



Jak vyměnit přední  
pérovací jednotka na  
**MERCEDES-BENZ Třída**  
**E T-modell (S211)** – návod  
k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

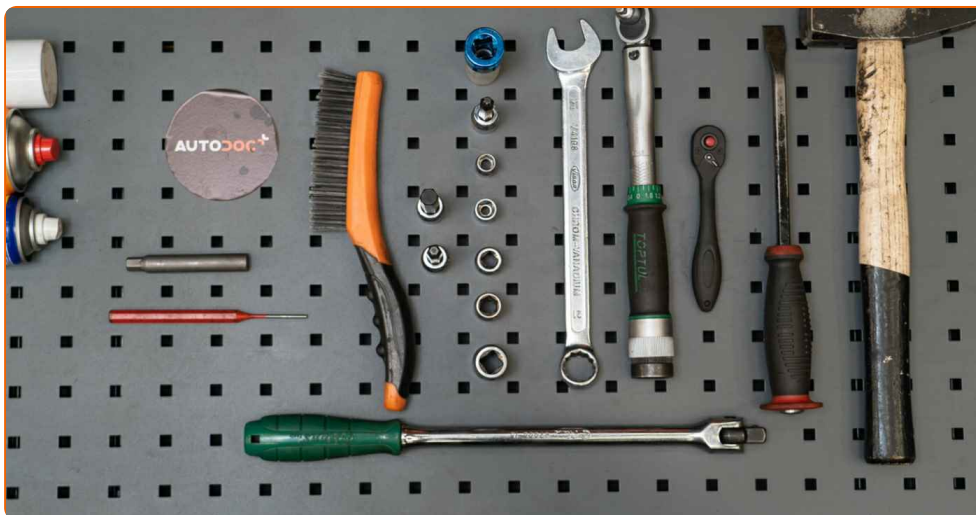
MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211) E 55 T AMG Kompressor (211.276), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211) E 280 T (211.254), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211) E 350 T (211.256), MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), (+ 7)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Mějte prosím na paměti, že tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro tuto součástku instalovanou na autě s podobným designem.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MERCEDES-BENZ Třída E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - MERCEDES-BENZ  
TŘÍDA E T-MODELL (S211). SEZNAM POTŘEBNÝCH  
NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.21
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H12
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. E18
- Nástavec č. 21
- Rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů č. DD6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Páčidlo
- Kladivo
- Průbojník
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - MERCEDES-BENZ TŘÍDA E T-MODELL (S211). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

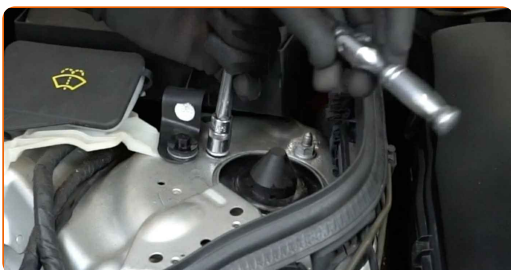
**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

**3** Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**4** Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



**5** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**6** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**7** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

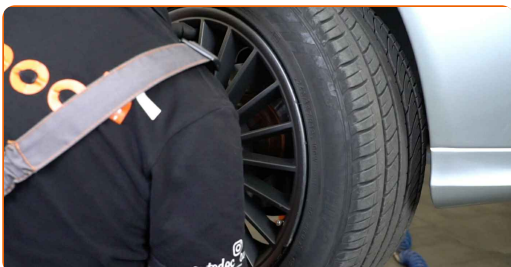
**8** Odšroubujte šrouby kol.



### AUTODOC doporučuje:

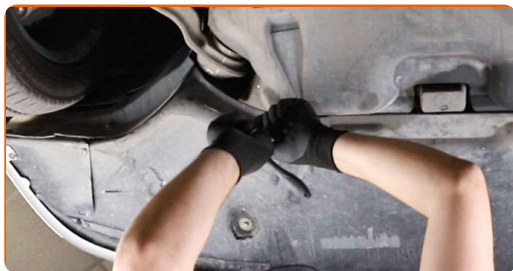
- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211)

**9** Odstraňte kolo.



10

Odstraňte upevnění spodního krytu olejové vany. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



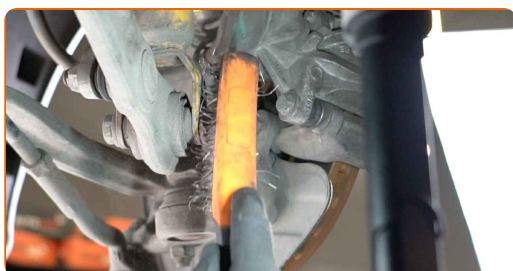
11

Odstraňte kryt olejové vany.



12

Vyčistěte všechna spojení ramene. Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



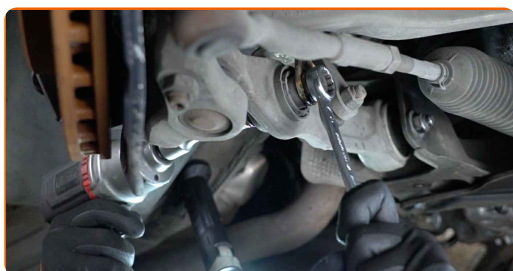
Výměna: pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211). Tip:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.



13

Odšroubujte upevnění spojující tlumič k ovládacímu ramenu odpružení kol. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



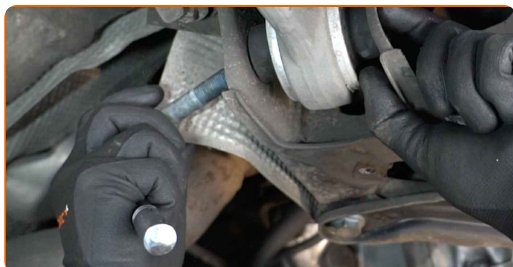
14

Odšroubujte upevnění ramene od podpůrného rámu. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.E18. Použijte ráčnový klíč.



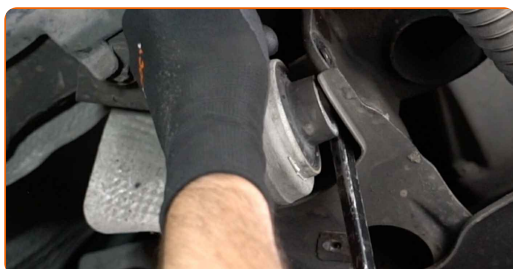
15

Odstraňte upevňovací šroub.



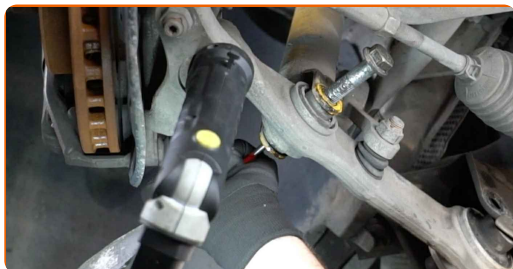
16

Odpojte ovládací rameno. Použijte páčidlo.

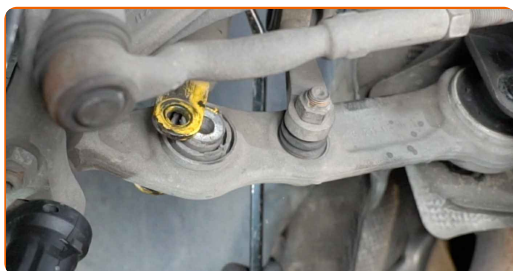




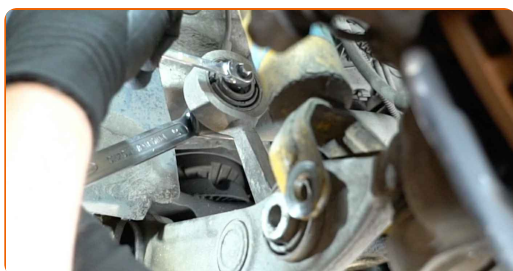
**17** Odstraňte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



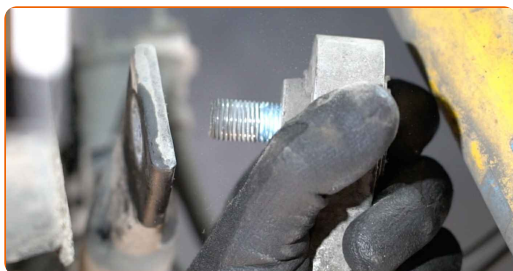
**18** Odpojte spodní část tlumiče pérování. Použijte páčidlo.



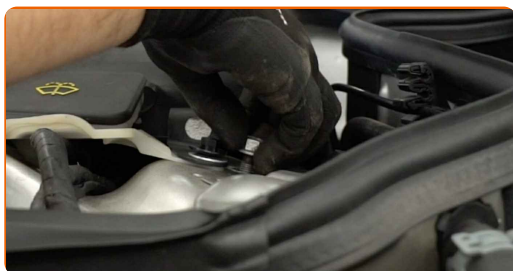
**19** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H12. Použijte ráčnový klíč.



**20** Odstraňte stabilizační tyč.



**21** Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.

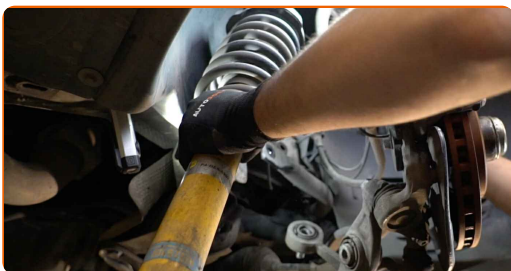


**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211)

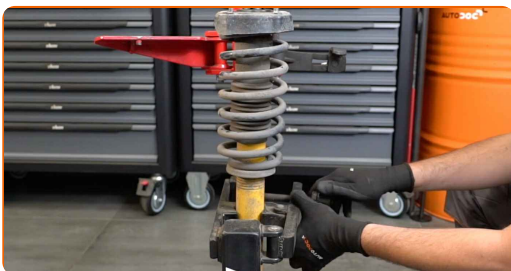
**22**

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



**23**

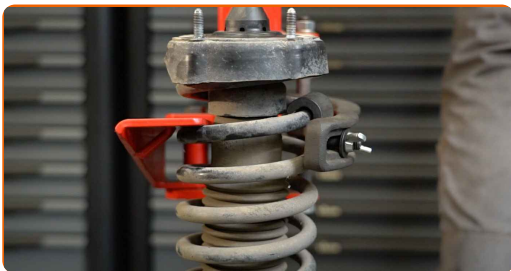
Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



**Výměna: pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211).  
Profesionálové doporučují:**

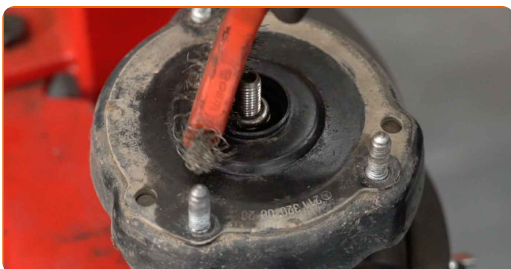
- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

**24** Stlačte pružinu.



**25** Odstraňte ochranný uzávěr uložení tlumiče.

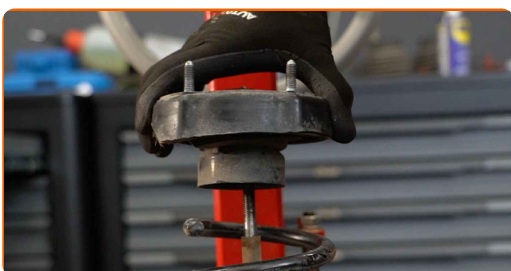
**26** Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



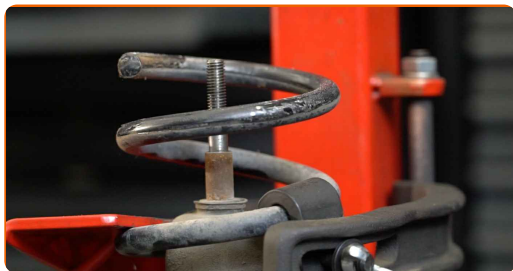
**27** Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte nástavec č.17. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



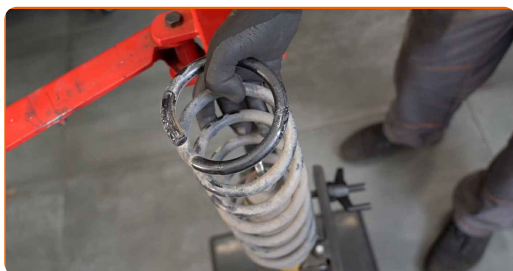
**28** Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



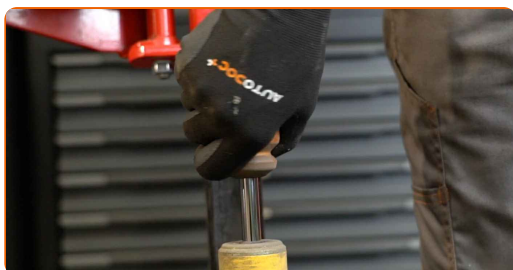
29 Uvolněte vinutou pružinu.



30 Odstraňte pružinu.



31 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

32 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

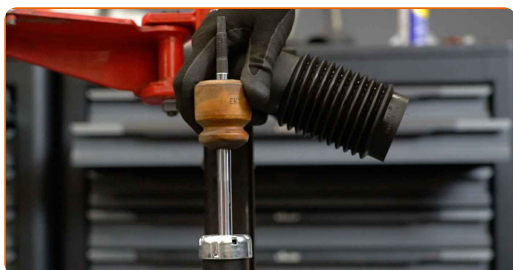
33

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



34

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



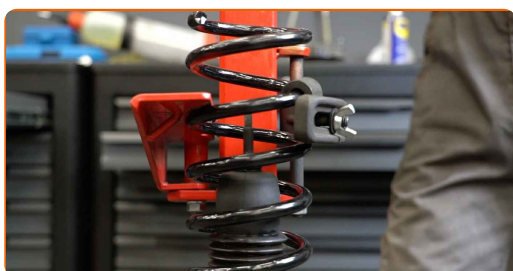
35

Nainstalujte pružinu na tlumič.

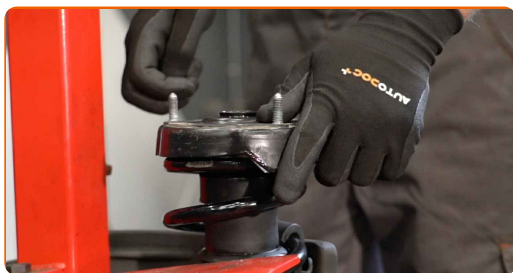


36

Stlačte pružinu.



**37** Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



**38** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů č. DD6. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 23 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

**39** Uvolněte pružinu.





**40** Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



**41** Nainstalujte ochrannou hlavici uložení tlumiče.

**42** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.

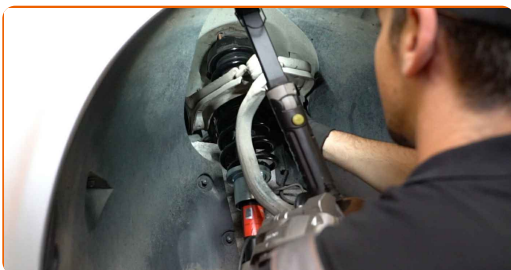


**43** Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče.



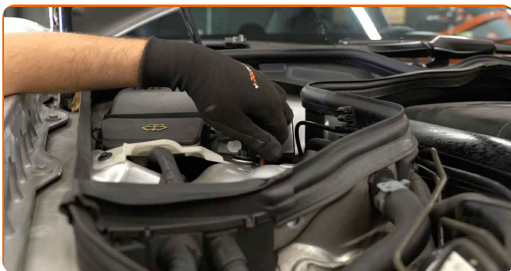
**44** Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**45** Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.





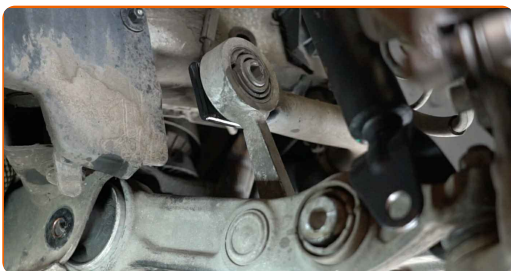
**46** Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče.



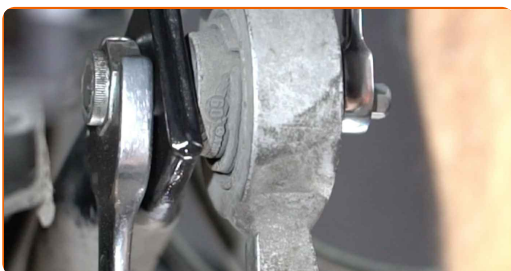
**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211)

**47** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



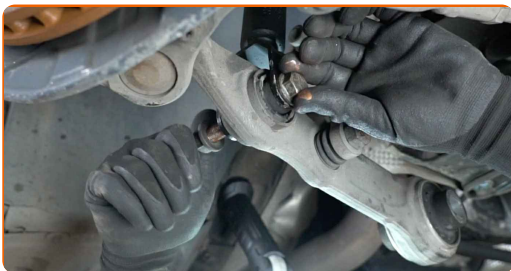
**48** Utáhněte upevňovací prvek vzpěry stabilizátoru. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H12. Použijte ráčnový klíč.



**49** Připojte spodní část tlumiče pérování.

50

Nainstalujte upevňovací šroub.

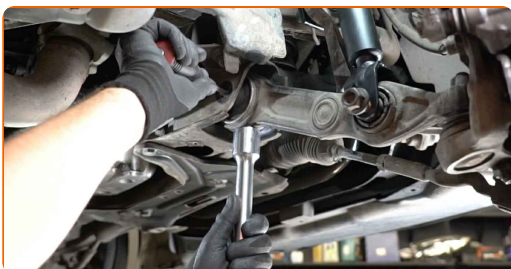


51

Připojte ovládací rameno.

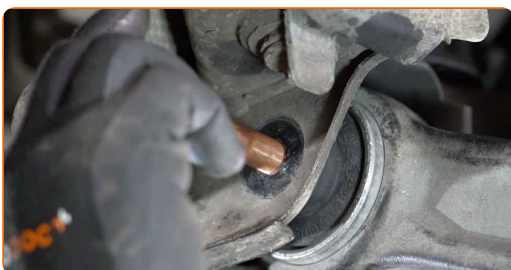
52

Podepřete rameno. Použijte páčidlo. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



53

Nainstalujte upevňovací šroub.



54

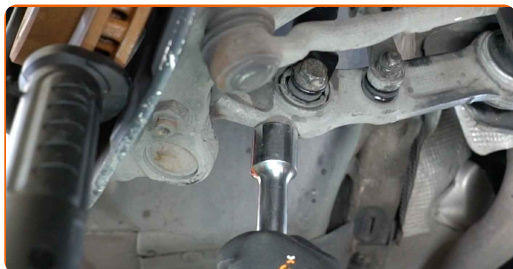
Odstraňte podpěru zpod ramene.

### AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211).** Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

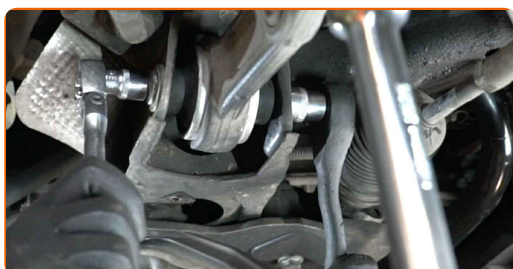
55

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



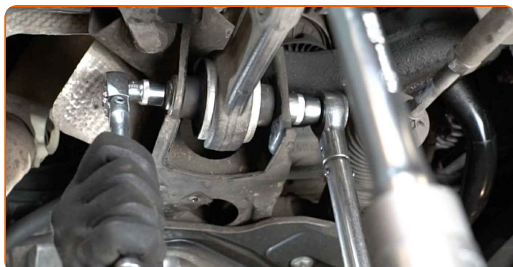
56

Zašroubujte upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.E18. Použijte ráčnový klíč.



57

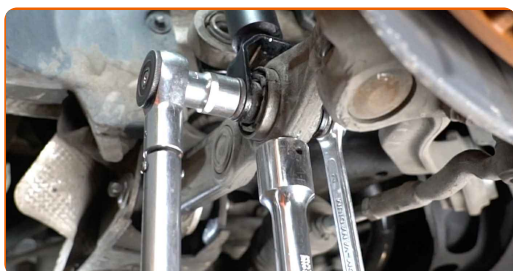
Utáhněte upevnění ramene k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.E18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.+120°



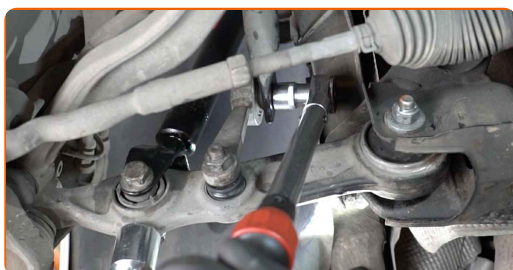
### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

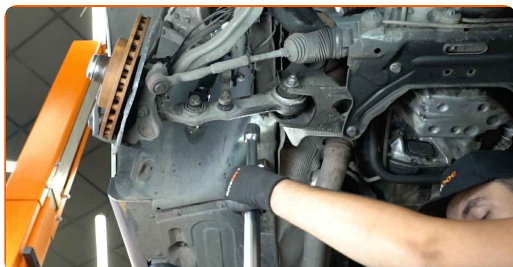
- 58** Utáhněte upevňovací prvek spojující tlumič k ovládacímu ramenu odpružení kol. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 165 Nm.



- 59** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 62 Nm.



- 60** Odstraňte podpěru zpod ramene.

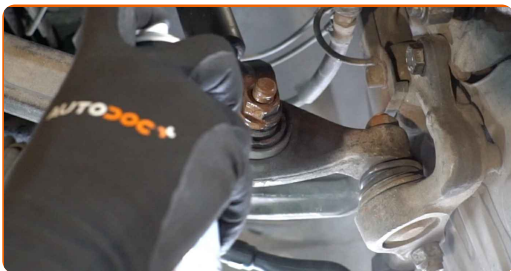


**AUTODOC doporučuje:**

- MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

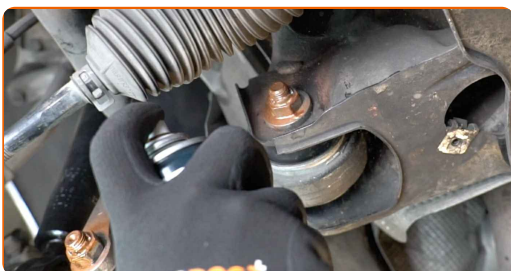
61

Natřete upevňovací prvky tlumiče.



62

Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru.

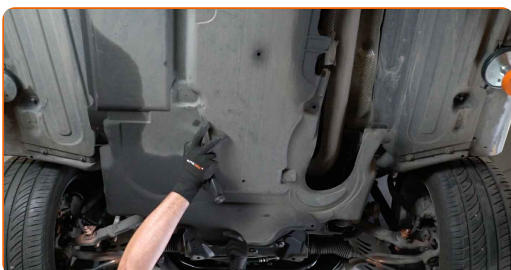


63

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.

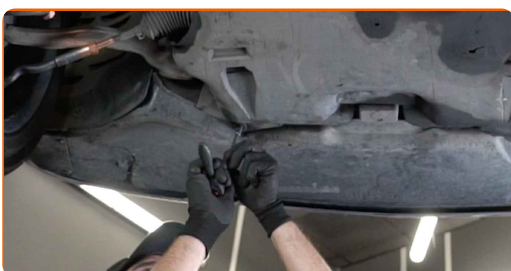
64

Znovu namontujte spodní kryt olejové vany.



65

Utáhněte upevnění spodního krytu olejové vany. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.





66

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



67

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

68

Nainstalujte kolo.



### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. MERCEDES-BENZ Třída E T-modell (S211)

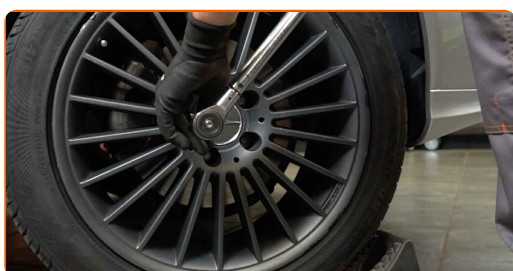
69

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



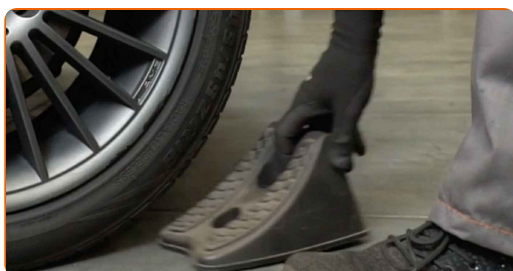
70

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 130 Nm.



71

Odstraňte zvedáky a klíny.



72

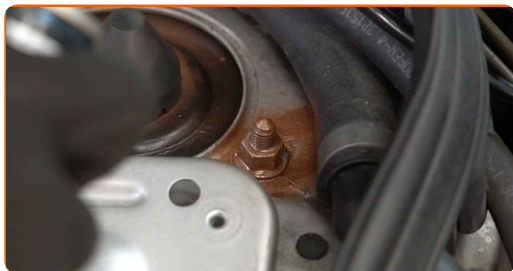
Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.





73

Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



74

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

75

Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.