



Jak vyměnit kulový čep
řízení na **MERCEDES-
BENZ Třída E Valník /
Podvozek (VF211)** –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211) E 220 CDI (211.606),

MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211) E 220 CDI (211.608),

MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211) E 270 CDI (211.616),

MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211) E 280 CDI (211.620)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MERCEDES-BENZ Třída E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - MERCEDES-BENZ
TŘÍDA E VALNÍK / PODVOZEK (VF211). NÁSTROJE,
KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.14
- Kombinační klíč č.21
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Vratidlo
- Posuvné měřidlo
- Stahovák kulového čepu
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: kulového čepu řízení - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211). Tip od AUTODOC:

- Čepy táhla řízení vyměňte v páru.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý čep táhla řízení.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - MERCEDES-BENZ TŘÍDA E VALNÍK / PODVOZEK (VF211). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211)

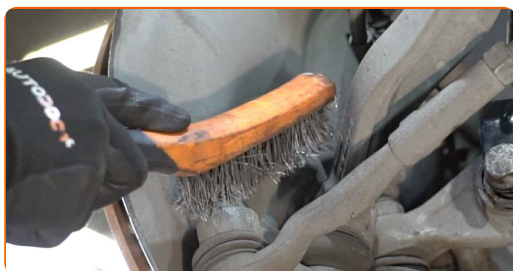
5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



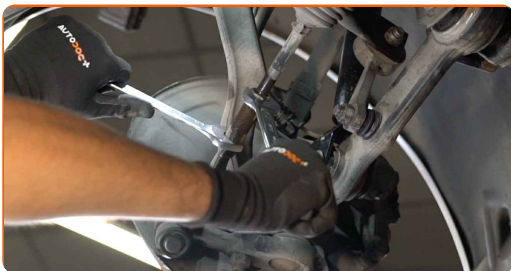
7

Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



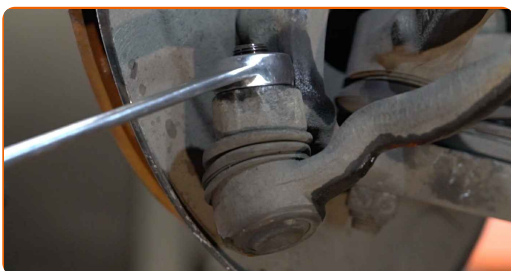
8

Uvolněte šroub zajišťující koncovku táhla na táhle. Použijte kombinační klíč č.21 (2 kusy).



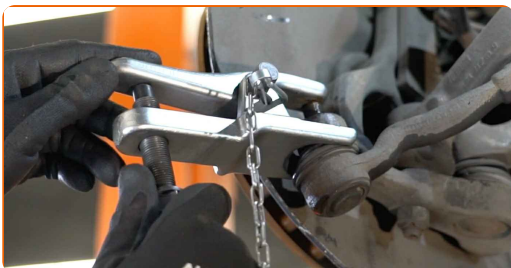
9

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.21. Použijte vratidlo.



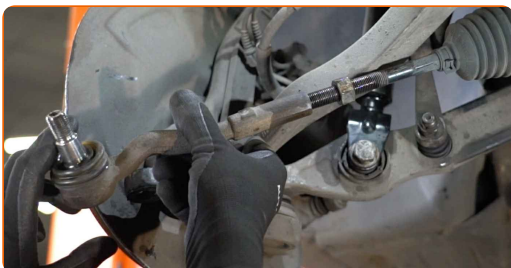
10

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy. Použijte páčidlo.



11

Odšroubujte koncovku od táhla.



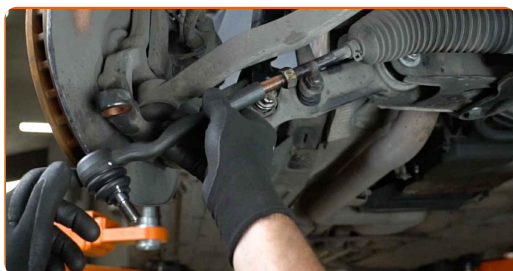
12

Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13

Zašroubujte novou koncovku táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.14.



Výměna: kulového čepu řízení - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211). Profesionálové doporučují:

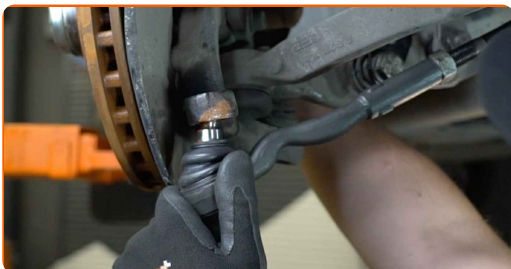
- Při instalaci tyče řízení proveďte stejný počet otočení, nebo nechte venku stejný počet závitů podle vašich měření.

14

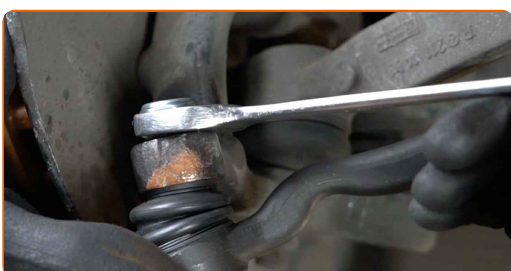
Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



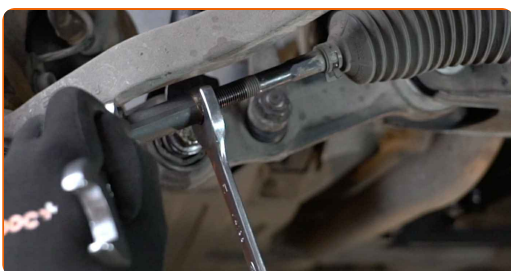
15 Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



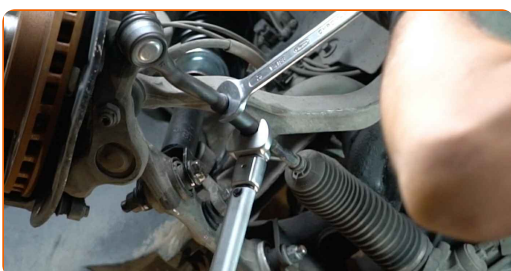
16 Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte kombinační klíč č.22.



17 Našroubujte blokovací matici čepu táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.21 (2 kusy).



18 Upevněte zamykací šroub na koncove táhla. Použijte kombinační klíč č.21 (2 kusy). Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



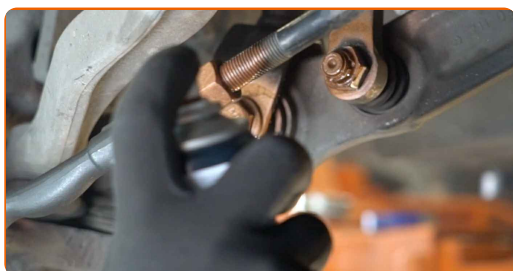
- 19** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

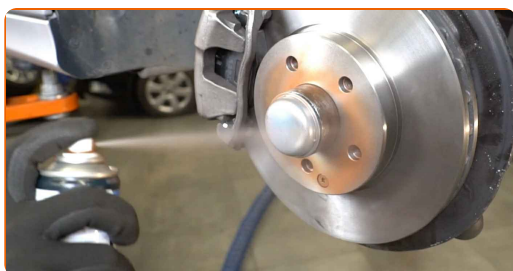
- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 20** Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.



- 21** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.

- 22** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



23

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: kulového čepu řízení - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

24

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

25

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



26

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 130 Nm.



Výměna: kulového čepu řízení - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pokud to bude nutné, zkontrolujte a nastavte natočení kola.

27

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.