



Jak vyměnit přední  
brzdové kotouče na  
**MERCEDES-BENZ VITO**  
**karoserie (638)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) 110 CDI 2.2 (638.094)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MERCEDES-BENZ VITO autobus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - MERCEDES-BENZ  
VITO KAROSERIE (638). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý šroubovák
- Křížový šroubovák
- Nárazový šroubovák
- Vratidlo
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

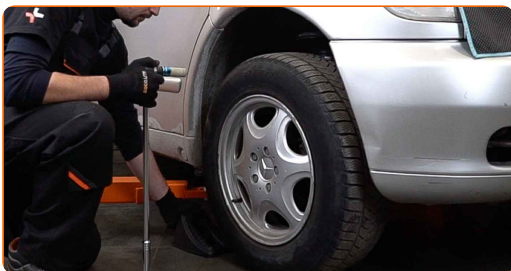
Výměna: brzdového kotouče - MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Vyměňte brzdové kotouče na autě MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) – se musí provádět při vypnutém motoru.

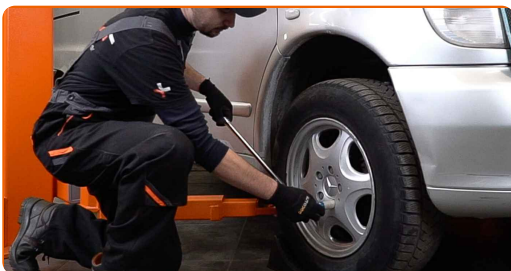
## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

**2** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



**3** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



4 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

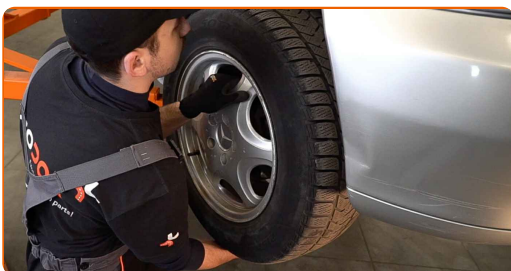
5 Odšroubujte šrouby kol.



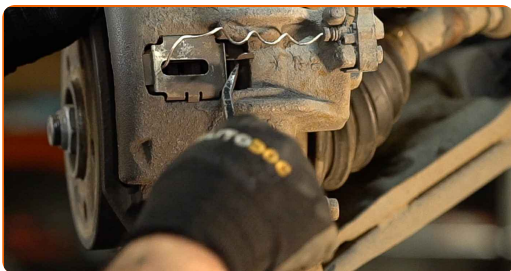
Výměna: brzdového kotouče - MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

6 Odstraňte kolo.



7 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



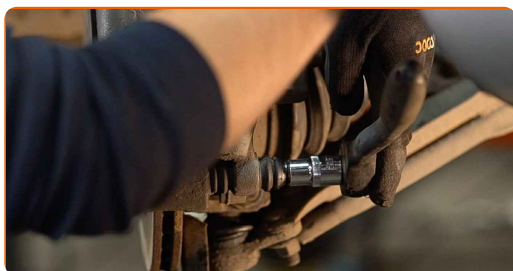
8

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



9

Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



10

Odstraňte brzdový třmen.

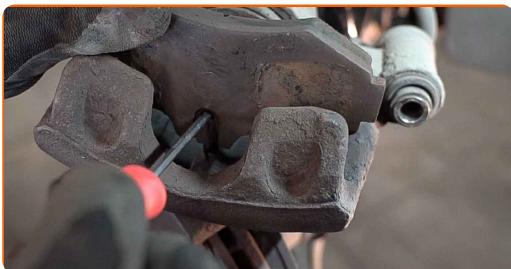


### AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

11

Odpojte konektor snímače opotřebení brzdové destičky. Použijte plochý šroubovák.

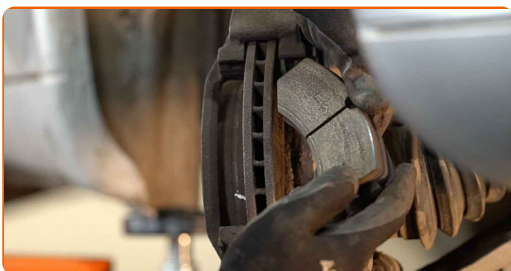


Pozor!

- Někteřá auta nemají snímač opotřebení brzdové destičky.

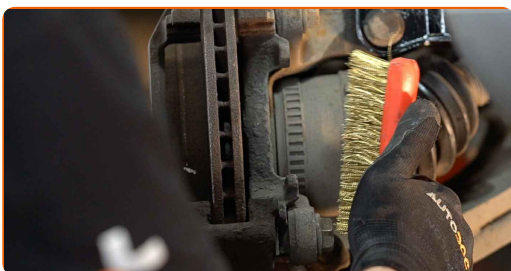
12

Odstraňte brzdové destičky.



13

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



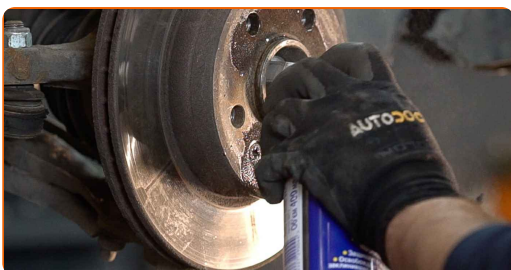
**14** Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.21. Použijte vratidlo. Použijte ráčnový klíč.



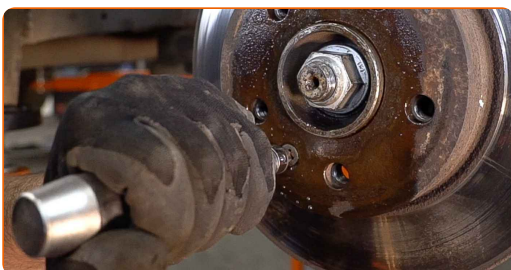
**15** Odstraňte svorku třmenu.



**16** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**17** Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte křížový šroubovák PH. Použijte nárazový šroubovák.

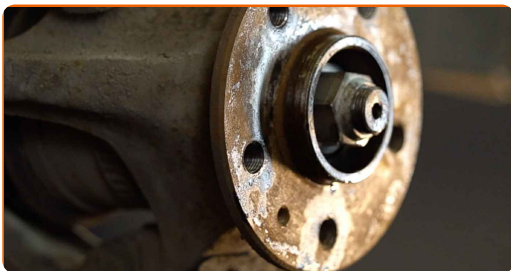


Výměna: brzdového kotouče - MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Pokud je to nutné, použijte gumové kladivo.



**18** Odstraňte brzdový kotouč.



**19** Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



**20** Nainstalujte brzdový kotouč.



**21** Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte křížový šroubovák PH. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 9 Nm.



**22** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: brzdového kotouče - MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

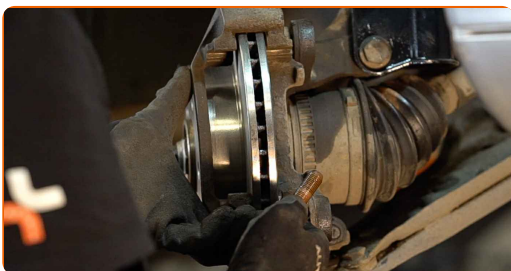
**23**

Vyčistěte montážní otvory brzdového třmenu a jeho držáku. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



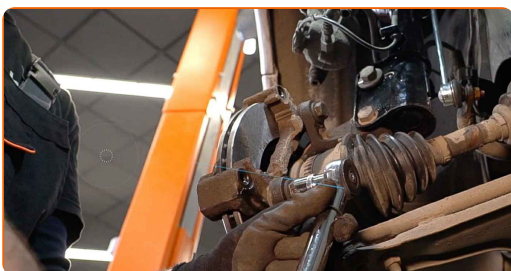
**24**

Nainstalujte svorku brzdového třmenu.



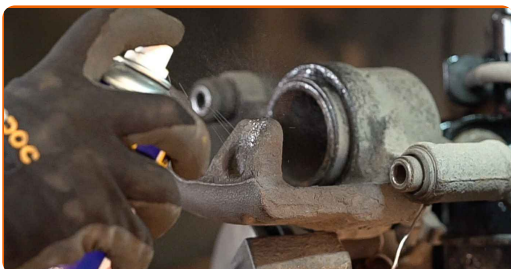
**25**

Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 162 Nm.



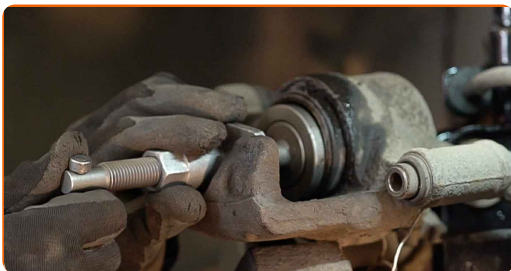
**26**

Natřete píst brzdového třmenu. Použijte sprej WD-40.



27

Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.



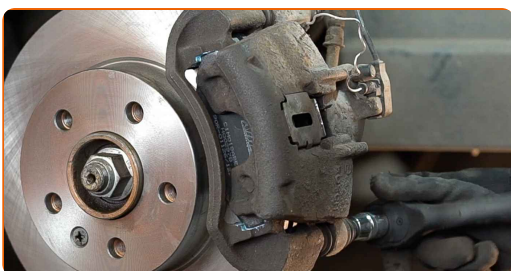
28

Nainstalujte brzdové destičky.



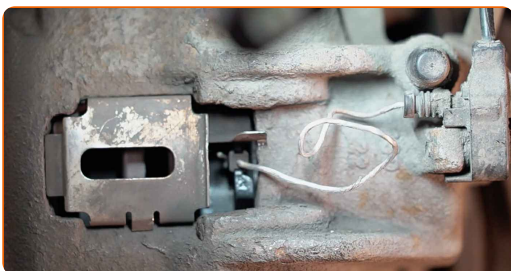
29

Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 28 Nm.



30

Zapojte konektor snímače opotřebení brzdové destičky.



31

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

Výměna: brzdového kotouče - MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

32

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



33

Nainstalujte kolo.

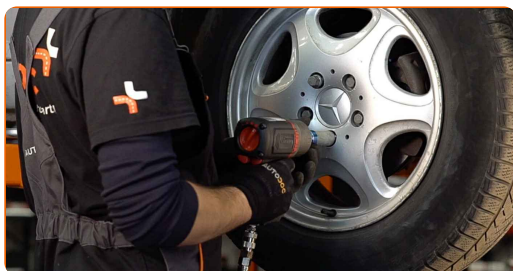


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638)

34

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



35

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 175 Nm.



36

Odstraňte zvedáky a klíny.



**Výměna: brzdového kotouče - MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638). Tip:**

- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

37

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

**AUTODOC doporučuje:**

- MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) - Bez nastartování motoru zatlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit, že je tvrdý.

38

Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.