



Jak vyměnit přední  
pružiny podvozku na  
**MERCEDES-BENZ VITO**  
**karoserie (638)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MERCEDES-BENZ VITO autobus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - MERCEDES-BENZ VITO KAROSERIE (638). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.21
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec č. 7
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Křížový šroubovák
- Vratidlo
- Páčidlo
- Ručník z mikrovlákna
- Hydraulický převodový zvedák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: pružiny podvozku - MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

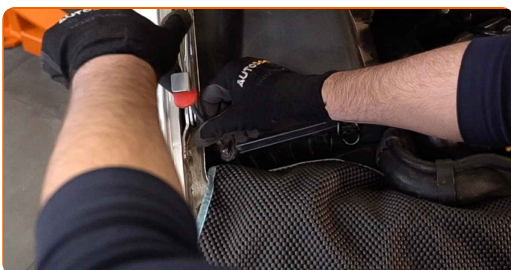
- Obě vinuté pružiny předního odpružení se musí vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu předního odpružení.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - MERCEDES-BENZ VITO KAROSERIE (638). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

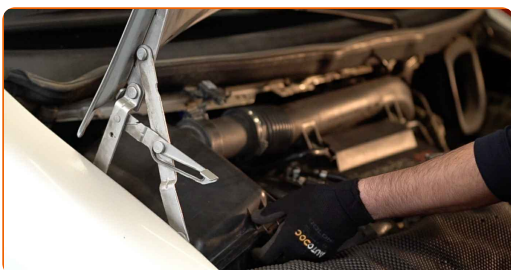
**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

**3** Uvolněte upevňovací šrouby krytu vzduchového filtru. Použijte křížový šroubovák PH.

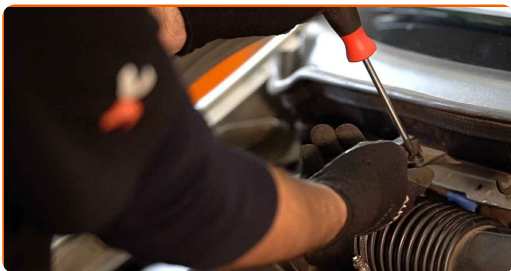


**4** Uvolněte spony krytu vzduchového filtru.



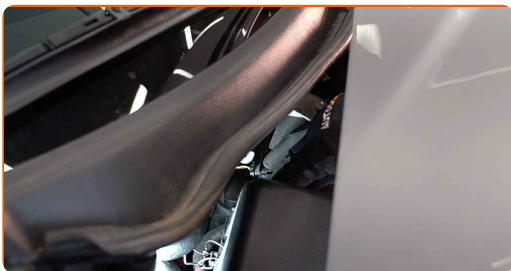
5

Odšroubujte upevnění ventilu konvertoru podtlaku. Použijte křížový šroubovák PH.



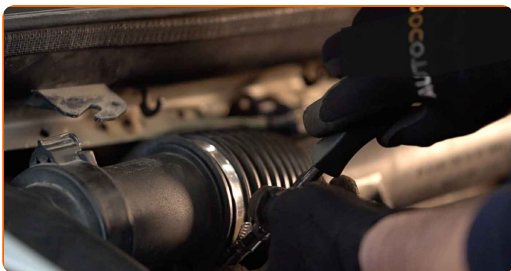
6

Odpojte konektor snímače proudění vzduchu.



7

Odpojte svorku přívodní vzduchové hadičky. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



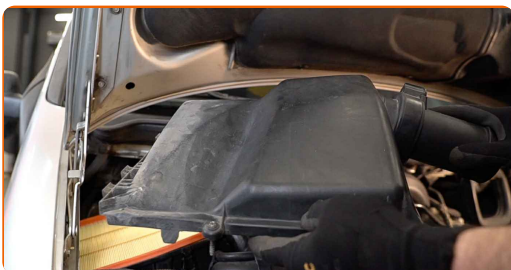
8

Odpojte trubku na přívod vzduchu od krytu vzduchového filtru. Použijte páčidlo.

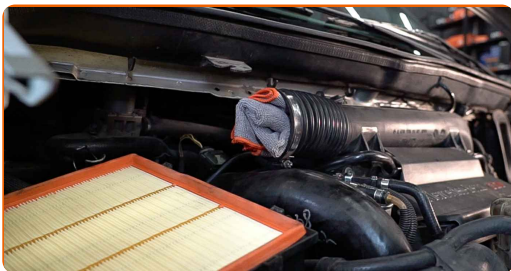


9

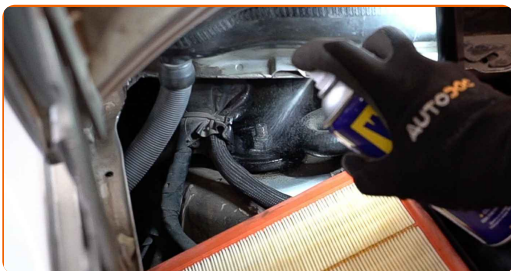
Odstraňte víko filtru.



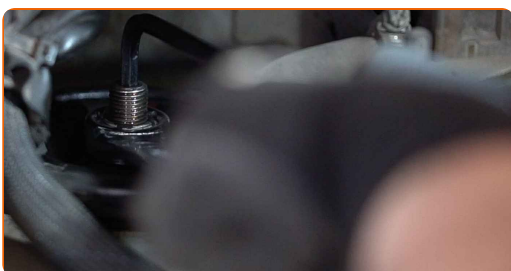
**10** Překryjte přívodní vzduchovou hadičku ručníkem z mikrovlákna, aby se do systému nedostal prach a špína.



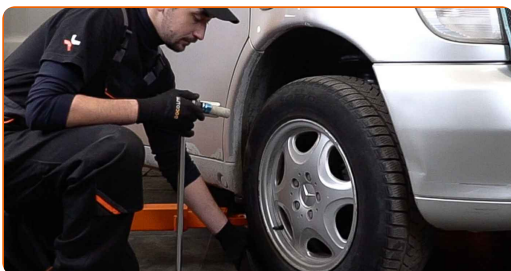
**11** Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte sprej WD-40.



**12** Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H6.



**13** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



14

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



15

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

16

Odšroubujte šrouby kol.

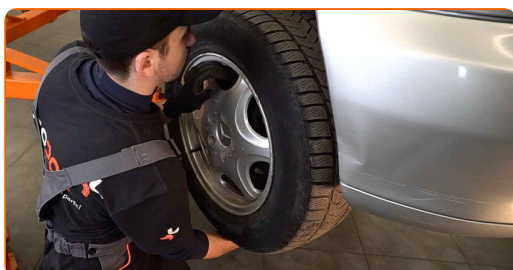


### AUTODOC doporučuje:

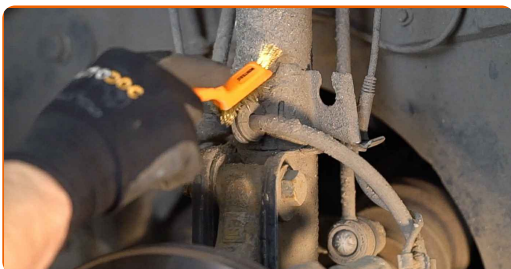
- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638)

17

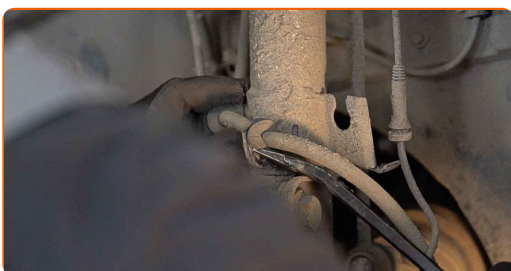
Odstraňte kolo.



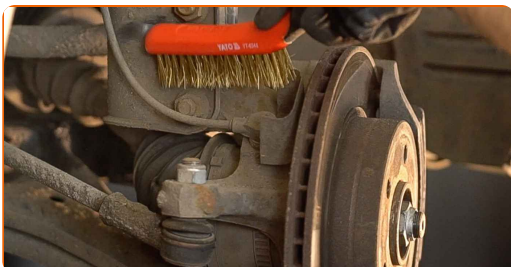
- 18** Vyčistěte upevnění ABS snímače a brzdové hadičky, které se spojují k tlumiči. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



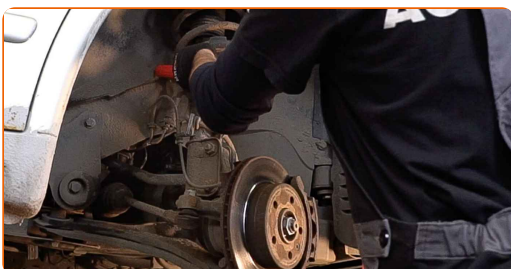
- 19** Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče. Použijte páčidlo.



- 20.1** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěry stabilizátoru a vzpěru tlumiče, a upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu.

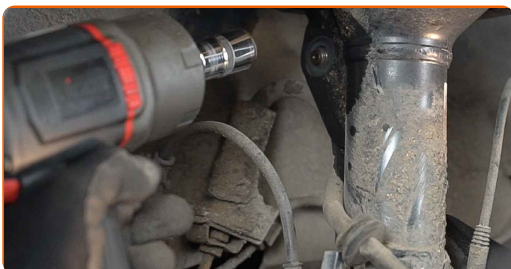


- 20.2** Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

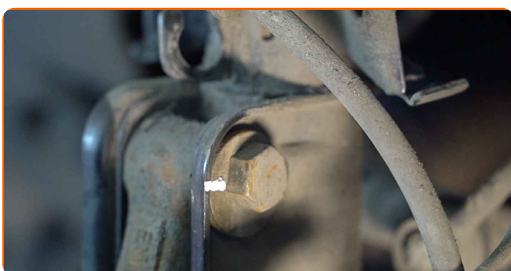




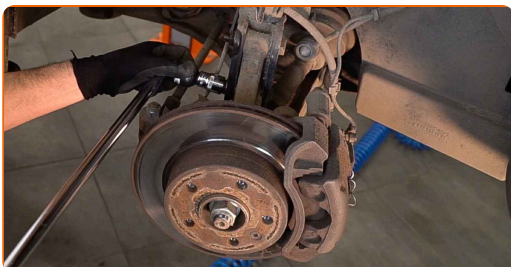
- 21** Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16.



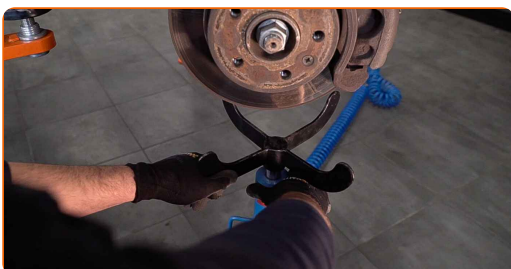
- 22** Označte si šroub pro nastavení odklonu kola.



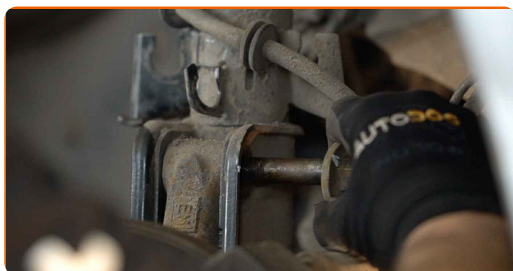
- 23** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.21. Použijte vratidlo.



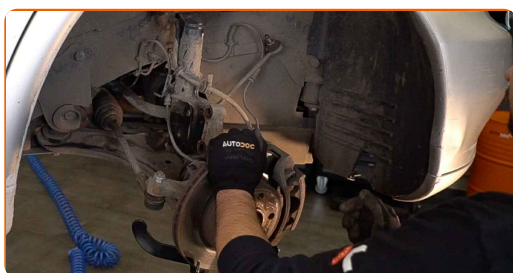
- 24** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



**25** Odstraňte upevňovací šrouby.



**26** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



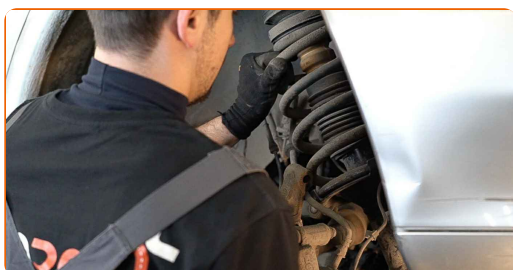
**27** Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.



### AUTODOC doporučuje:

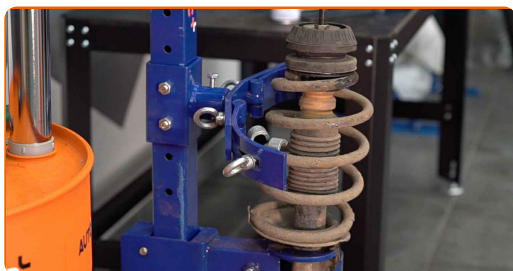
- MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

**28** Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



29

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

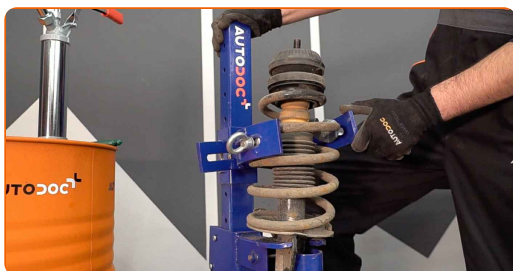


Výměna: pružiny podvozku - MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

30

Stlačte pružinu.



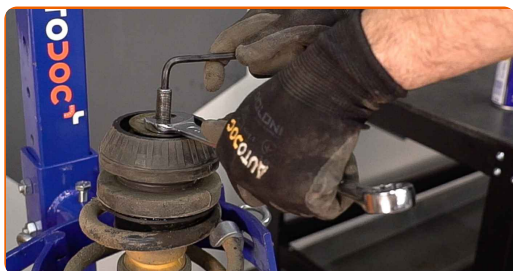
31

Vyčistěte tyčku tlumiče. Použijte sprej WD-40.



32

Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H6.



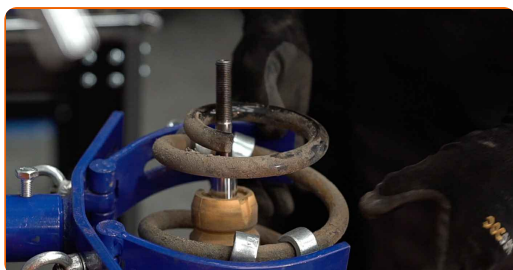
33

Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



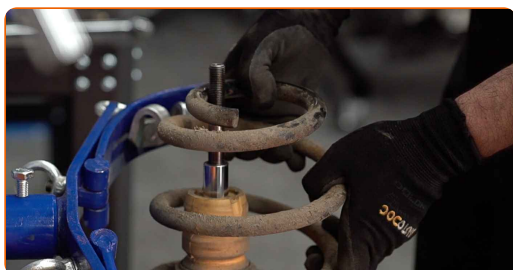
34

Uvolněte vinutou pružinu.



35

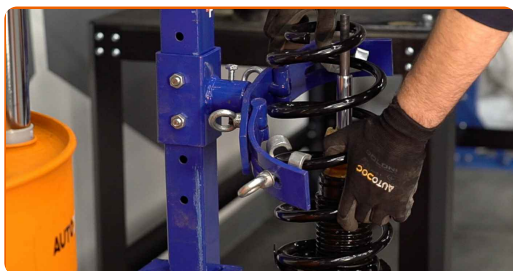
Odstraňte pružinu.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

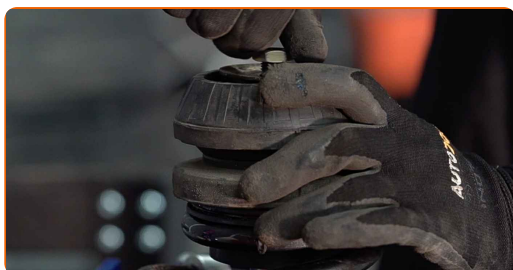
**36** Nainstalujte pružinu na tlumič.



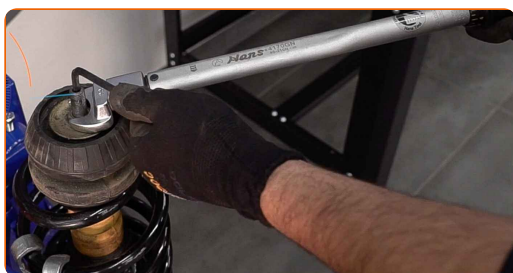
**37** Stlačte pružinu.



**38** Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry. Použijte páčidlo.



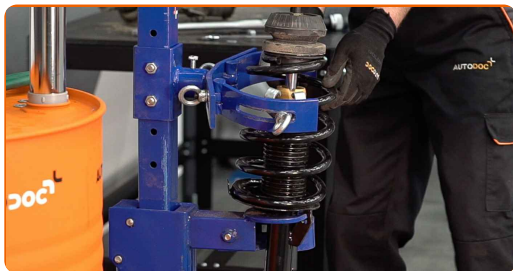
**39** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 66 Nm.



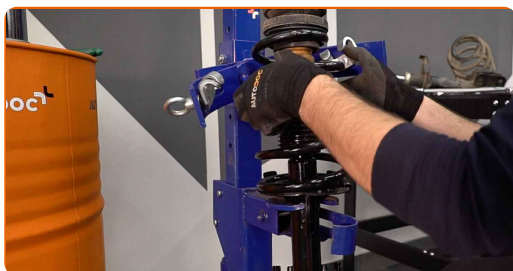
### AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

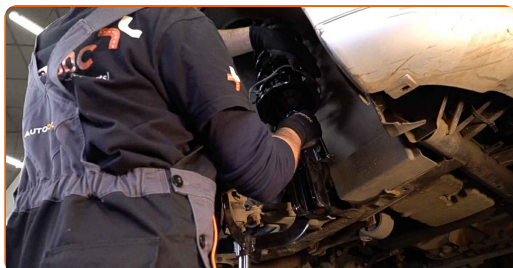
40 Uvolněte pružinu.



41 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



42 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



43 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

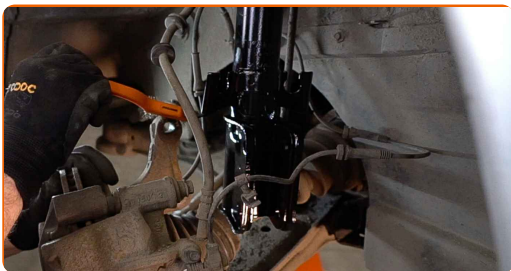


Výměna: pružiny podvozku - MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, držte vzpěru během zašroubování upevňovacích šroubů.

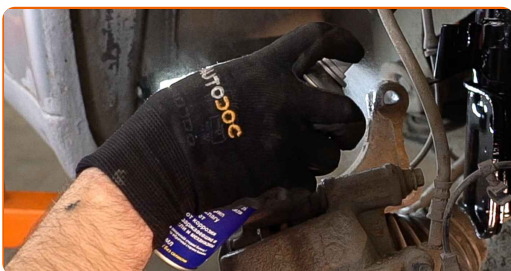
44

Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč.



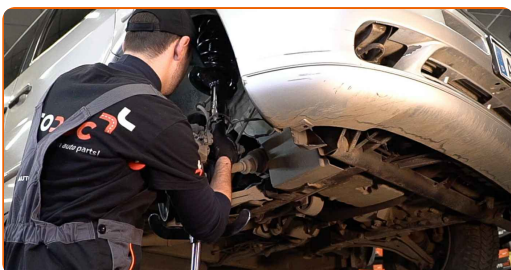
45

Natřete upevňovací prvky hlavy ložiska čepu kola. Použijte sprej WD-40.



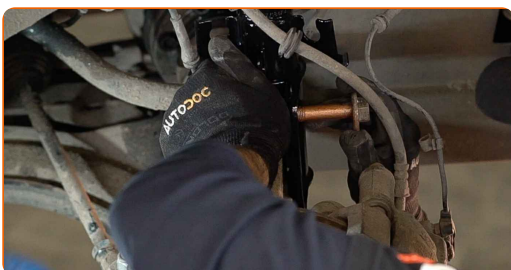
46

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení. Použijte páčidlo.



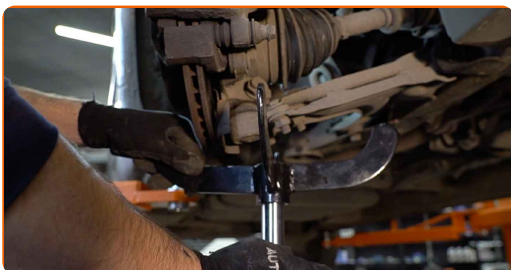
47

Nainstalujte upevňovací šrouby.



48

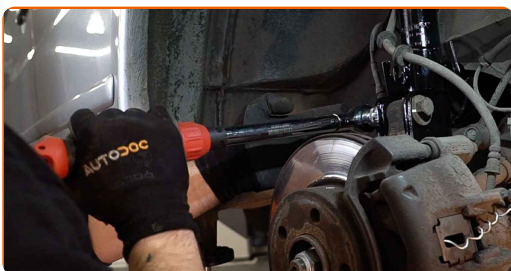
Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



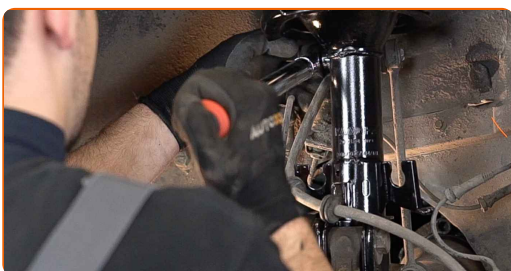
**AUTODOC doporučuje:**

- MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

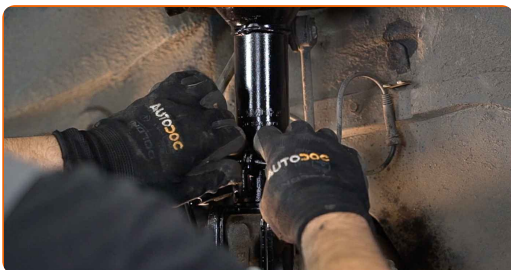
- 49** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.21. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 190 Nm.



- 50** Zajistěte stabilizační tyč na vzpěře zavěšení kol. Použijte kombinační klíč č.1H5. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 62 Nm.



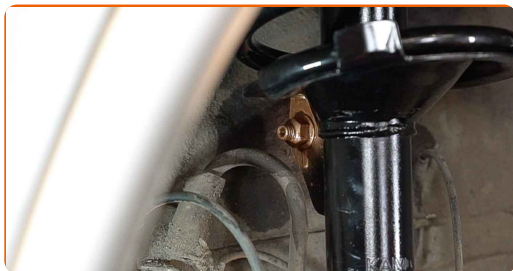
- 51** Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče. Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.





52

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



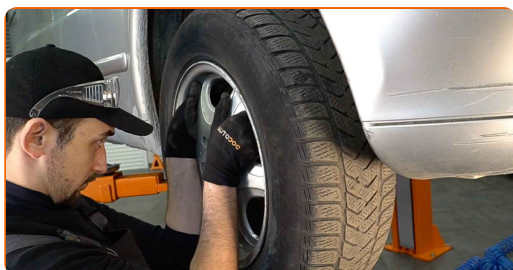
53

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



54

Nainstalujte kolo.



### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638)

55

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



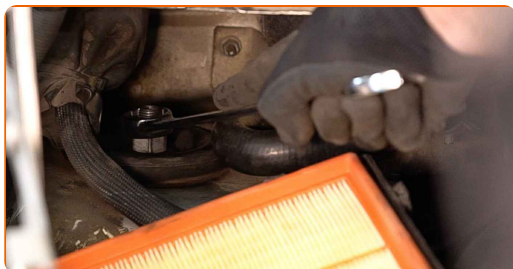
56

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 175 Nm.



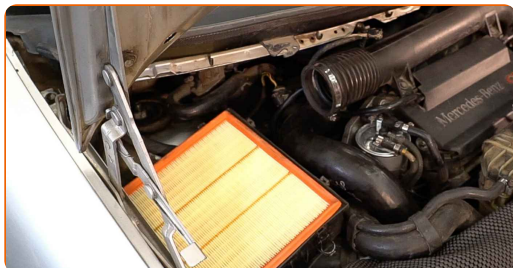
57

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č. 1H5. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 66 Nm.

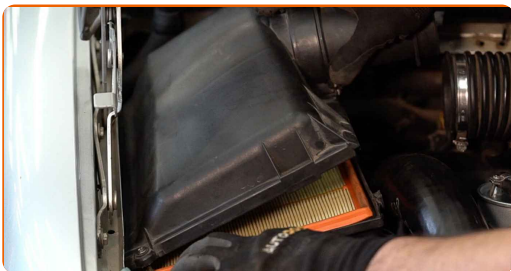


58

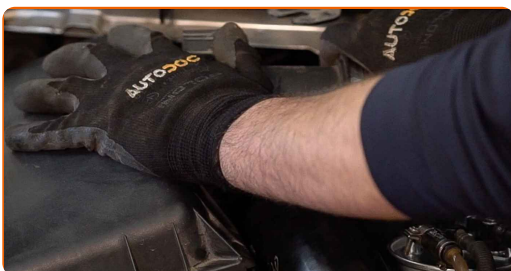
Odstraňte plátno.



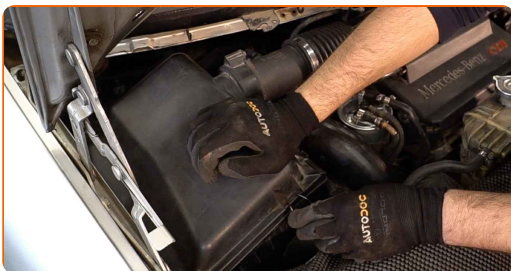
**59** Nainstalujte kryt vzduchového filtru a upevněte ho.



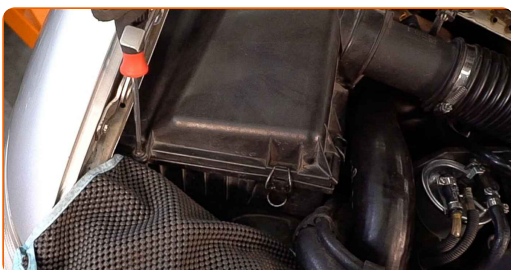
**60** Spojte trubku na přívod vzduchu s krytem vzduchového filtru.



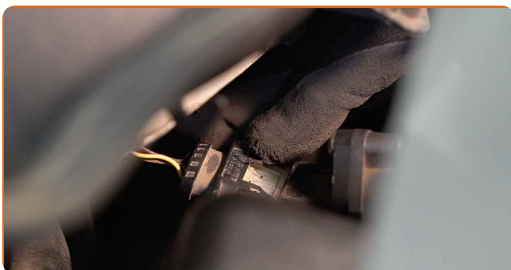
**61** Zatlačte spony krytu vzduchového filtru na své místo.



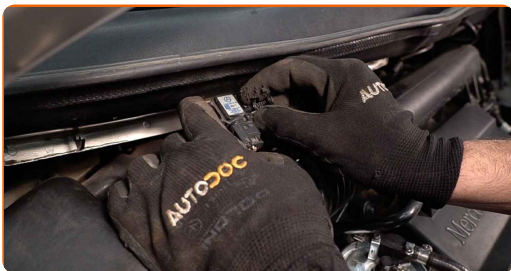
**62** Zašroubujte šrouby krytu vzduchového filtru. Použijte křížový šroubovák PH.



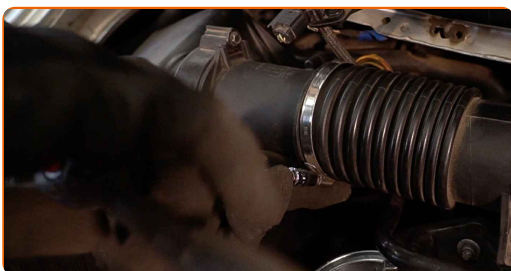
**63** Zapojte konektor snímače proudění vzduchu.



**64** Zašroubujte upevňovací prvky ventilu konvertoru podtlaku.



**65** Upevněte svorku na vzduchové přívodní hadičce. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



**66** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

**67** Zavřete kapotu.

**68** Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i** VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.