



Jak vyměnit zadní ložisko
kola na **MERCEDES-
BENZ Třída E Valník /
Podvozek (VF211) –
návod k výměně**

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211) E 220 CDI (211.606),

MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211) E 220 CDI (211.608),

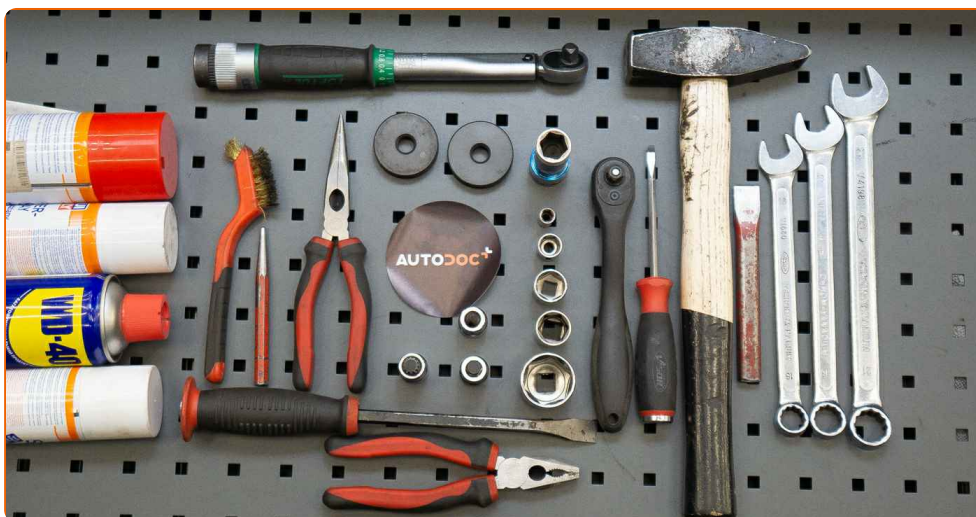
MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211) E 270 CDI (211.616),

MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211) E 280 CDI (211.620)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MERCEDES-BENZ Třída E Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

**VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - MERCEDES-BENZ TŘÍDA E
VALNÍK / PODVOZEK (VF211). SEZNAM POTŘEBNÝCH
NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Univerzální čistící sprej
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. E12
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. E18
- Nástavec č. 32
- HEX nástavec č. H10
- Hvězdicový nástavec Torx M12
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Průbojník
- Kleště
- Kulaté kleště
- Plochý šroubovák
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: ložiska kola - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - MERCEDES-BENZ TŘÍDA E VALNÍK / PODVOZEK (VF211). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

- 1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.
- 2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.
- 3 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.
- 4 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211)

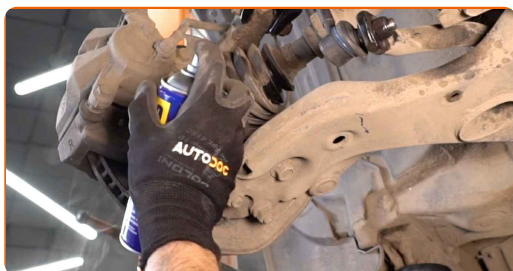
5

Odstraňte kolo.



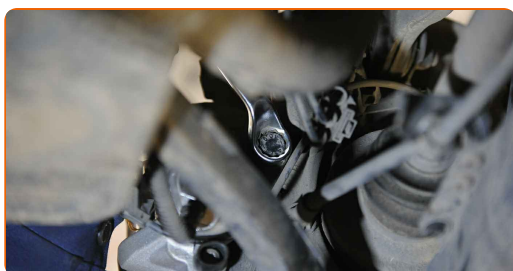
6

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



8

Odstraňte upevňovací šrouby (2 kusy).

9

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



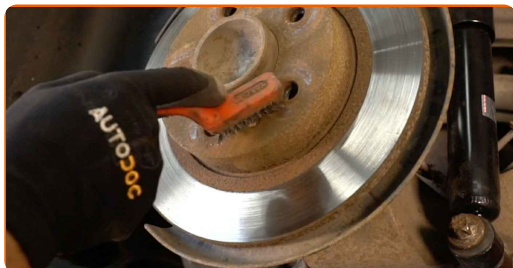
Výměna: ložiska kola - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211).

Tip:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

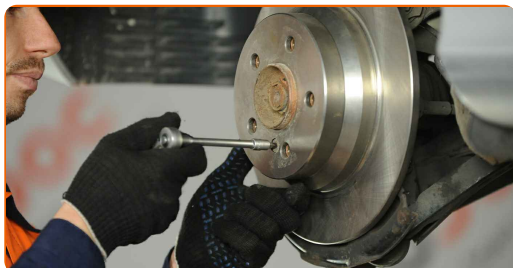
10

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



11

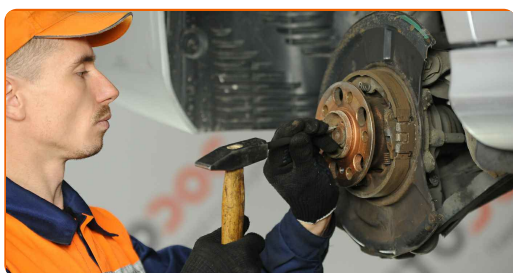
Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



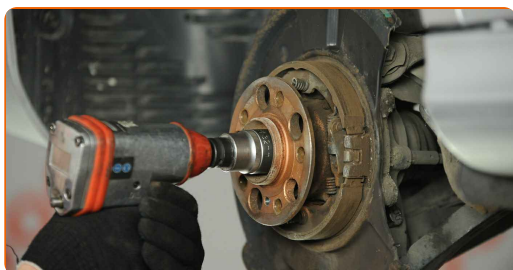
12 Odstraňte brzdový kotouč.



13 Povolte zádržnou matici náboje kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

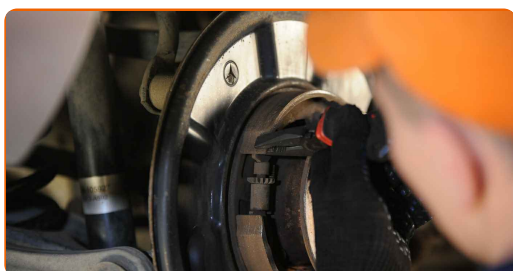


14 Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.32. Použijte ráčnový klíč.



15 Odstraňte upevňující matici.

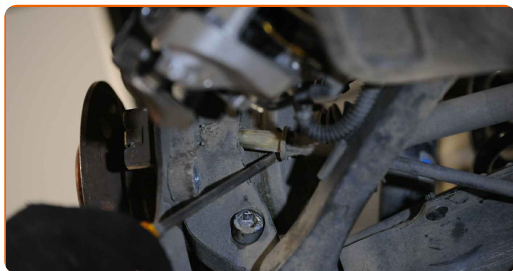
16 Odstraňte nastavovací prvek brzdové čelisti. Použijte kleště. Použijte kulaté kleště. Použijte plochý šroubovák.



17 Rozeberte čelisti ruční brzdy spolu se spodní pružinou.

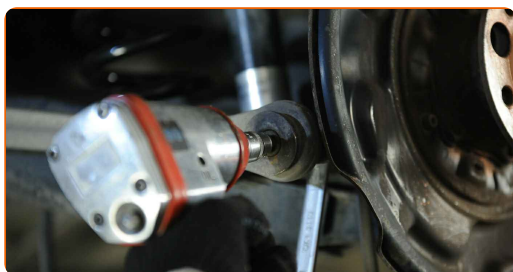


18 Odpojte lanko ruční brzdy. Použijte plochý šroubovák.



19 Vyčistěte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

20 Odšroubujte upevnění spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte imbusový klíč č. H10. Použijte ráčnový klíč.



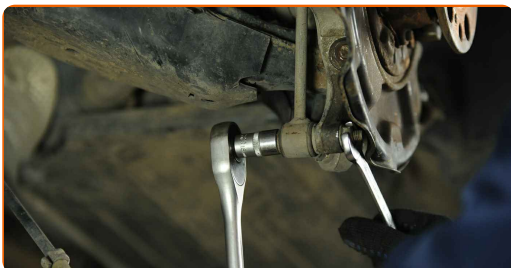
21 Odstraňte upevňovací šroub.

22 Odpojte ovládací rameno.

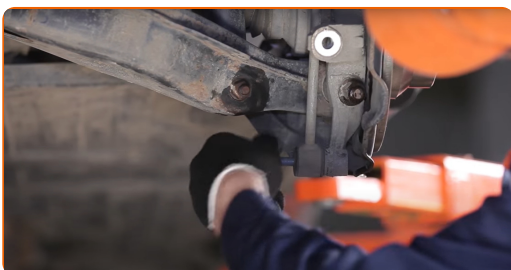


23 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

24 Odšroubujte upevňovací prvky stabilizační tyčky. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.

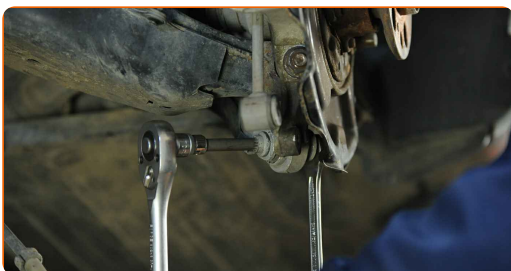


25 Odstraňte upevňovací šroub.



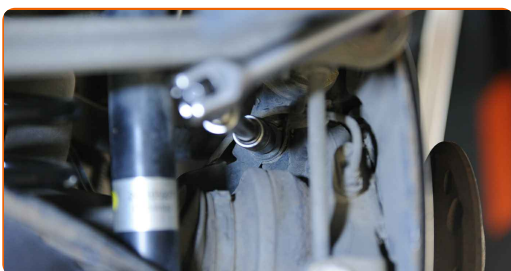
26 Odstraňte stabilizační tyč.

27 Odšroubujte upevnění spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte hvězdicový Torx T M12. Použijte ráčnový klíč.



28 Odstraňte upevňovací šroub. Použijte hvězdicový Torx T M12. Použijte ráčnový klíč.

29 Odšroubujte upevňovací prvky horního příčného ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.E18. Použijte ráčnový klíč.

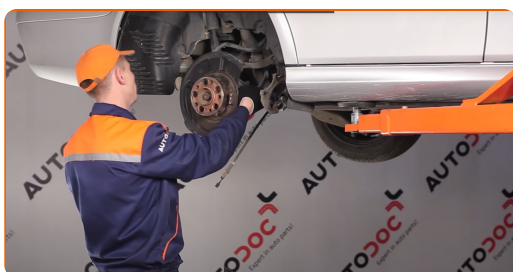


30 Odstraňte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



31 Odpojte držák svazku vodičů ABS.

32 Odpojte ovládací rameno.



33 Odšroubujte upevňovací prvky horního příčného ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.E18. Použijte ráčnový klíč.



34 Odstraňte upevňovací šroub.

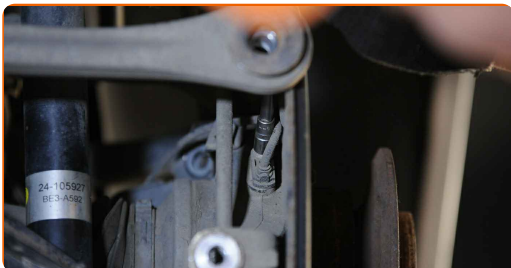
35 Odpojte ovládací rameno.

36 Odšroubujte upevnění spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H10. Použijte ráčnový klíč.



37 Odpojte ovládací rameno.

38 Odšroubujte upevnění snímače ABS od čepu řízení. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.

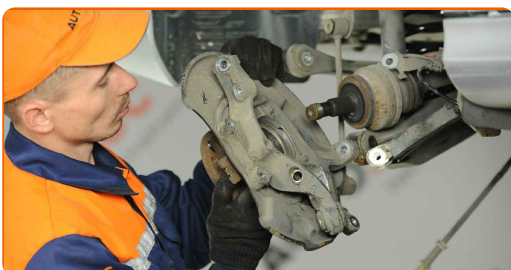


39 Odpojte snímač ABS.



40 Odstraňte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte kladivo.

41 Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.



Výměna: ložiska kola - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211).
AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

42 Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.

43 Odstraňte náboj kola z kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte kladivo.



44 Odšroubujte upevnění ložiska náboje. Použijte nástavec č.E12. Použijte ráčnový klíč.

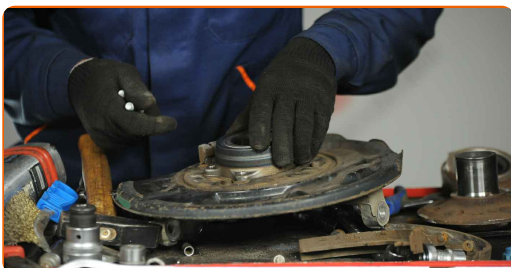


45 Odstraňte upevnění ložiska náboje. Použijte kladivo.



46 Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

47 Nainstalujte nové ložisko náboje a zajistěte jej.



- 48** Utáhněte upevňovací prvek ložiska náboje kola. Použijte nástavec č.E12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.

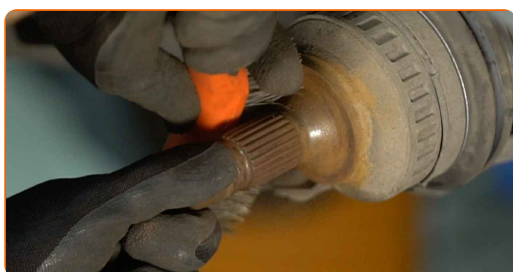


- 49** Natřete upevňovací prvky ložiska náboje kola. Použijte měděné mazivo.

- 50** Nainstalujte náboj kola na kloub řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



- 51** Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 52** Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.



53 Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.

54 Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte kladivo.

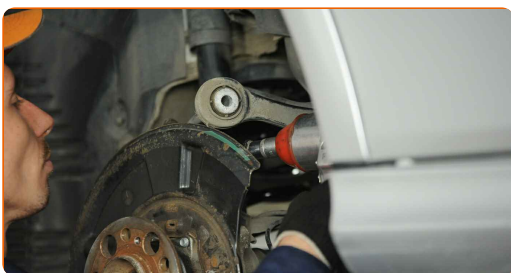


55 Připojte ovládací rameno.



56 Nainstalujte upevňovací šroub.

57 Utáhněte upevňovací prvky horního příčného ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.E18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

58 Upevněte držák svazku vodičů ABS.

59 Připojte ovládací rameno.

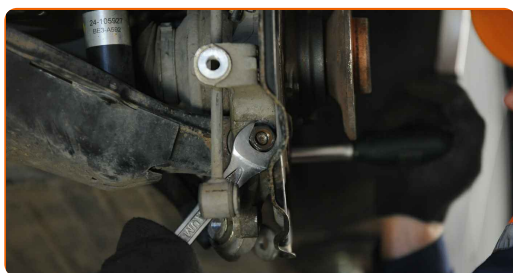
60 Utáhněte upevňovací prvky horního příčného ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.E18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

61 Utáhněte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

62 Připojte ovládací rameno. Použijte páčidlo.



63 Nainstalujte upevňovací šroub.

64 Zašroubujte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte hvězdicový Torx T M12. Použijte ráčnový klíč.



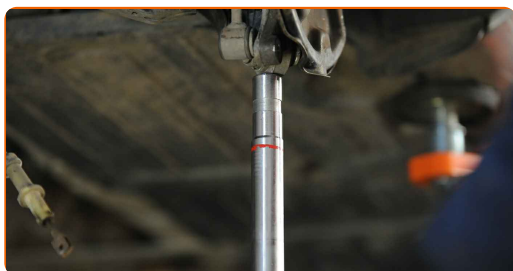
65 Připojte ovládací rameno.

66 Nainstalujte upevňovací šroub.

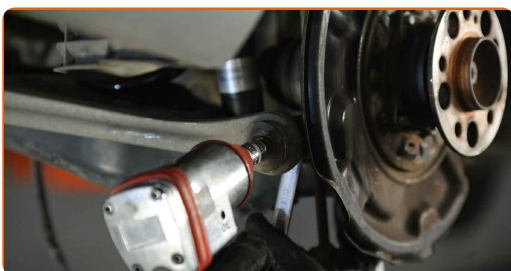
67 Zašroubujte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte imbusový klíč č. H10. Použijte ráčnový klíč.



68 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



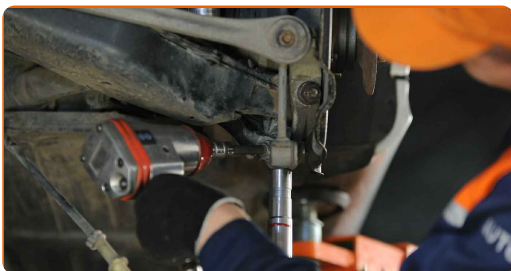
- 69** Utáhněte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte imbusový klíč č. H10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.+90°



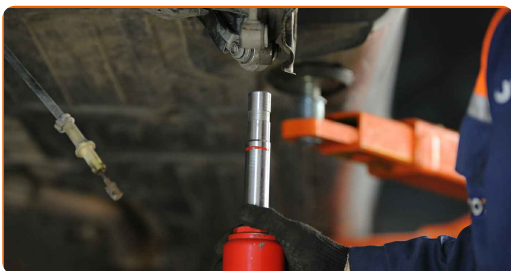
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 70** Utáhněte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte hvězdicový Torx T M12. Použijte momentový klíč. Dodržte doporučený točivý moment utažení.



- 71** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



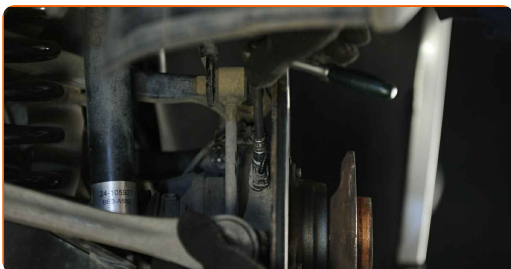
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

72 Nainstalujte upevňovací šroub.

73 Zapojte snímač ABS.

74 Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje ABS snímač k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.

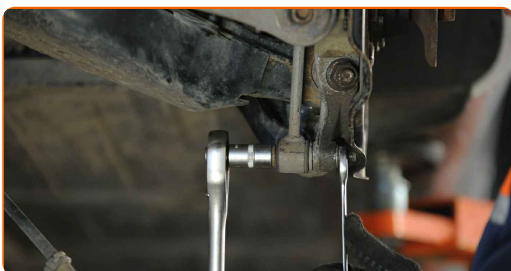


75 Nainstalujte příčné stabilizační rameno.

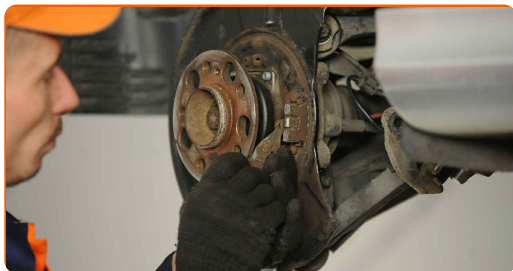
76 Nainstalujte upevňovací šroub.



77 Utáhněte upevňovací prvek vzpěry stabilizátoru. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



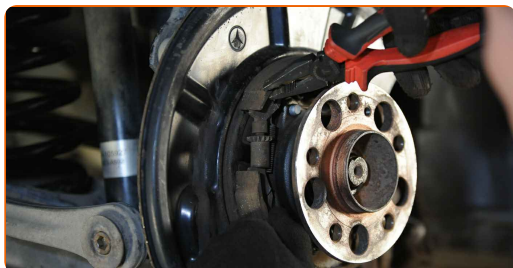
78 Zajistěte lanko ruční brzdy.



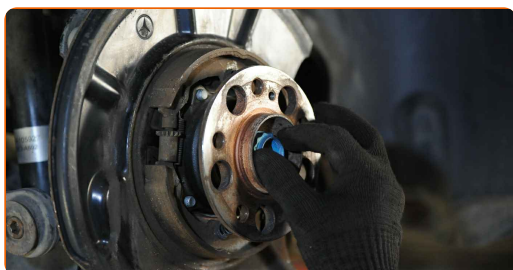
79 Nainstalujte čelisti ruční brzdy spolu se spodní pružinou.



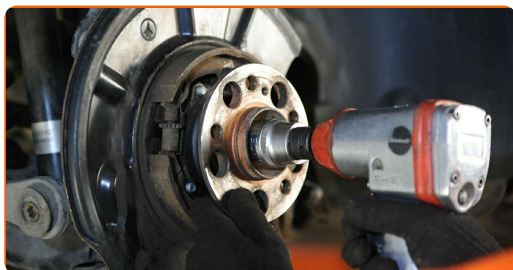
80 Vložte mechanismus nastavení čelistí brzdy. Použijte kleště. Použijte kulaté kleště. Použijte plochý šroubovák.



81 Nainstalujte upevňovací matici.



82 Upevněte náboj. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 170 Nm.+45°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

83

Zamkněte zádržnou matici náboje kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



84

Nainstalujte brzdový kotouč.



85

Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 9 Nm.



86

Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



87 Nainstalujte upevňovací šrouby (2 kusy).

88 Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 115 Nm.



89 Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.

90 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.

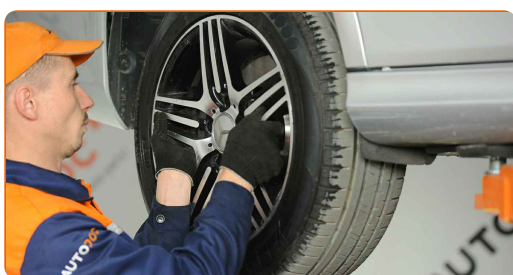


91 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

Výměna: ložiska kola - MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211).
Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

92 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. MERCEDES-BENZ Třída E Valník / Podvozek (VF211)

93

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



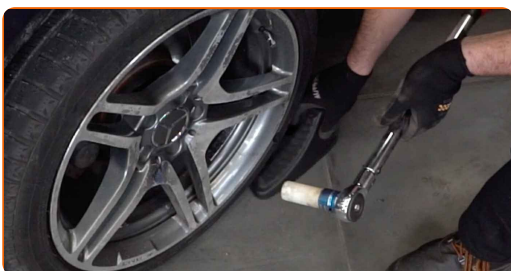
94

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



95

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.