



Jak vyměnit přední
spodní rameno na
MERCEDES-BENZ Vito
Van (W638) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: MERCEDES-BENZ Vito Mikrobus (W638) 112 CDI 2.2 (638.194)

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - MERCEDES-BENZ VITO VAN (W638). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 19
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.21
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

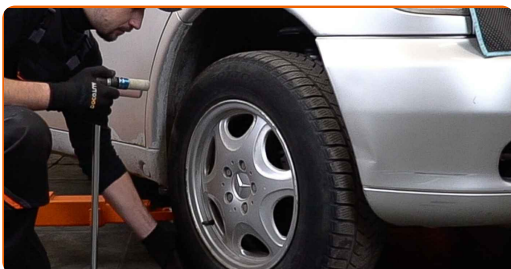
Koupit nástroje

Výměna: přední spodní rameno - MERCEDES-BENZ Vito Van (W638).
AUTODOC doporučuje:

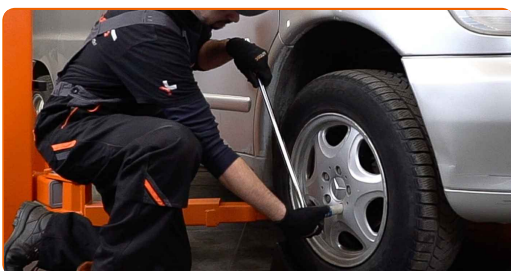
- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - MERCEDES-BENZ VITO VAN (W638). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

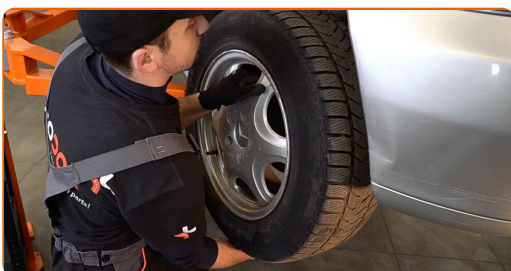


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. MERCEDES-BENZ Vito Van (W638)

5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte sprej WD-40.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna:** přední spodní rameno - MERCEDES-BENZ Vito Van (W638). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Nasaďte si ochranné brýle.

7

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.21 (2 kusy).



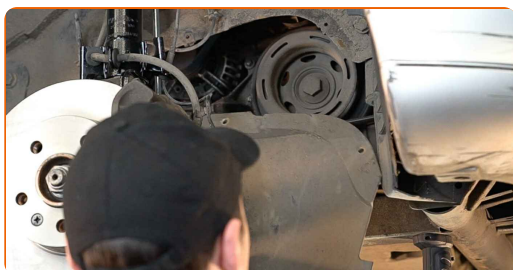
8

Odšroubujte a odstraňte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



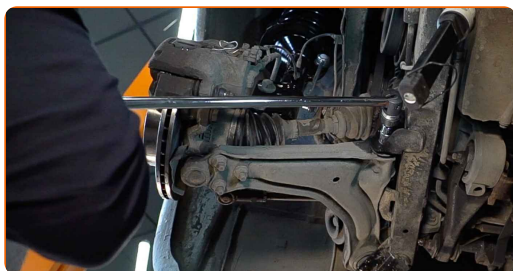
9

Odstraňte kryt oblouku kola.



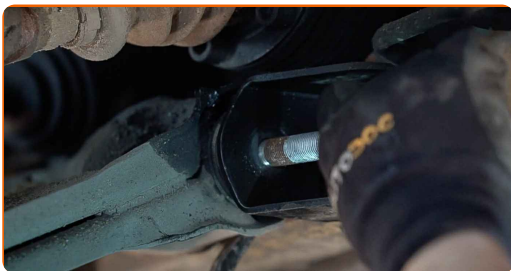
10

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



11

Odstraňte upevňovací šroub. Použijte páčidlo.



12

Odšroubujte upevnění zadního ramene. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



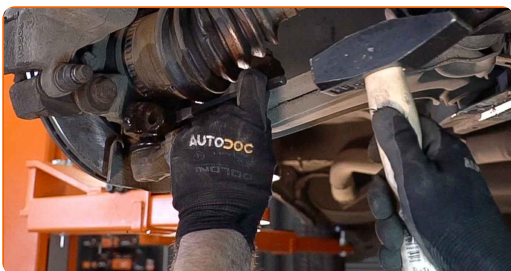
13

Vyčistěte upevnění spojovací kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte sprej WD-40.

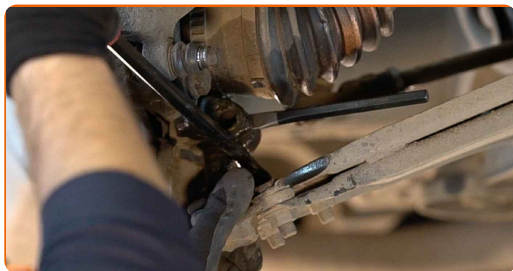


14

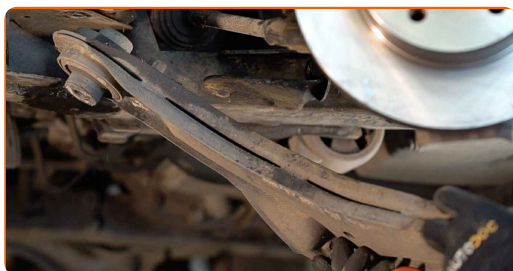
Uvolněte upevnění spojovací kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



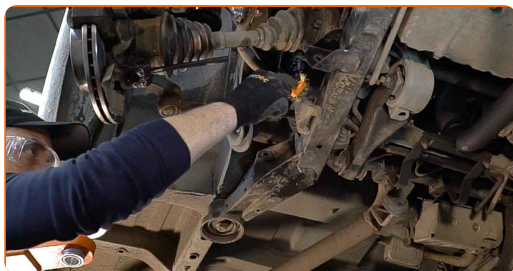
15 Odpojte kulový čep od ramene. Použijte páčidlo.



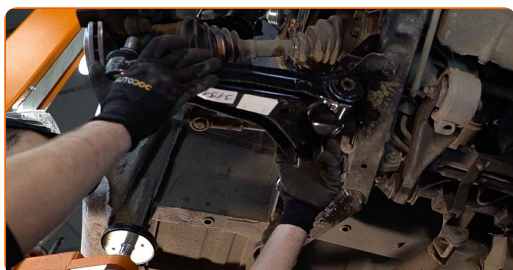
16 Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



17 Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



18 Nainstalujte nové rameno.

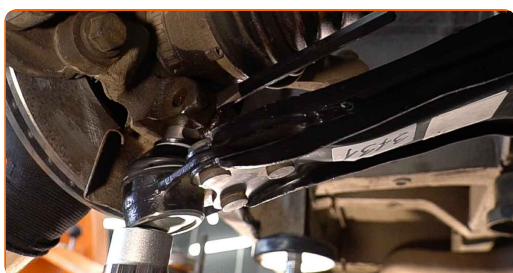


Výměna: přední spodní rameno - MERCEDES-BENZ Vito Van (W638).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

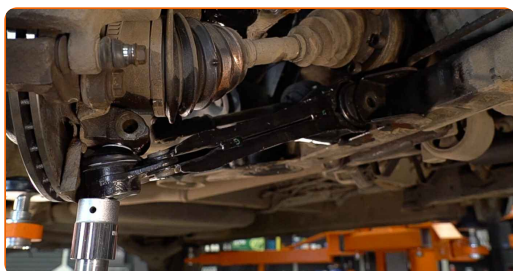
19

Zapojte kulový čep k čepu řízení.



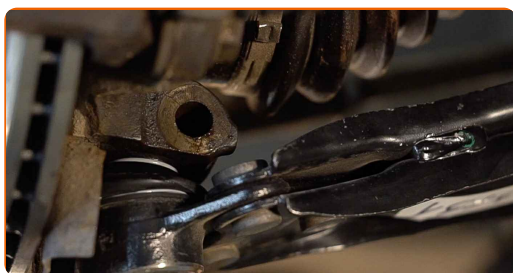
20

Podpřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



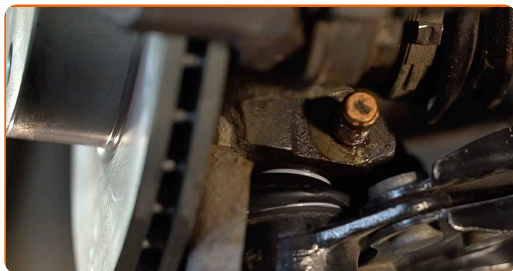
21

Vytáhněte plochý sekáč z hlavy ložiska čepu kola.



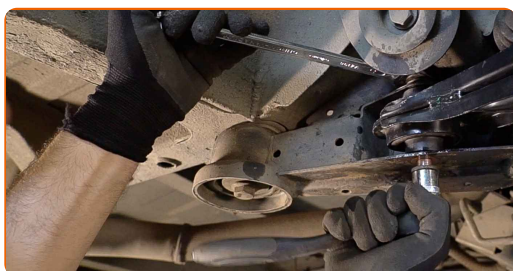
22

Nainstalujte upevňovací šroub. Neutahujte ho.



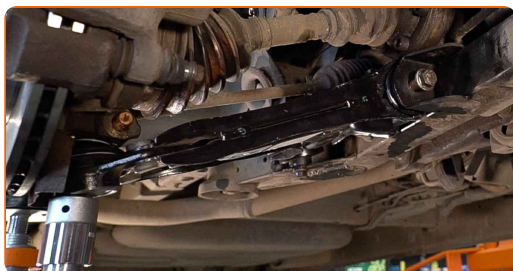
23

Zašroubujte upevnění zadního ramene. Použijte nástavec č.19. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte ráčnový klíč.



24

Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.



25

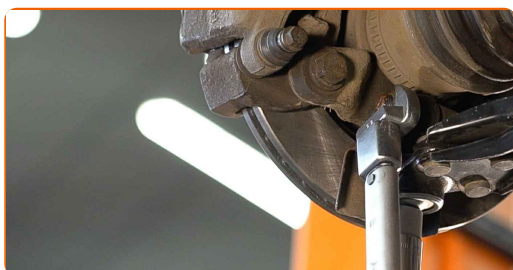
Utáhněte přední upevnění spojovací ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 155 Nm.



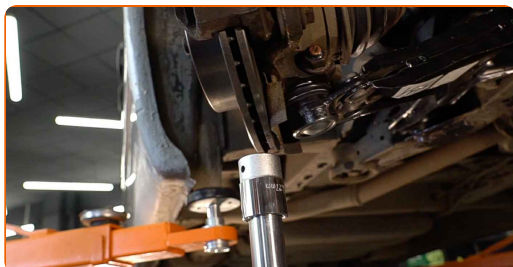
- 26** Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte nástavec č.19. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



- 27** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 162 Nm.



- 28** Odstraňte podpěru zpod ramene.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - MERCEDES-BENZ Vito Van (W638). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

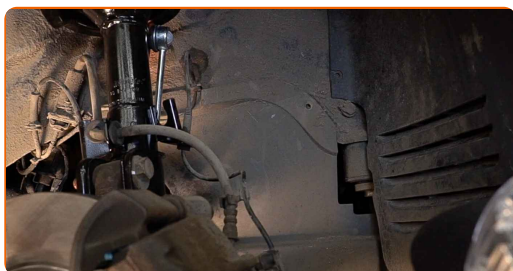
29

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



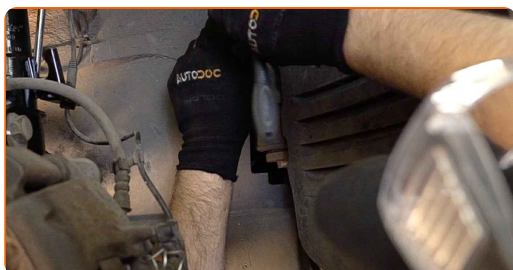
30

Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



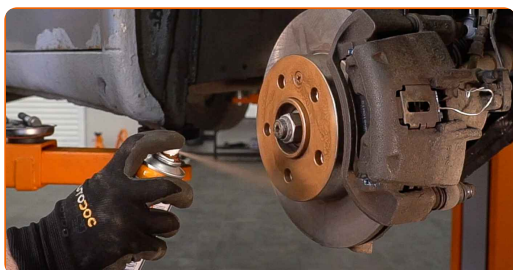
31

Nainstalujte a utáhněte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



32

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



33

Nainstalujte kolo.



Výměna: přední spodní rameno - MERCEDES-BENZ Vito Van (W638). Tip od AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

34

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



35

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 175 Nm.



36

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.