



Jak vyměnit přední
spodní rameno na
MERCEDES-BENZ Třída
E T-modell (S210) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

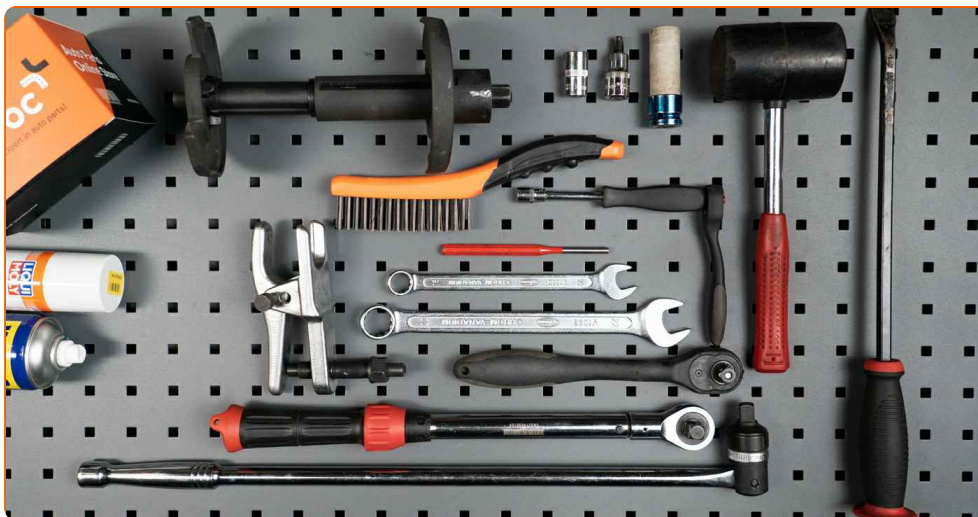
MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), (+ 7)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Mějte prosím na paměti, že tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro tuto součástku instalovanou na autě s podobným designem.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MERCEDES-BENZ Třída E Sedan (W210) E 430 (210.070)

**VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - MERCEDES-BENZ
TŘÍDA E T-MODELL (S210). SEZNAM POTŘEBNÝCH
NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Hvězdicový nástavec Torx T50
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 16
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.22
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Páčidlo
- Vratidlo
- Průbojník
- Gumové kladivo
- Kompresor pružiny vzpěry
- Stahovák kulového čepu
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

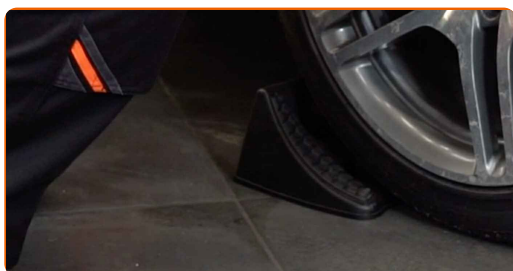
Koupit nástroje

Výměna: přední spodní rameno - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - MERCEDES-BENZ TŘÍDA E T-MODELL (S210). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210)

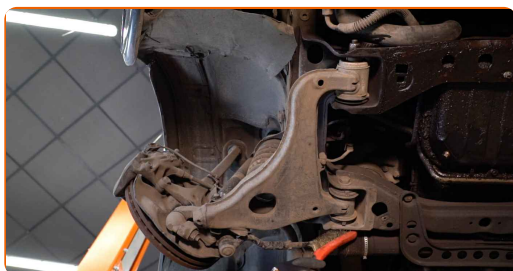
5

Odstraňte kolo.



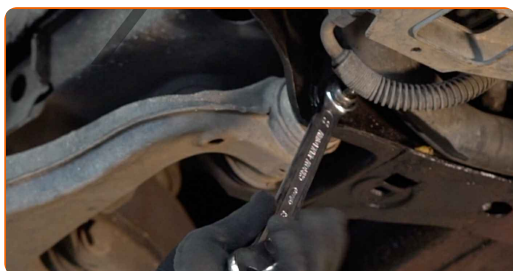
6

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte sprej WD-40.



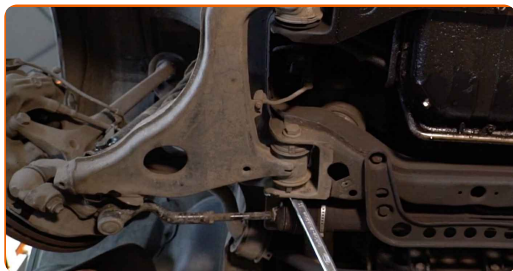
7

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.22.



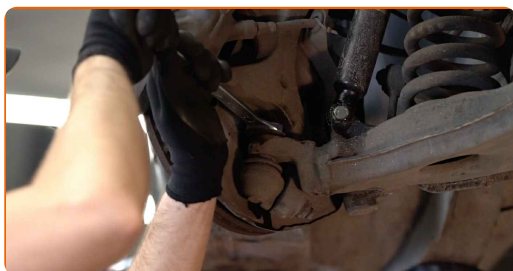
8

Odšroubujte upevnění zadního ramene. Použijte kombinační klíč č.22.



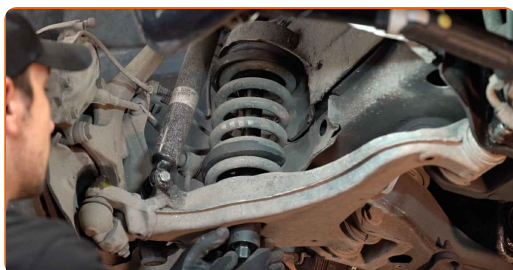
9

Uvolněte upevňovací prvek spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte kombinační klíč č.22.



10

Nainstalujte kompresor na vinuté pružiny na vinutou pružinu.

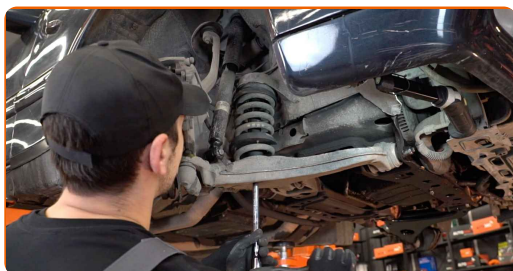


Výměna: přední spodní rameno - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210).
Tip od odborníků z AUTODOC:

- Použijte adaptéry a čelisti příslušné velikosti.
- Vinuté pružiny se musí pevně zafixovat v kompresoru na vinuté pružiny.
- Použijte kvalitní kompresory na vinuté pružiny.

11

Stlačte pružinu.

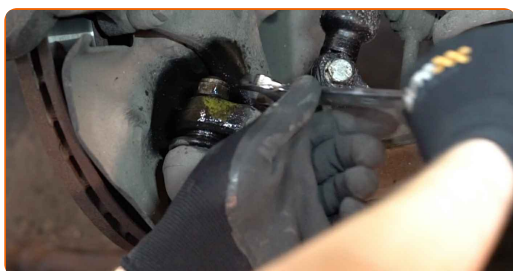


Výměna: přední spodní rameno - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210).
Tip od AUTODOC:

- Pracujte opatrně. Stlačená pružina má velmi mnoho energie a v případě nesprávné manipulace může způsobit vážné zranění.

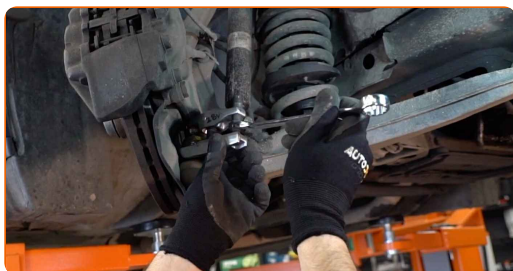
12

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.22.

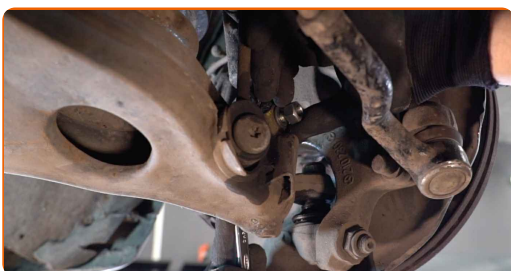


13

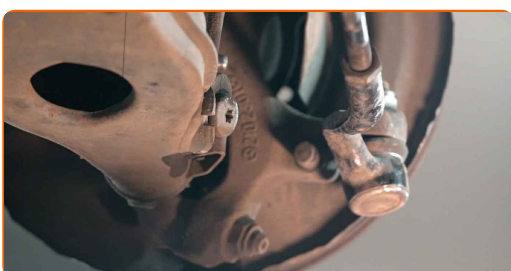
Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



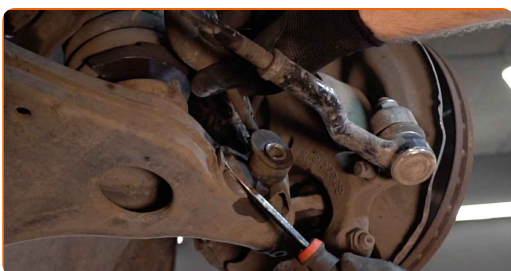
- 14** Odšroubujte upevnění spojující tlumič k ovládacímu ramenu odpružení kol. Použijte nástavec č.16. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte ráčnový klíč.



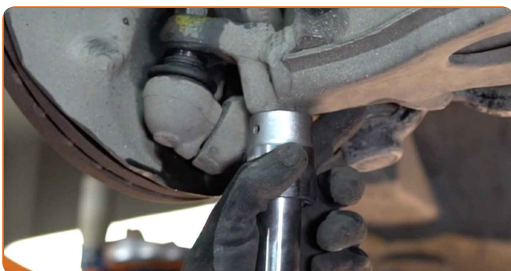
- 15** Odpojte upevnění příčného stabilizátoru ze závěsu. Použijte hvězdicový Torx T 50. Použijte vratidlo.



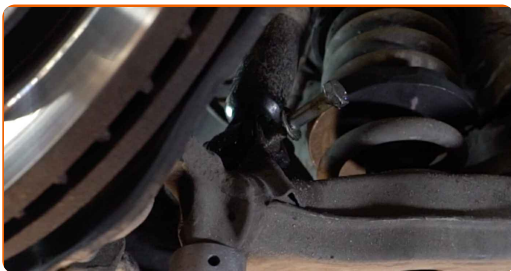
- 16** Odstraňte stabilizační tyč. Použijte páčidlo.



- 17** Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



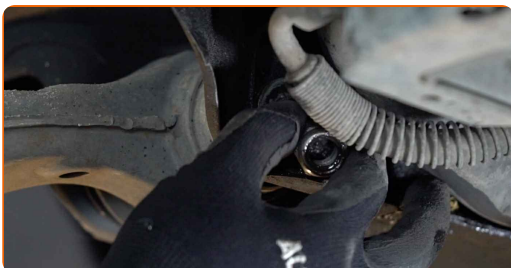
18 Odstraňte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte gumové kladivo.



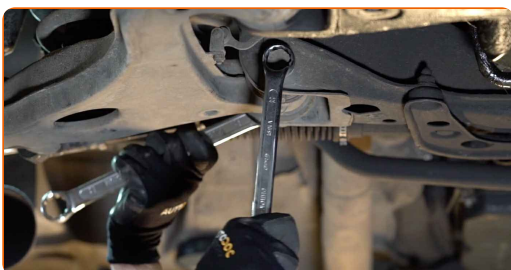
19 Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.22 (2 kusy).



20 Odstraňte upevňující matici.



21 Odšroubujte upevnění zadního ramene. Použijte kombinační klíč č.22 (2 kusy).



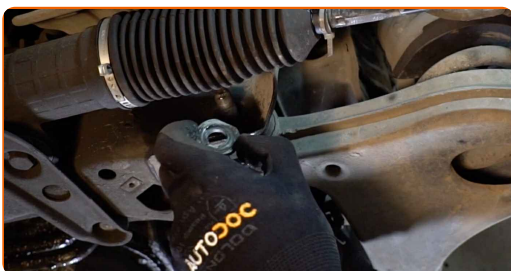
22

Označte si šroub pro nastavení odklonu kola. Použijte páčidlo. Použijte gumové kladivo.



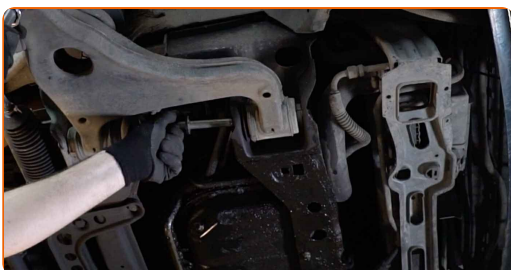
23

Odstraňte upevňující matici.



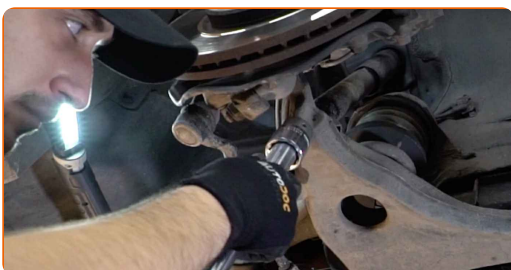
24

Odstraňte upevňovací šrouby.



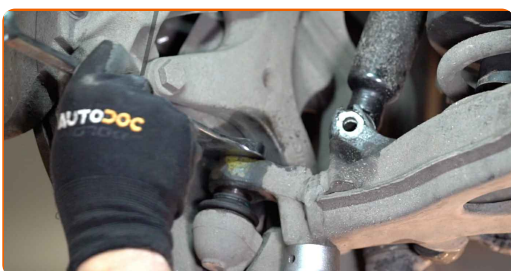
25

Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte kombinační klíč č.22.



26

Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.

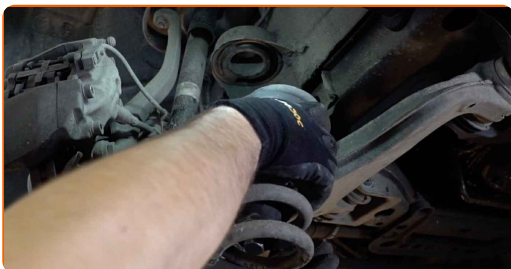


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

27

Odstraňte vinutou pružinu spolu s kompresorem na vinuté pružiny.

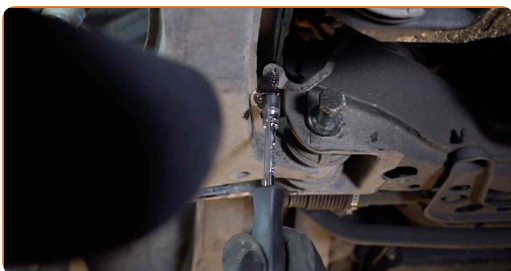


**Výměna: přední spodní rameno - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210).
Doporučují odborníci z AUTODOC:**

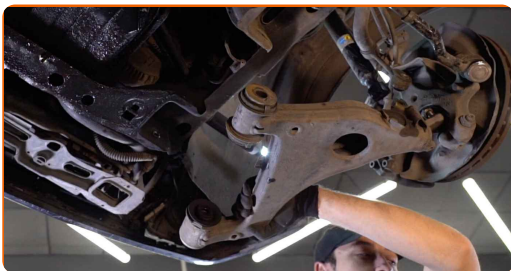
- Když je pružina stlačena, nedělejte s ní žádné úkony.

28

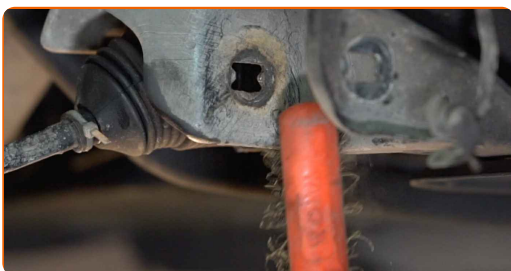
Odpojte upevňovací prvek spojující snímač sklonu světlometů k ovládacímu ramenu odpružení kol. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



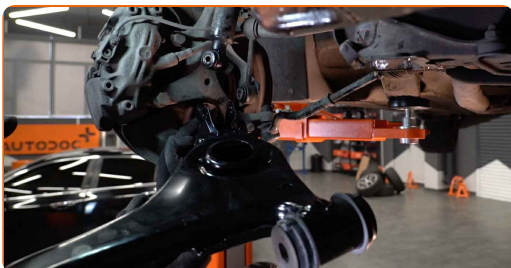
29 Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



30 Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



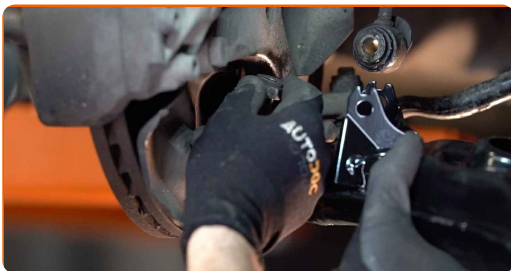
31 Nainstalujte nové rameno.



Výměna: přední spodní rameno - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210).
AUTODOC doporučuje:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

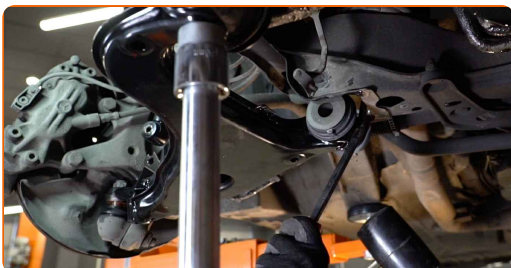
32 Nainstalujte kulový čep na nové rameno. Použijte kombinační klíč č.22.



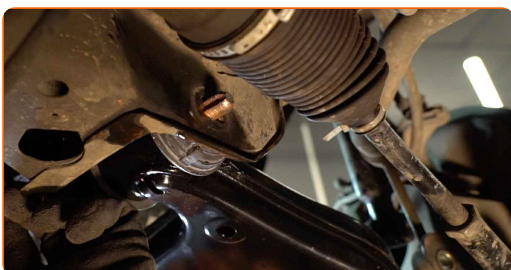
33 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



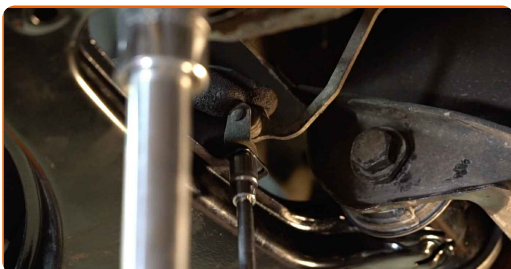
34 Nastavte ovládací rameno podle jeho montážních otvorů. Použijte gumové kladivo. Použijte páčidlo.



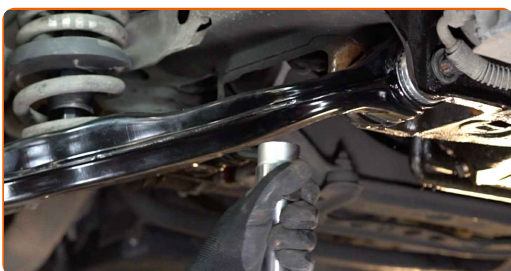
35 Nainstalujte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte gumové kladivo.



- 36** Připevněte upevňovací prvek spojující snímač sklonu světlometů k ovládacímu ramenu odpružení kol. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



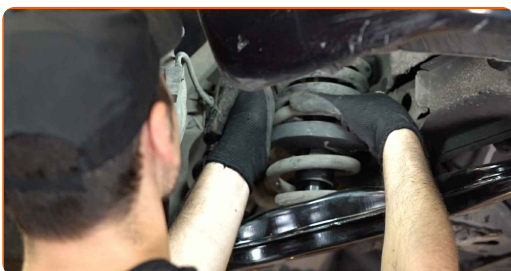
- 37** Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.



AUTODOC doporučuje:

- MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

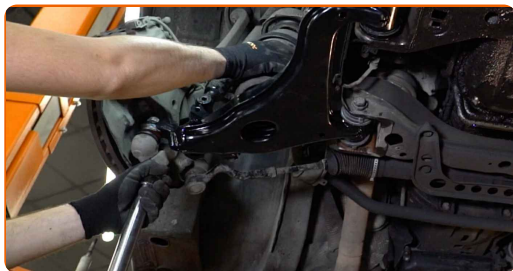
- 38** Vinutou pružinu nainstalujte spolu s gumovými ložisky do montážních míst.



Výměna: přední spodní rameno - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210). Tip od AUTODOC:

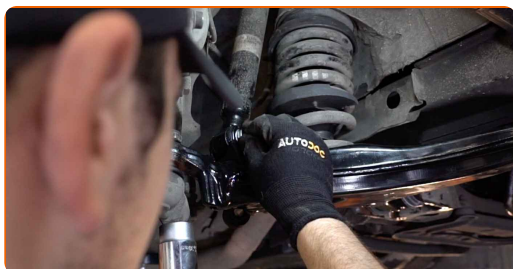
- Ujistěte se, že vinutá pružina je správně uložena na montážním místě.

39 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



40 Připojte ovládací rameno odpružení kol k tlumiči.

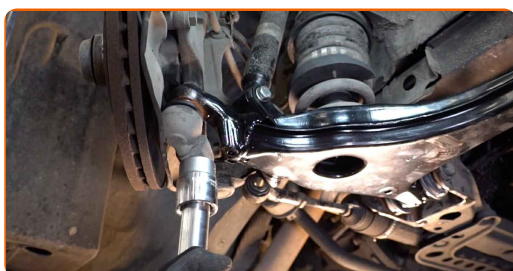
41 Nainstalujte upevňovací prvek spojující tlumič k ovládacímu ramenu odpružení.



42 Utáhněte upevňovací matici kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.22.

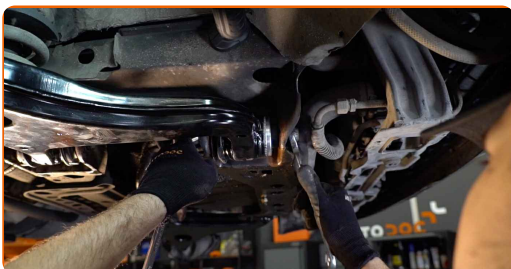


43 Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.



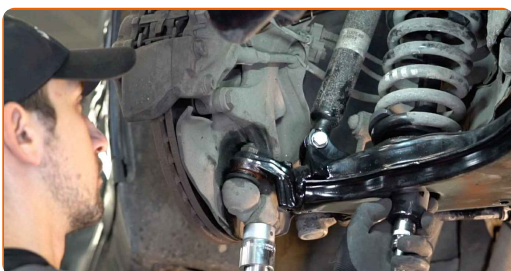
44

Utáhněte upevnění ramene k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



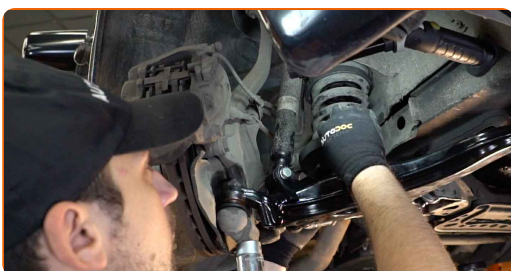
45

Uvolněte pružinu.



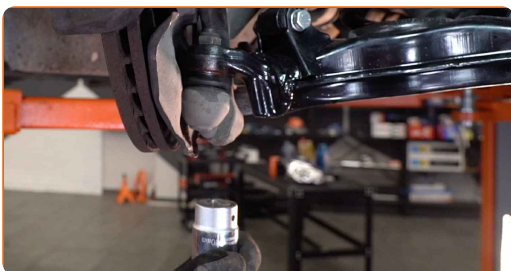
46

Odstraňte kompresor na vinuté pružiny.



47

Odstraňte podpěru zpod ramene.



AUTODOC doporučuje:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

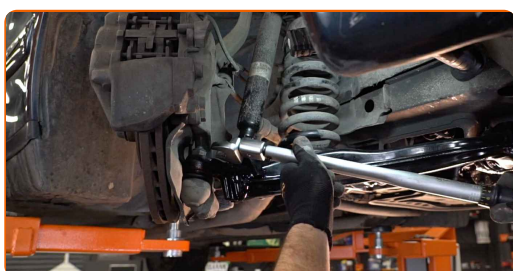
48

Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



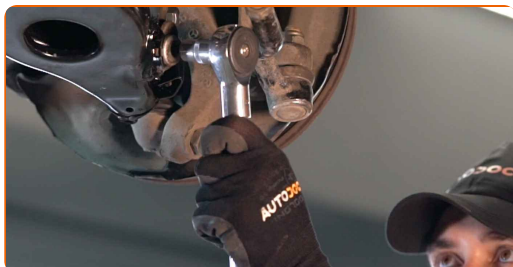
49

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.



50

Nainstalujte upevnění tyčky k stabilizátoru a upevněte jej. Použijte hvězdicový Torx T 50. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 45 Nm.



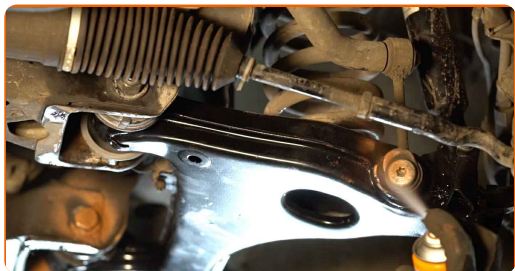
51

Utáhněte upevňovací prvek spojující tlumič k ovládacímu ramenu odpružení kol. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



52

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



53

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



54

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210)

55

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



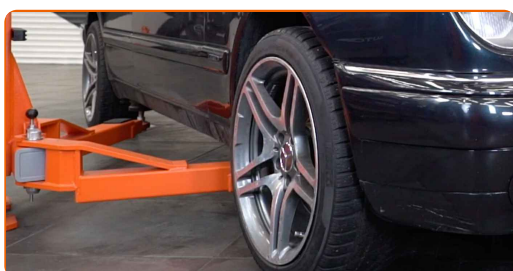
56

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 112 Nm.



57

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.