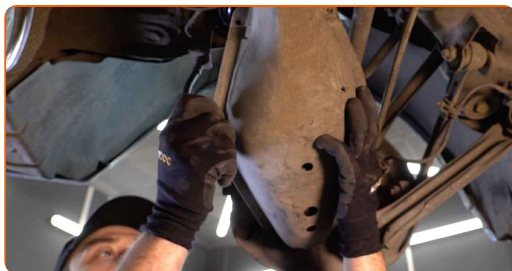
30

Odstraňte kompresor na vinuté pružiny.



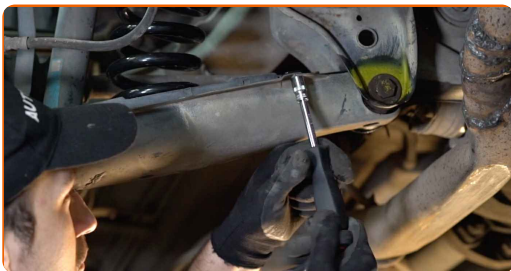
31

Nainstalujte kryt ramene zavěšení kol.



32

Zašroubujte upevňovací prvky krytu ramene zavěšení kol. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



33

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



34

Nainstalujte kolo.

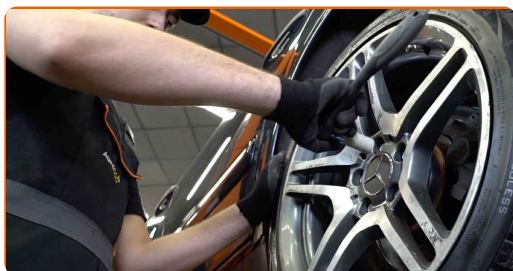


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210)

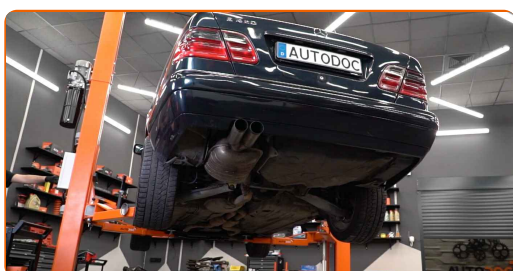
35

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



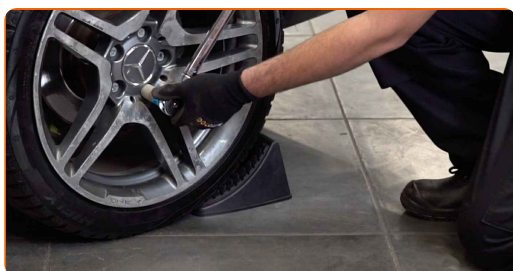
36

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 112 Nm.



37

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR

(i) VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.