



Jak vyměnit palivový filtr
na **MERCEDES-BENZ**
Třída E Valník /
Podvozek (VF211) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

i Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211) E 220 CDI (211.606),

MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211) E 220 CDI (211.608),

MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211) E 270 CDI (211.616),

MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211) E 280 CDI (211.620)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MERCEDES-BENZ Třída E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

VÝMĚNA: PALIVOVÉHO FILTRU - MERCEDES-BENZ
TŘÍDA E VALNÍK / PODVOZEK (VF211). SEZNAM
POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Univerzální čistící sprej
- Hvězdicový nástavec Torx T25
- Nástavec č. 5.5
- Nástavec č. 7
- Nástavec č. 10
- HEX nástavec č. H5
- Račnový klíč
- Kulaté kleště
- Ruční palivové čerpadlo
- Kryt na blatník

Koupit nástroje

Výměna: palivového filtru - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Zajistěte adekvátní ventilaci na pracovišti. Výpary z paliva jsou jedovaté.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odšroubujte upevňovací prvek krytu motoru. Použijte hvězdicový Torx T 25. Použijte ráčnový klíč.

4 Odšroubujte upevňovací prvky zadní části krytu motoru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



5 Odstraňte zadní část krytu motoru.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: palivového filtru - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211). Při odstraňování součástky nepoužívejte příliš velkou sílu, protože by se mohla poškodit.

6

Odstraňte kryt motoru.

AUTODOC doporučuje:

- Výměna: palivového filtru - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211). Chcete-li zabránit poškození součástky při jejím odstraňování, nepoužívejte příliš velkou sílu.

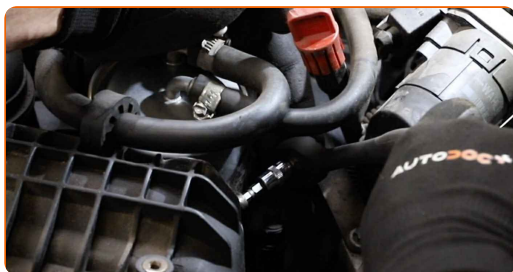
7

Vyčistěte uložení a kryt palivového filtru. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



8

Uvolněte upevnění palivového filtru. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



- 9 Uvolněte upevňovací svorky trubek palivového filtru. Použijte nástavec č.5.5. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



- 10 Odpojte trubky od palivového filtru. Použijte kulaté kleště.



Výměna: palivového filtru - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211). Tip:

- Pracujte opatrně! Z krytu filtru a z hadiček může unikat palivo.

- 11 Odstraňte palivový filtr.



12

Nainstalujte nový palivový filtr.



Výměna: palivového filtru - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211). Tip od AUTODOC:

- Ujistěte se, že palivový filtr je správně umístěn. Zohledněte značku směrování proudu paliva.
- Během instalace zabraňte vniknutí prachu a špíny do krytu palivového filtru.
- MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211) - Je důležité používat pouze kvalitní filtry.

13

Vyčistěte uložení a kryt palivového filtru. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



14

Připojte trubku k palivovému filtru.



15

Utáhněte upevňovací svorku trubky palivového filtru. Použijte nástavec č.5.5. Použijte ráčnový klíč.



16

Stlačte primární palivové čerpadlo několikrát, dokud nebude tvrdé. Použijte ruční palivové čerpadlo.



17

Připojte trubku k palivovému filtru.



18

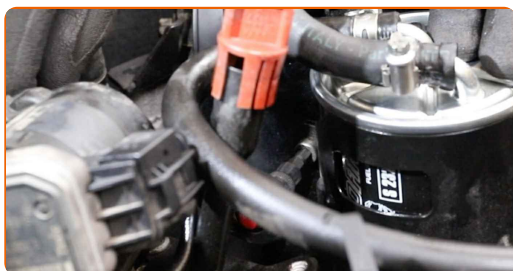
Utáhněte upevňovací svorku trubky palivového filtru. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



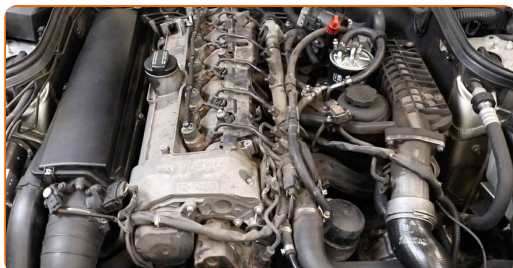
19 Vyčistěte uložení a kryt palivového filtru. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



20 Zašroubujte montážní svorku palivového filtru. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



21 Motor nechte několik minut běžet. Je třeba se ujistit, že komponenty pracují správně.



22 Vypněte motor.

23 Nainstalujte kryt motoru a zajistěte jej.

AUTODOC doporučuje:

- Výměna: palivového filtru - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211).
Při instalaci nepoužívejte příliš velkou sílu. Může se tím poškodit součástka.

24 Zašroubujte upevňovací prvky krytu motoru. Použijte hvězdicový Torx T 25. Použijte ráčnový klíč.

25 Zadní část krytu motoru dejte zpět na své místo.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: palivového filtru - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211).** Chcete-li zabránit poškození součástky při instalaci, nepoužívejte příliš velkou sílu.

26 Zašroubujte upevňovací prvky zadní části krytu motoru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



27 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

28 Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

PALIVOVY FILTR: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.