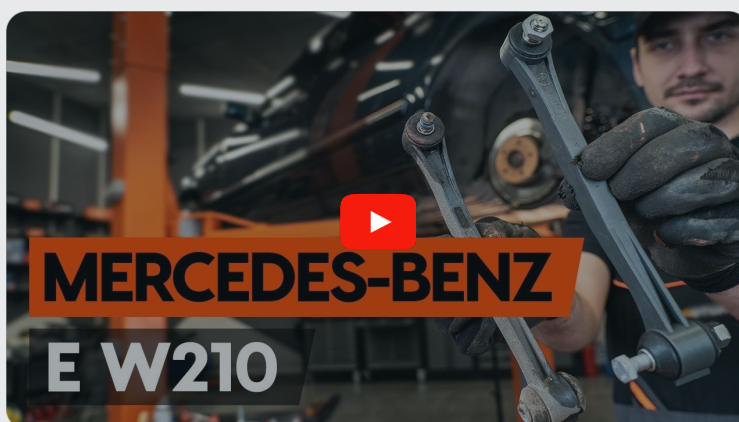




Jak vyměnit zadní tyčky
stabilizátora na
**MERCEDES-BENZ Třída
E Valník / Podvozek
(VF210)** – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

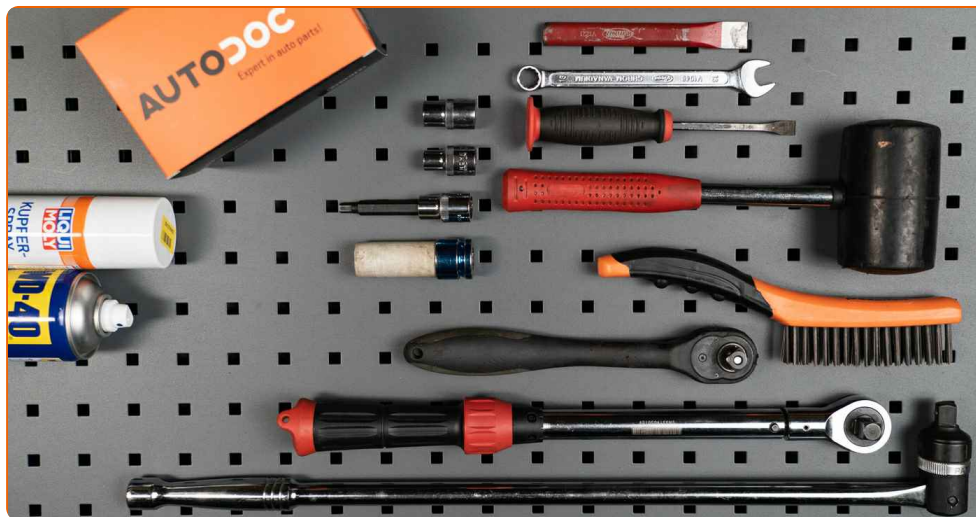
Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF210) E 220 CDI (210.606),
 MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF210) E 250 d (210.610), MERCEDES-BENZ
 Třída E Valník / Podvozek (VF210) E 270 CDI (210.616), MERCEDES-BENZ
 Třída E Valník / Podvozek (VF210) E 290 TD (210.617), MERCEDES-BENZ Třída E
 Valník / Podvozek (VF210) E 280 (210.663)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MERCEDES-BENZ Třída E Sedan (W210) E 430 (210.070)

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - MERCEDES-BENZ
TŘÍDA E VALNÍK / PODVOZEK (VF210). SEZNAM
POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 17
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: tyčky stabilizátoru - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF210). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Vyměňte vzpěry stabilizátoru na MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF210) v párech.
- Proces výměny je stejný pro obě vzpěry stabilizátoru na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

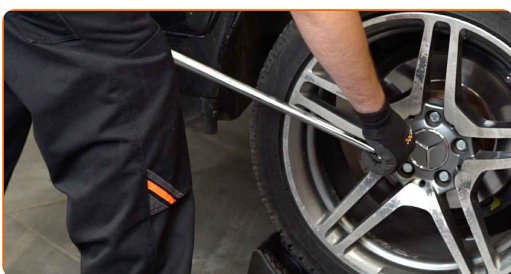
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

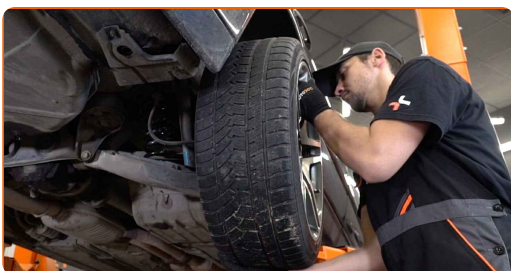


Výměna: tyčky stabilizátoru - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF210). Tip od AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

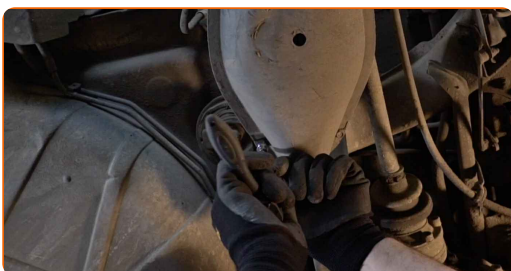
5

Odstraňte kolo.



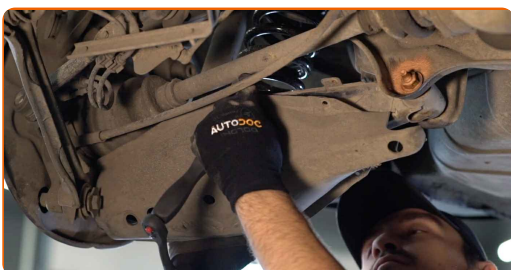
6

Odšroubujte upevňovací prvky plastového krytu ovládacího ramene. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



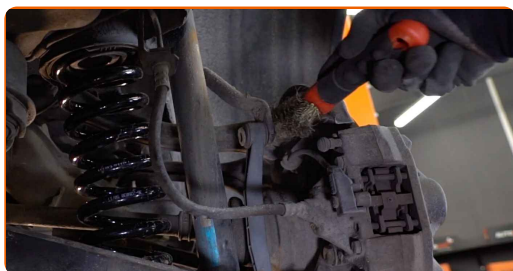
7

Odstraňte plastový kryt ovládacího ramene.



8

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



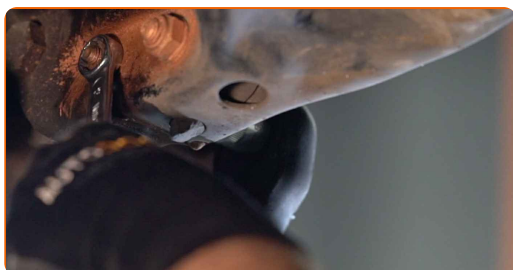
9

Odpojte upevnění příčného stabilizátoru ze závěsu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte kombinační klíč č.19.



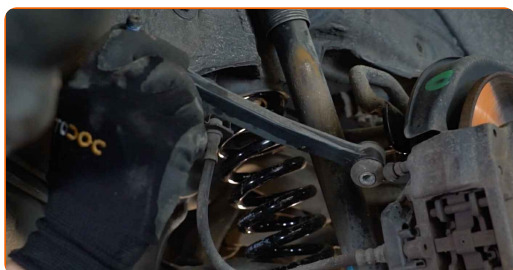
10

Odšroubujte upevnění spojovací vzpěry stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.13 (2 kusy).



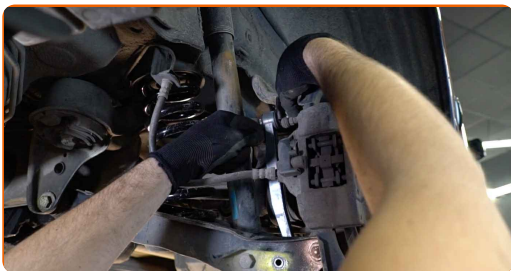
11

Odstraňte stabilizační tyč.



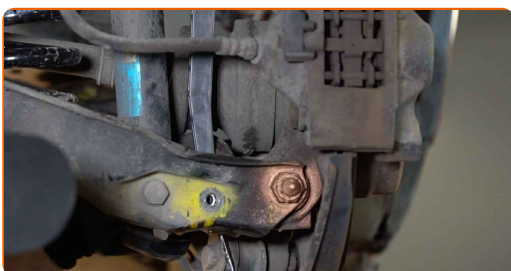
12

Nainstalujte novou tyčku a utáhněte upevňovací prvky. Použijte páčidlo.



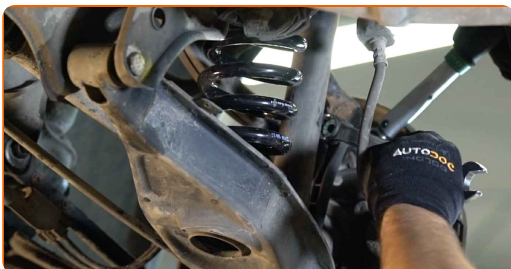
13

Srovnejte otvory upevňovacího prvku vzpěry stabilizátoru a ovládacího ramene odpružení kol. Použijte průbojník. Použijte gumové kladivo.



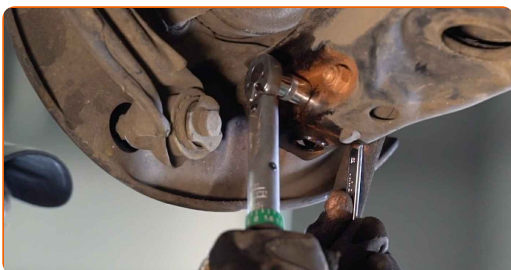
14

Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.

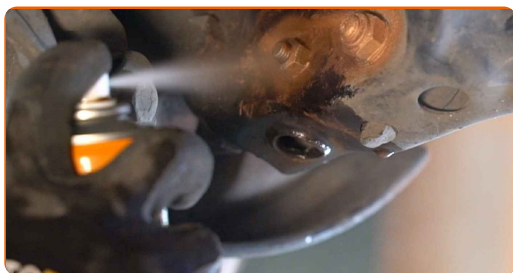


15

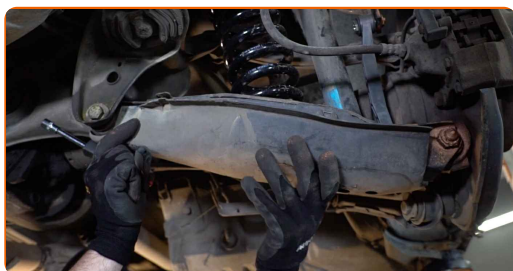
Utáhněte upevňovací prvek vzpěry stabilizátoru. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



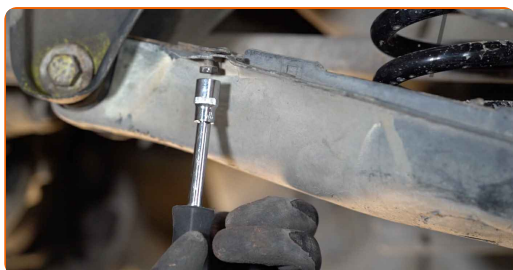
16 Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.



17 Nainstalujte plastový kryt ovládacího ramene.



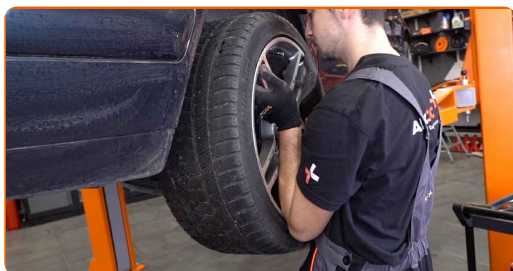
18 Zašroubujte upevňovací prvky plastového krytu ovládacího ramene. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



19 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



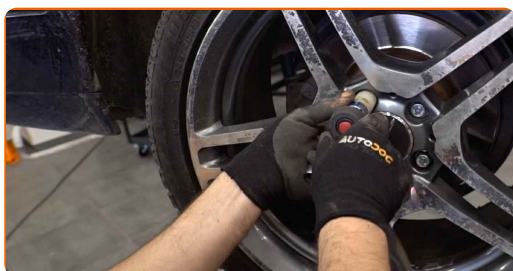
20 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF210)

21 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



22 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 112 Nm.



23

Odstraňte zvedáky a klíny.

**VÝBORNĚ!** 👍**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TYČKY STABILIZÁTORU: ŠIROKÝ VÝBĚR

(i) VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.