



Jak vyměnit kulový čep  
řízení na **MERCEDES-**  
**BENZ Třída E T-modell**  
**(S210)** – návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), (+ 7)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Mějte prosím na paměti, že tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro tuto součástku instalovanou na autě s podobným designem.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MERCEDES-BENZ Třída E Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

**VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - MERCEDES-BENZ  
TŘÍDA E T-MODELL (S210). SEZNAM POTŘEBNÝCH  
NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.21
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 22
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Stahovák kulového čepu
- Račnový klíč
- Posuvné měřidlo
- Vratidlo
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

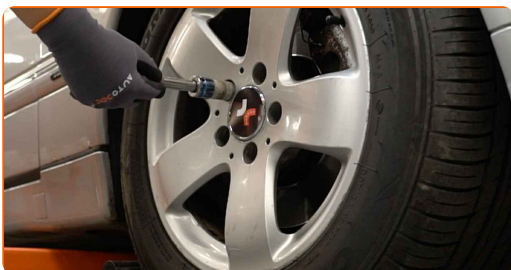
Výměna: kulového čepu řízení - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Čepy táhla řízení vyměňte v páru.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý čep táhla řízení.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210).

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte vratidlo.



3 Zvedněte auto.

Výměna: kulového čepu řízení - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210).  
Tip:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

4

Odšroubujte šrouby kol.

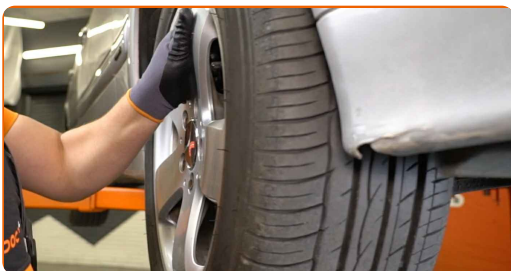


**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210)

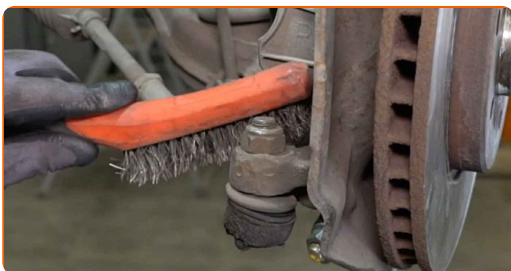
5

Odstraňte kolo.



6

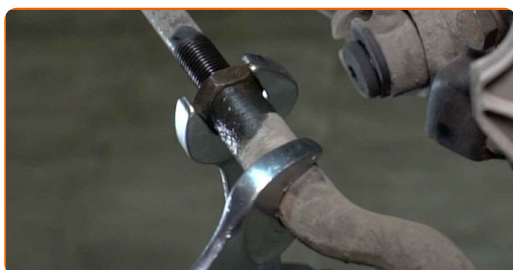
Vyčistěte všechna spojení čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



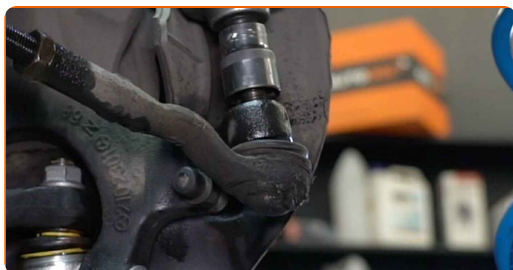
- 7** Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



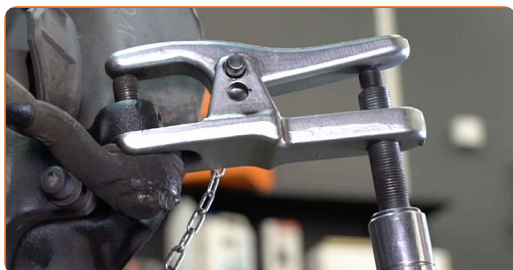
- 8** Uvolněte pojistnou matici zajišťující čep táhla řízení k táhlu řízení. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte kombinační klíč č.22.



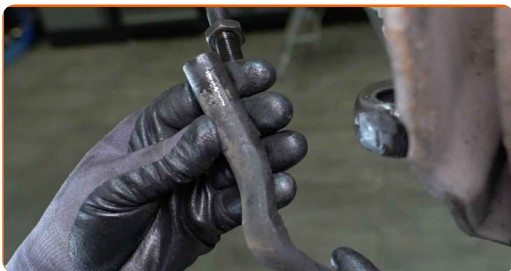
- 9** Odšroubujte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.



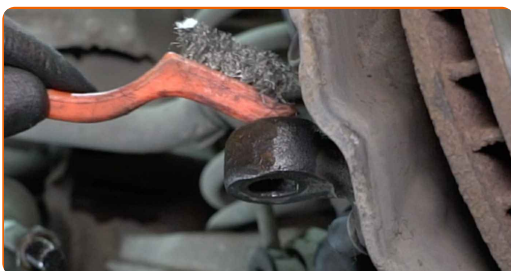
- 10** Odpojte čep táhla řízení od hlavy ložiska čepu kola. Použijte stahovák na kulové čepy.



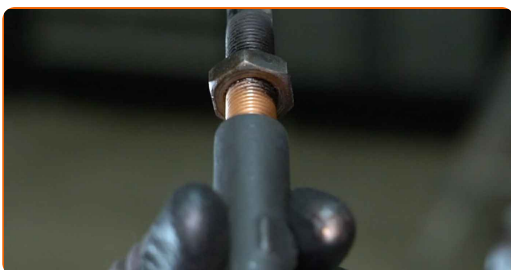
**11** Odšroubujte čep táhla řízení od táhla řízení.



**12** Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



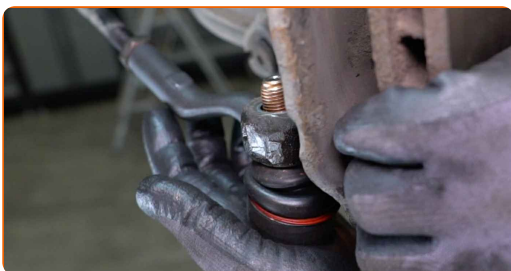
**13** Zašroubujte nový čep táhla řízení.



**AUTODOC doporučuje:**

- Při instalaci tyče řízení provedte stejný počet otočení, nebo nechte venku stejný počet závitů podle vašich měření.

**14** Připojte čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola.





- 15** Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.



- 16** Nastavte čep táhla řízení do správné polohy a zajistěte jej pomocí pojistné matice. Použijte posuvné měřidlo. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte kombinační klíč č.22.

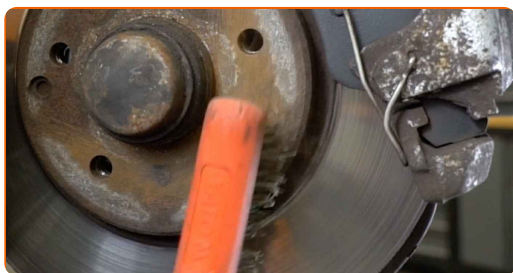
- 17** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



- 18** Upevněte zamykací šroub na koncovce táhla. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.

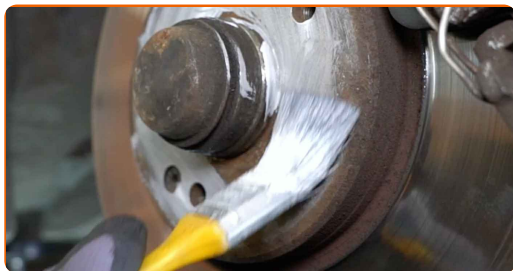


- 19** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



20

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



21

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



22

Nainstalujte kolo.



Výměna: kulového čepu řízení - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210).  
AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

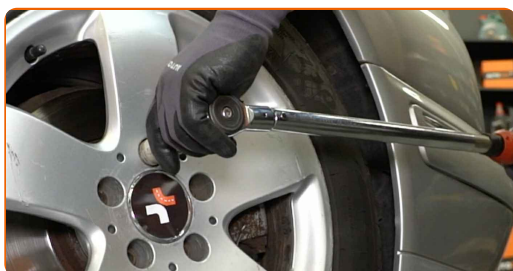
23

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte ráčnový klíč.



24

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



25

Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: kulového čepu řízení - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S210).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Po výměně komponentu se doporučuje znovu vyrovnat kola prostřednictvím geometrie kol.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.