



Jak vyměnit zadní senzor
opotřebení brzdových
destiček na **MERCEDES-
BENZ Třída E Valník /
Podvozek (VF211) –
návod k výměně**

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211) E 220 CDI (211.606),

MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211) E 220 CDI (211.608),

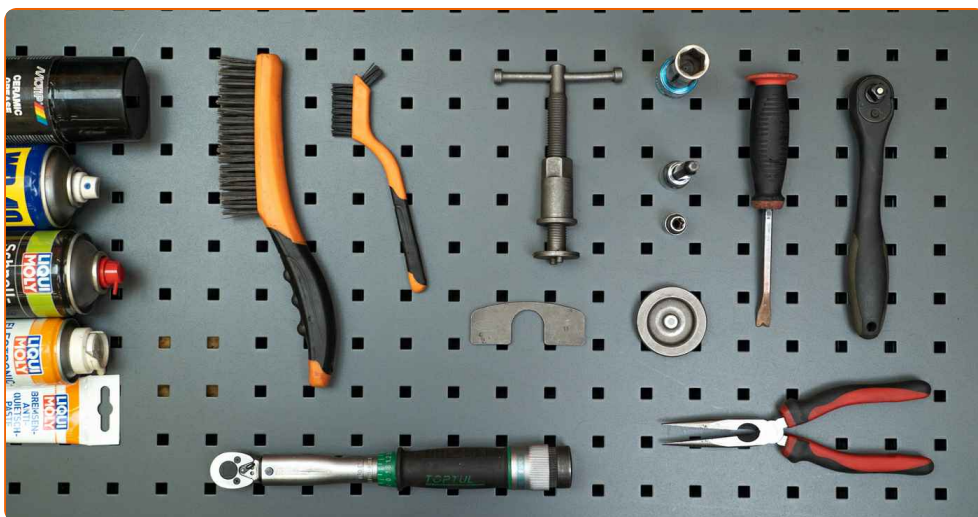
MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211) E 270 CDI (211.616),

MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211) E 280 CDI (211.620)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MERCEDES-BENZ Třída C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**VÝMĚNA: SENZOR OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH
DESTIČEK - MERCEDES-BENZ TŘÍDA E VALNÍK /
PODVOZEK (VF211). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:**



- Drátěný kartáč
- Nylonový čistící kartáč
- Sprej WD-40
- Sprej na elektroniku
- Čistič brzd
- Pasta proti pískání brzd
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Hvězdicový nástavec Torx E10
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Dlouhé kleště
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: senzor opotřebení brzdových destiček - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211). AUTODOC doporučuje:

- Proces výměny je totožný pro oba senzory opotřebení brzdových destiček na stejné nápravě.
- Snímače opotřebení se musí vyměnit spolu s brzdovými destičkami.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



4 Zvedněte auto.

Výměna: senzor opotřebení brzdových destiček - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211). Tip od AUTODOC:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochém povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

5

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211)

6

Odstraňte kolo.



7

Odpojte konektor snímače opotřebení brzdové destičky. Použijte dlouhé kleště.



8

Vyčistěte upevňovací prvky kabelového svazku snímače opotřebení brzdové destičky. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



9

Odšroubujte upevňovací prvky kabelového svazku snímače opotřebení brzdové destičky. Použijte hvězdicový Torx E10. Použijte ráčnový klíč.



10

Odstraňte upevňovací šroub.



11 Odpojte kabelový svazek snímače opotřebení brzdové destičky.



12 Odpojte zádržnou pružinu brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



13 Odstraňte krytky prachového pouzdra vodičích závlaček brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



14 Odšroubujte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



15 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



16

Odstraňte brzdový třmen.



Výměna: senzor opotřebení brzdových destiček - MERCEDES-BENZ Třída E
Valník / Podvozek (VF211). Tip:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

17

Odstraňte brzdové destičky.



18

Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

19

Nařete píst brzdového třmenu. Použijte nylonový čistící kartáč. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: senzor opotřebení brzdových destiček - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

20

Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.



21

Připevněte nový snímač opotřebení k nové brzdové destičce.



22

Natřete brzdové destičky v místě, kde se jejich povrch dostává do kontaktu s držákem brzdového třmenu. Použijte pastu proti pískání brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Před instalací destiček se ujistěte, že povrch kotouče je čistý.

23

Nainstalujte brzdové destičky.



24 Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej.



25 Utáhněte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



26 Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodičích závlaček brzdového třmenu.



27 Připevněte kabelový svazek snímače opotřebení brzdové destičky.



28 Nainstalujte upevňovací šroub.



- 29** Utáhněte upevňovací prvky kabelového svazku snímače opotřebení brzdové destičky. Použijte hvězdicový Torx E10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 8 Nm.



- 30** Natřete zástrčku senzoru opotřebení brzdové destičky. Použijte dielektrické mazivo.



- 31** Připojte konektor snímače opotřebení brzdové destičky.



- 32** Nainstalujte zádržnou pružinu brzdového třmenu.



- 33** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



34

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



35

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

36

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211)

37 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



38 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 130 Nm.



39 Odstraňte zvedáky a klíny.



AUTODOC doporučuje:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.
- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

40

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

SENZOR OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.